

Catastrophe de pont

Une catastrophe de pont est le résultat de la destruction catastrophique d'un pont, par surcharge, incendie, ou défaillance structurelle.

Si les ponts en bois et les ponts en pierre, les plus anciens, fragiles de par leur conception et pas toujours réalisés dans de bonnes conditions, se sont souvent effondrés ou ont été détruits par des phénomènes naturels comme les débâcles d'hivers rigoureux ou des incendies, peu de ces sinistres sont restés dans la mémoire des hommes. Seuls le pont de Sterling en Écosse en 1297 ou le premier grand incendie du pont de Londres en 1212 sont connus comme ayant généré un grand nombre de victimes.

Les catastrophes les plus spectaculaires concernent essentiellement des ponts de grandes dimensions et notamment les ponts métalliques. Pour certains, des phénomènes de résonance de l'ouvrage ont été incriminés. C'est en particulier le cas pour le pont d'Angers en France en

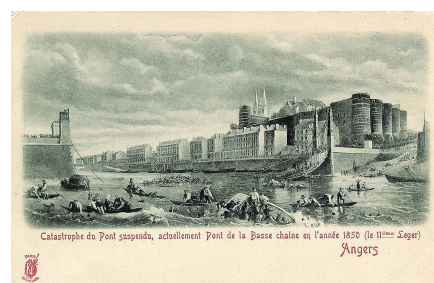


Illustration 1: Tacoma Bridge

Dans la plupart des cas, les causes sont à rechercher dans une fragilité des fondations pour les ponts anciens, ou un défaut dans les matériaux ou dans la structure pour les plus modernes. L'erreur humaine est quant à elle systématiquement présente, soit du fait d'un défaut de conception, soit au niveau de la réalisation, soit enfin dans un défaut de suivi ou d'alerte.

1850, le pont de Saint-Petersbourg en 1905 et le pont de Tacoma (États-Unis) en 1940. Les expertises modernes ont mis en avant plutôt des défaillances de matériaux ou des phénomènes physiques particuliers. Pour beaucoup, des phénomènes naturels (tempête, séisme ou coulée de boues) sont à l'origine des sinistres.