

Défi sécurité routière Partie « expérimentation »

Les dangers autour de mon école :

Nous avons travaillé à partir d'un agrandissement du plan de Cluny autour de notre école.

Présentation de notre école et de notre classe :

Nous sommes l'une des classes de CM1 de l'école publique de Cluny, notre groupe scolaire s'appelle Danielle Gouze Mitterrand et nous sommes côté « école Marie Curie » (bâtiment en jaune sur le plan).

Depuis plusieurs années, notre école est en travaux et nous sommes délocalisés au collège Pierre Paul Prud'Hon (bâtiment en orange sur le plan) situé juste à côté (2 classes : Cm1 et Cm2).

Nous avons donc étudié les dangers qui concernent notre « quotidien », soit plutôt aux abords du collège, mais en prenant en compte aussi les élèves qui vont à la garderie : dans un bâtiment situé à côté de l'école Marie Curie (en jaune sur le plan).

Nous entrons et sortons côté rue Léo Lagrange (accès noté sur le plan en vert).

Les parkings pour les parents sont en violet sur le plan.

Les dangers repérés, notés en rouge sur le plan :

- Pour les élèves qui vont à la garderie le matin (entrée rue Léo Lagrange) et dont les parents se garent de l'autre côté de la rue, il y a une heure où de nombreuses voitures passent (vers 8h : heure d'ouverture du collège), et malgré la limitation à 30 km/h, elles descendent parfois très vite en direction du rond point. Malgré le passage piétons, certaines ne s'arrêtent pas. Il faut donc être très vigilants : bien regarder à gauche et à droite avant de traverser et attendre qu'une voiture s'arrête et celles qui la suivent aussi car elles ne nous voient pas forcément.

- Pour les élèves qui descendent la rue Anne Marie Javouhey à vélo : il faut faire attention car il y a un grand virage dans cette descente assez raide, il y a des passages surélevés (ralentisseurs) à franchir aussi. Il faut bien maîtriser son vélo, avoir des freins en bon état et porter son casque. C'est encore plus dangereux si certaines voitures essaient de doubler dans cette rue, d'autant plus qu'il n'y a pas de possibilité pour serrer à droite.

- Pour les élèves qui viennent en voiture, les parents les laissent sur le parking du collège et les reprennent ici, il faut faire attention le soir car il y a beaucoup de voitures (sortie du collège pas longtemps après notre sortie à 16h45), certaines voitures entrent vite dans le parking (rue à sens unique) et font des manœuvres : les conducteurs ne nous voient pas forcément surtout s'ils reculent. Il ne faut pas passer derrière les voitures si on voit qu'elles bougent pour se garer ou partir et être attentifs quand on rejoint nos parents.

- Pour les élèves qui se déplacent à pied : en arrivant Promenade du Fouettin, il y a danger au carrefour à gauche du collège : il y a très peu de visibilité pour traverser la rue qui passe entre le collège et le lycée. Ce carrefour est dangereux en arrivant de chacune des rues.

On a identifié aussi la zone du rond point comme un endroit dangereux : il y a un passage piétons mais les voitures qui arrivent de la rue Anne Marie Javouhey ont un virage avant d'arriver au rond point et ne nous voient pas traverser. Le passage est trop près du rond point.

Pour les enfants qui partent en direction du centre ville en passant derrière la maternelle des Tilleuls (par le chemin piéton), il y a une zone surélevée avec 2 passages piétons mais certaines voitures roulent vite dans la ligne droite.

Mais on a aussi trouvé des points positifs, notés en vert sur le plan :

- L'arrivée et la sortie du collège sont protégées : l'entrée est située en retrait du parking (une cinquantaine de mètres), il n'y a donc aucun véhicule qui ne roule jusque là (sauf l'agent de maintenance de temps en temps mais plutôt en dehors de nos heures et les pompiers si besoin). Nous sommes donc en sécurité pour entrer et sortir.

- Il y a plusieurs chemins pour les piétons (qui descendent en direction du centre ville ou en arrivent) aux abords du collège : derrière la garderie, puis derrière la maternelle, le chemin des Quinconces qui part du rond point pour aller en « bas de la ville », sur ceux-ci, on peut marcher bien en sécurité. Ils manquent un peu d'éclairage en hiver, mais de nouveaux lampadaires viennent tout juste d'être installés.

- Il y a des passages piétons aux endroits où les chemins sortent : cela permet d'avoir une zone plus sûre pour aller d'un chemin à l'autre, mais on reste vigilant pour traverser : on écoute si des voitures arrivent, on regarde bien à gauche, à droite, puis encore à gauche, on traverse en marchant quand la circulation le permet (voitures arrêtées ou pas de voiture) ; il ne faut pas courir car on peut faire une chute sur la route.

Voilà notre petit retour d'expérience sur les dangers autour de notre école et comment y faire face. On a déjà fait plusieurs sorties à Cluny depuis septembre et on avait déjà repéré ces zones difficiles et expliqué comment se comporter quand on est seul à pied pour faire le chemin de l'école en toute sécurité.

On va faire une sortie à vélo en fin d'année, ce sera sur la voie verte qui passe en bas de notre ville, mais nous devons également bien respecter les règles de sécurité pour y descendre : casque, gants (recommandés), vélo en bon état, gilet jaune pour être bien visibles, et circulation dans le calme en file indienne pour que les voitures puissent nous doubler.

Sur la période janvier/février, on fait un cycle « vélo » en EPS pour apprendre à maîtriser notre vélo : slalom, arrêt, rouler en groupe...

Les cm1 de Cluny.