

PANORAMA

Selva amazónica: ¿rescatar o explotar el pulmón del planeta?



Colombia
OCULTA

Serranía del Chiribiquete, Colombia



A

Colombia: un parque para detener la deforestación

En la selva amazónica colombiana, el **Parque Nacional natural de Chiribiquete**, con una extensión de 2,8 millones de hectáreas, es el parque natural más grande de Colombia. Es uno de los puntos más importantes de biodiversidad del país, con numerosas especies de reptiles, anfibios... y 13 especies de mamíferos amenazadas, como el jaguar. Fue creado en 1989 y su superficie fue duplicada en 2013. Con esta ampliación el gobierno colombiano quiere proteger mejor la selva amazónica, mantener la integridad ecológica de los ecosistemas presentes y luchar contra el cambio climático.

B

Perú: ecoturismo en la selva amazónica

El **Centro de Investigaciones Tambopata**, en plena selva amazónica peruana, a orillas del lago Tres Chimbas, acoge desde 1989 a turistas y científicos, ofreciendo una oportunidad excepcional para descubrir las maravillas naturales de la Amazonia. El objetivo del centro es fomentar un turismo verde que respeta el medio ambiente y así preservar este ecosistema para las generaciones futuras. Además el centro es gestionado en acuerdo con la población local.



Expedición por el río Tambopata

Ecuador: el petróleo para superar la pobreza

Ecuador anunció en 2007 su decisión de no explotar las reservas de petróleo localizadas en el **Parque Nacional Yasuní** en la Amazonia ecuatoriana, a cambio de una contribución económica internacional. En el Parque Nacional Yasuní habitan pueblos indígenas en aislamiento voluntario¹, como los Tagaeri y los Tarmenane. Seis años después el Presidente del Ecuador anunció que ponía fin a la iniciativa y concedía los permisos a las petroleras para explotar el parque. El presidente, consciente del dinero que generará la explotación del petróleo, quiere así ayudar a la población a salir de la pobreza.

1. volontairement isolés



Muñecos para protestar contra la explotación del petróleo en Yasuní, 2013



Vista aérea del TIPNIS



Marcha de protesta de los indígenas del TIPNIS en la Paz, 2012

Bolivia: la preservación de la selva cuestionada

La construcción de una carretera en medio del territorio amazónico boliviano, donde corren importantes ríos que alimentan el río Amazonas, provoca la oposición por parte de los indígenas. En efecto, el segundo tramo de la vía [306 kilómetros] pasaría por el corazón del **Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro-Secure (TIPNIS)**. Para el gobierno, esta carretera permitiría romper el aislamiento de esta zona y fomentar su desarrollo económico. Pero para los tres pueblos que habitan en ella, esta ruta amenaza con destruir parte de la biodiversidad y sus estilos de vida.

Giberencuesta

Conéctate a <http://www.parquesnacionales.gov.co/PNN/portel/libreria/php/decide.php?patron=01.0107>

1. Busca más información sobre el Parque Nacional Serranía de Chiriquete: ubicación exacta, poblaciones indígenas, clima, especies animales y vegetales.

Conéctate a <http://www.viajesostenible.org/>

2. Entra "tambopata research center" en el buscador. Precisa lo que les propone el programa a los turistas durante su estancia en el Centro de Investigaciones.

Conéctate a <http://www.amazoniaporlavida.org/es/>

3. Pincha en "Sobre la campaña" y luego en "¿Qué puedo hacer yo?". Apunta unas de las iniciativas que todos pueden hacer para apoyar el proyecto.

Conéctate a <http://www.yurileveratto.com/>

4. Entra "El dilema del Tipnis" en el buscador. Apunta informaciones sobre el Parque Nacional Isiboro-Secure: encuentra un argumento a favor y otro en contra del proyecto.