

Médi@venture

Projet collaboratif d'initiation au journalisme. Un pont sur l'océan.
Collège Nestor de Kermadec (Pointe à Pitre) - Collège Chateaubriand (Saint-Malo)

Comprendre ce qu'est une information, info/intox ? Chercher l'information, interviewer, réaliser des reportages et écrire dans un journal numérique.



Pointe à Pitre x Saint-Malo

Des élèves du collège Nestor de Kermadec à Pointe à Pitre et du collège Chateaubriand à Saint-Malo, @mbassadrices et @mbassadeurs de l'information.

Dossier spécial :
Route du Rhum 2022.
Edition de Novembre 2022

Fake News ?

Education aux médias



Route du Rhum

Interview de personnalités



Rencontres

Des échanges collégiens



Journalistes

Des articles écrits par des collégiens et diffusés sur un web journal numérique Médi@venture.





La Route du Rhum. Une course en solitaire à travers l'Atlantique.

La Route du Rhum a été initiée pour la première fois en 1978 par **Michel ETEVENON**, publicitaire et organisateur d'évènement à voile. Depuis 2006, la course est organisée par OC Sport Pen Duick. **MIKE BIRCH** a été le 1er vainqueur de la route du rhum grâce à son bateau OLYMPUS.

Le dernier à avoir gagné la course avec un record de 7 jours 14 heures 21 minutes et 47 secondes, le 11 novembre 2018, était **FRANCIS JOYON** grâce à son bateau IDEC SPORT. La première femme à avoir gagné la course était **FLORENCE ARTHAUD** sur son bateau PIERRE 1ER. Il y a environ 200 bateaux en moyenne par régates. Cette course dure en général 12,7 jours.

Le lancement de la 12e édition de cette course, a finalement eu lieu le 9 novembre 2022 à 13H02 du port de SAINT-MALO dans le département d'ILLE ET VILAINE. Les 138 skippers engagés dans la compétition ont pris la direction de POINTE A PITRE en GUADELOUPE et devront braver les habituels

pièges qui jalonnent le parcours de cette course. Dès le début puisque le petit bout de la Manche que vont emprunter les marins peut s'avérer dangereux avec un trafic maritime intense.

Détails des bateaux engagés :

8 en ultim ;
 8 en océan fifty ;
 16 en rhum multi ;
 37 en imoca ;
 14 en rhum mono ;
 55 en class 40.

Parmi ces 138 marins, 14 nationalités sont représentées :

111 français ; 4 suisses ; 4 britanniques ;
 4 italiens ; 3 américains ; 2 allemands ;
 2 belges ; 1 japonais ; 1 australien ;
 1 croate ; 1 israélien ; 1 chinois ;
 1 sud-africain ; 1 néo-zélandais.

Cette année, 7 guadeloupéens ont pris le départ de la course.

(TA 403)

NAISSANCE DE LA ROUTE DU RHUM



En 1976, **Michel ETEVENON** imagine une course organisée tous les 4 ans partant de Saint-Malo et allant jusqu'à Pointe-à-Pitre. Le parcours est distant de plus de 5600 kilomètres. Le 1er départ eu lieu en 1978, le 5 novembre.

Courage et dépassement de soi sont les qualités nécessaires à cet immense parcours en solitaire.

1976 : ERUPTION VOLCANIQUE DE LA SOUFRIERE

Le besoin de redorer l'image de la Guadeloupe après l'éruption volcanique guadeloupéenne qui a eu lieu le 8 juillet 1976 et qui avait conduit à l'évacuation d'une partie des communes de la Basse-Terre est à l'origine de la Route du Rhum

Après une année de tremblements de terre, le volcan est entré en phase active.

Les séismes se succédèrent, avec 1400 secousses en 10 heures.

Une éruption qui a amené 73000 personnes à l'évacuation.



LE MYSTERE D'ALAIN COLAS



Le 16 novembre 1978, le navigateur **Alain COLAS** disparaissait en mer alors qu'il était en tête de la première édition de la Route du Rhum à bord de son bateau "**Le Manureva**". Ni son corps, ni son bateau n'ont été retrouvés. Plusieurs hypothèses émaillent sa disparition: suicide, disparition programmée en raison de dettes. Le jeune navigateur, âgé de 35 ans, dont la femme attendait des jumeaux et déjà papa d'un enfant de 4 ans, a probablement été emporté par une vague scélérate, ou victime d'une chute à la mer, d'un dématage, ou d'une possible collision avec un cargo.

La Route du Rhum : un projet de classe d'anglais depuis 2006

A l'occasion de la douzième édition de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe qui aura lieu en novembre 2022, le collège Nestor de Kermadec s'apprête à recevoir deux skippers anglophones : l'Américain **Greg LEONARD** et la Britannique **Samantha DAVIES**. Depuis 2006, le collège profite de cet événement pour donner aux élèves la possibilité de mettre en œuvre les compétences travaillées en classe de langue afin de pouvoir poser aux skippers les nombreuses questions qui leur trottent dans la tête.

Novembre 2006 : Kip STONE, skipper américain

Cette rencontre avec un skipper a eu lieu pour la première fois en novembre 2006. Il s'agissait de l'Américain **Kip STONE** qui s'était rendu au collège accompagné de sa fiancée, émue aux larmes.

Puis, en novembre 2014, ce fut au tour du Britannique, **Sir Robin KNOX-JOHNSTON**, de nous faire l'honneur de sa présence. A 75 ans, il était non seulement le skipper le plus âgé de la course mais aussi le premier à avoir fait



Novembre 2014 : Sir Robin KNOX-JOHNSTON



tour du monde en solitaire. Quel bonheur pour les élèves de pouvoir le voir et lui parler !

Pour la troisième fois, le matin du 25 novembre 2018, le collège a eu l'honneur d'accueillir le skipper britannique **Phil SHARP**, qui avait terminé troisième de la course, ce qui lui avait valu le titre de champion de la catégorie Classe 40 pour la seconde année consécutive. *Photo : Sir Robin KNOX-JOHNSTON*

Novembre 2018 : Phil SHARP, skipper anglais

En 2006, il avait déjà remporté cette course dans sa catégorie. Il a patiemment répondu aux nombreuses questions que les élèves avaient préparées avec leurs enseignants ainsi qu'à celles qui avaient été improvisées. Ils avaient du mal à croire que cet homme célèbre qu'ils avaient vu en vidéo et dont ils avaient étudié la vie en classe était juste là, devant eux.



Photo : Interview de Phil SHARP

Un moment de partage mémorable pour le skipper et les élèves



Ils étaient tout simplement heureux de pouvoir pratiquer en situation authentique les compétences travaillées en classe d'anglais, à savoir établir un contact social, demander des renseignements, comprendre les points essentiels et les détails d'un texte oral.

Au début et à la fin de la rencontre, les élèves de la classe CHAM ont interprété deux chansons de B.B. King « Bella Ciao » et « Stand by me » avec, au piano, leur professeur d'éducation musicale, Mme Erika AMETIS.

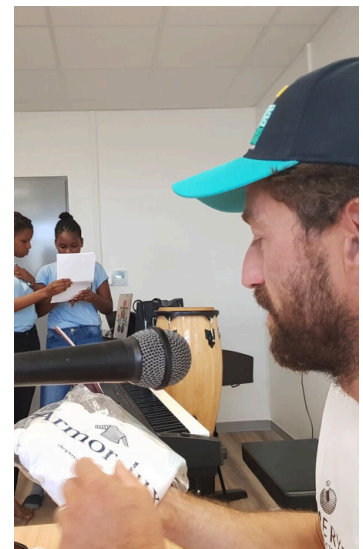
Photo : La chorale de la classe CHAM

"Accueillis comme des rois"

La rencontre s'est terminée par une remise de cadeaux que les élèves avaient achetés avec leur argent de poche pour le remercier de s'être déplacé jusqu'au collège. Une casquette Route du Rhum, une chemise Guadeloupe et un collier pour son épouse. Phil et son épouse nous ont quittés avec ces mots : « nous nous sommes sentis comme des rois ».

*Article écrit par Madame JOANNES,
professeur d'anglais au collège.*

Photo : Remise de cadeaux au navigateur



NESTOR DE KERMADEC MIDDLE-SCHOOL AND THE ROUTE DU RHUM RACE



On the occasion of the twelfth edition of the Route du Rhum-Destination Guadeloupe race which will take place in November 2022, Nestor de Kermadec middle school is preparing to welcome two English-speaking skippers : the American Greg LEONARD and the British Samantha DAVIES.

Since 2006, the school has taken advantage of this event to give the pupils the opportunity to implement the skills worked on in language class in order to be able to ask the skipper the many questions that run through their minds.

Picture : Kip Stone's boat during the race in 2006.

Novembre 2006 : Kip STONE and Novembre 2014 : Sir Robin KNOX-JOHNSTON



It was first in November 2006, that the school greeted a yachstman : **Kip STONE**, from the USA, who had come with his fiancée. The latter was moved to tears. It was an unforgettable moment for both the pupils, the skipper and his fiancée.

Then, in November 2014, the school was greeting the legendary and oldest of all, 75-year-old British **Sir Robin Knox-Johnston**, the first man to perform a single-handed non-stop circumnavigation of the globe. The pupils were delighted to be able to see him and talk to him.

Picture : Sir Knox-Johnston, Les élèves et leur professeur.

Novembre 2018 : Phil SHARP, english skipper

More recently and for the third time, in the morning of November the 25th, 2018, the school had the the great honour of greeting British skipper **Phil SHARP** who finished the race with a remarkable third place, earning him the outright Class 40 Champion title for the second consecutive year. He had already won the same race In 2006. On this morning, Phil SHARP patiently answered the numerous questions the pupils had prepared with their english teachers and those they had improvised. They just couldn't believe that this well-known man they had seen on video and whose life they had studied in class, was there, just in front of them.

Picture :



It was a festive atmosphere !



And they were so happy to practise in an authentic situation the skills they worked at school such as establishing social contact, asking for information and understanding the main points and details of an oral message. At the beginning and at the end of the interview, the music class (CHAM) sang two songs entitled « Bella Ciao » and « Stand by me » (B.B. KING) with their music teacher, Mrs Erika AMETIS, at the piano. The meeting ended, the pupils offered Phil SHARP presents they had bought with their own pocket money : a Route du Rhum cap, a Guadeloupe shirt and a necklace for his wife. For Phil and his wife too, this time spent with Nestor de Kermadec pupils will be memorable for, as they said, they « felt like royals » !

SCOL'AVIRON

A l'occasion de la Route du Rhum, la SNBSM organise la "Scol'Aviron". Une animation proposée à tous les établissements du second degré de la région Malouine. Le départ de cette course se déroulera dans le bassin Duguay-Trouin autour des bateaux des skippeurs le 31 octobre 2022.

Kilyan Flaux (4ème)

Les entraînements

Les entraînements d'aviron, avec la **SNBSM** sont basés à la cale du Naye à Saint Servan près de Saint - Malo. Tous les établissements volontaires du bassin Malouin y participent, les collèges et les lycées. Les entraînements se font le mardi matin de 9h à 12h pour notre collège, le collège Chateaubriand. 3 matinées donc 3 séances au total pour la préparation de la course qui se déroulera le 31 octobre.



La SNBSM : Société Nautique De la Baie de Saint-Malo.



La **SNBSM** autrement dit Société Nautique de la Baie de Saint-Malo a été fondée en 1848. La SNBSM est l'un des plus anciens clubs nautiques de France. C'est elle qui organise l'action SCOL'AVIRON. Elle propose des activités nautiques aux enfants et aux adultes et des ballades en mer. La **SNBSM** est présente sur des nombreux événements nautiques à saint-Malo.

L'aviron : Un sport de glisse.

L'aviron, c'est surtout de la glisse pure, avec des sensations incroyables de vitesse et aussi le fait d'être sur l'eau. C'est génial et nous formons une équipe.

Scol'aviron est un challenge qui permet de participer à la Route du Rhum. Les élèves vont effectuer un trajet de 500m (250 m aller et 250 m retour) et tourneront autour d'une bouée.

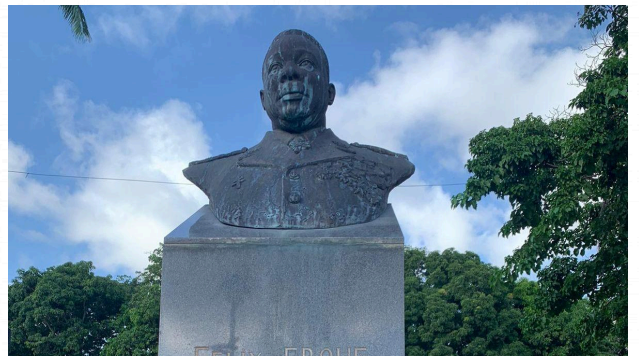


La place de la victoire

La place de la victoire appelée grande place en 1778, place de la victoire en 1794, place Jones SKINNER (nom du gouverneur et général britannique qui s'était emparé de l'île pour 2 ans) en 1813, place royale puis à nouveau et définitivement place de la victoire. Elle fut nommée place de la victoire afin de célébrer le triomphe des sans-culottes sur les aristocrates.

La statue de Felix Eboué.

Dans la place de la victoire on trouve plusieurs statues comme la statue de Felix EBOUÉ. Petit-fils d'esclave, né à Cayenne en 1884, en Guyane, Félix ÉBOUÉ est un administrateur colonial. Il est nommé gouverneur de la Guadeloupe par le Front populaire en 1935. C'est le premier Noir dans cette fonction. Il a amélioré la vie des personnes les plus défavorisées, en remplaçant les faubourgs par des quartiers de classe ouvrière. (HJ 402)



Le théâtre de la renaissance.



On y trouve l'ancien théâtre Renaissance. Ce fut la première salle de cinéma de Guadeloupe, bâtie au XXe siècle à l'emplacement d'une écurie. Le 12 septembre 1928, la Guadeloupe est frappée par l'un des cyclones les plus violents de son histoire. Son bilan est effroyable. Tous les bâtiments de Pointe à Pitre sont détruits et plus de 1300 personnes ont perdu la vie.

La reconstruction à l'identique

C'est ainsi que quatre pointois (DELOS, FIDELIN, ALEXIS et BELMON) lèvent des fonds et décident de faire bâtir un théâtre.

La construction a duré de 1929 à 1930.

La Renaissance est complètement détruite le 1er février 2020 par un incendie. Maintenant, des études et des travaux sont financés par Cap Excellence à hauteur de 600 000 € pour reconstruire le bâtiment comme il était avant.



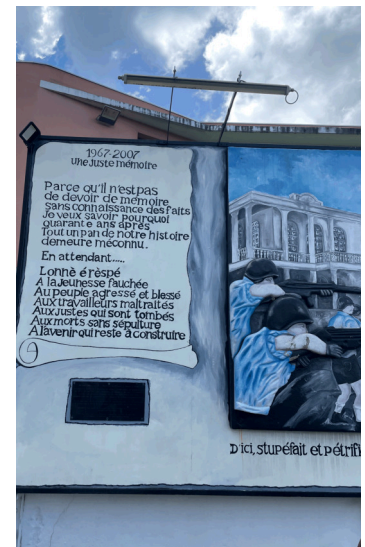
Sang chaînes, cent chaînes, sans chaînes



La place de la victoire est un endroit que tout le monde connaît connaît mais sans forcément pouvoir identifier les monuments qui la constituent. Le monument dont nous allons vous parler se nomme "**sang chaînes cent chaînes sans chaînes**". Dessus il est écrit : dédié à nos ancêtres fusillés ici, le 26 mai 1802, le lendemain de la bataille de Baimbridge, pour avoir voulu sauvegarder une société multiraciale. Cette guerre qui a duré 18 jours a pris fin le 28 mai 1802, avec l'explosion de l'Habitation Danglemont où Louis DELGRES et 500 de ses compagnons ont fait le choix historique de se sacrifier au cri de « Vivre libre ou mourir ». HJ (402)

Fresque murale en hommage aux victimes de mai 1967

La fresque murale en hommage aux victimes de 1967 est un monument du XXI^e siècle, crée par le plasticien guadeloupéen Philippe Laurent. Installée devant le collège Nestor de Kermadec, rue Dubouchage à Pointe-à-Pitre, chef-lieu de la Guadeloupe, la fresque se situe à proximité des lieux où se sont déroulés les événements tragiques qu'elle commémore : Les massacres de mai 1967. A l'origine de ces émeutes qui vont durer 3 jours, la grève des ouvriers du bâtiment le 26 mai, suivie de la répression armée par la police. Il y a eu officiellement 8 morts, et une soixantaine de blessés. Un texte poétique est peint à gauche de la fresque, sous lequel se trouve également une plaque descriptive. (AK 402)



Monument du Premier Jour (Près de la Darse)



Près du marché au poissons et de la darse, se trouve un monument qui rend hommage aux personnes venues d'Inde. Sur celui-ci, il est inscrit : *Le 24 décembre 1854, le navire l'Aurélie, après 3 mois d'une effroyable traversée, débarqua en ces lieux. 314 indiens réclamés par la colonie pour faire face à la pénurie de main d'oeuvre résultant de l'abolition de l'esclavage. Ce fut le commencement d'une longue période de "transplantation" qui amena en Guadeloupe 42326 indiens parmi lesquels 24891 périrent en raison de mauvais traitements et 9460 retournèrent en Inde. En souvenir et en hommage à la contribution de ceux venus de l'Inde qui fondèrent la Guadeloupe multiculturelle d'hier et d'aujourd'hui.* (WD)

SUIVI DE COURSE



Samedi 5 novembre 2022, en matinée, les organisateurs de la Route du Rhum ont annoncé un report du départ de la course prévu le lendemain, dimanche, de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine), en raison de la météo pouvant donner lieu à des conditions difficiles pour les 138 skippers et tous les spectateurs attendus .

Le skipper canadien **Mike BIRCH** est décédé, mercredi 26 octobre 2022, chez lui dans le Morbihan, à l'âge de 90 ans. Il avait remporté la première Route du Rhum en 1978.

Un cargo a percuté l'Imoca de **Damien SEGUIN** (Groupe Apicil) dans la nuit de jeudi, entraînant le

Des incidents en début de course

démâtage du monocoque. Le skipper n'est pas blessé. Dans un premier temps, il n'avait pas demandé d'assistance mais il a été contraint à l'abandon.

Le vendredi 11 novembre. DMG Mori, l'équipe du skipper japonais **Kojiro SHIRAISHI**, a également confirmé son abandon dans la matinée après la collision de son Imoca avec un autre skipper peu après le départ mercredi.

Six jours après le départ de la course, une explosion s'est produite à bord du bateau de **Fabrice Amédéo**, un Imoca (monocoque de 18 mètres), alors qu'il faisait route vers Cascais, au Portugal.



Au total, 26 skippers ont abandonné victimes de casses



Dans la nuit, le skipper du monocoque Class 40 **Antoine MAGRET** s'est échoué sur des cailloux au nord de l'île de Batz. *"Le marin a été secouru vers 4h20 avant d'être pris en charge par un bateau de la SNSM à 5 heures"*, a annoncé la direction de course de la Route du Rhum. *"Il souffre de blessures légères et a abandonné"*, a appris l'AFP.

Le navigateur **Oren NATAF** (Rayon Vert) a déchiré la grand voile de son Rhum Multi avant de renoncer. *"On aurait pu faire réparer la grand-voile, mais je ne suis pas un marin confirmé et ça n'aurait pas été raisonnable de repartir au large avec une voile qui n'est pas sûre à 100% et qui peut recasser"*, a-t-il expliqué.

" En cours d'anglais, nous avons appris beaucoup de choses sur cet événement "

Novembre 2022 est un mois très intéressant et excitant grâce à l'événement de la Route du Rhum. Nous avons appris que c'est une course en solitaire de bateaux à voiles qui a lieu tous les quatre ans. Il y a 138 skippers qui partent de St-Malo pour arriver à Pointe-à-Pitre, soit une distance de 3542 milles.

Six catégories de bateaux participent : Ultim 32/23, Ocean fifty, Imoca, Rhum mono, Rhum multi et Class 40.



Un hommage à Mike Birch, premier vainqueur de la Route du Rhum.

Tout a commencé en 1978 et le premier à avoir gagné s'appelle **Mike Birch**. Aujourd'hui, **Francis JOYON** est celui qui détient le record de la course : en 2018, il a traversé l'Atlantique en 7 jours, 14 heures, 21 minutes et 47 secondes.

L'un des skippers de la Route du Rhum 2022 est l'américain **Greg LEONARD** qui nous vient du Texas. Nous l'avons invité à venir au collège pour y être interviewé. Il est né le 31 décembre 1972. Son plat préféré créole est le

“Mon plat préféré créole est le colombo de poulet »

colombo de poulet. Nous savons qu'il a une fille de notre âge. Le nom de son bateau est Kite 144 de la catégorie Class 40. Greg a déjà participé à beaucoup de courses telles que la Vineyard Race et la Bermuda Race où il a le plus souvent été premier ou deuxième. Quel que soit son rang dans la Route du Rhum, nous attendons avec impatience sa venue au collège car nous avons de très nombreuses questions à lui poser.

(ML 402)

IN ENGLISH CLASS,

I learnt quite a few things about the Route du Rhum race. It was created by Michel Etevenon in the year 1978 and it takes place every four years. **Mike BIRCH** has been the first to win the race thanks to his boat Olympus. The last one to win the race on the 11th of November 2018 was **Francis JOYON** with a record of 7 days, 14 hours, 21 minutes and 47 seconds with his boat IDEC SPORT.

There are also ladies in the race. The first one to win was **Florence ARTHAUD** in 1990 with her boat Pierre 1er.

In the 2022 edition, there are 138 racers who sail 3542 miles across the Atlantic from St-Malo, in Brittany to Pointe-à-Pitre, in Guadeloupe. This year, there are 8 Ocean Fifty, 8 Ultim 32/23, 16 Rhum Multi, 37 Imoca, 14 Rhum Mono and 55 Class 40.

We invited a skipper to come to our school after the race. His name is **Greg LEONARD**. He is an American from Texas who was born on the 31st of December 1972. His boat is called KITE 144 and its category is Class 40. Greg has run more than 10 boat races such as Vineyard Race and Bermuda Race in which he very often ranked first or second. I am so happy that my class is involved in this project and I can't wait to talk to our skipper.

(AT 403)

**MWEN APRANN LA ROUTE DE RHUM -
DESTINATION GUADELOUPE,**

sé on kous a bato ki ka soti St-Malo pou yo rivé Guadeloupe. Distans-la sé 3542 mil é sa ka fèt tou lé 4 an. Prenmié fwa i koumansé sé té an 1978 é prenmié moun-la ki gannié sé on Kanadien non ay sé **Mike BIRCH**. An lané 2018, sé **Francis JOYON** ki bat rèko-la an sèt jou, katrè, ventéen minit é karant-sèt sègond.

Lanné la sa, tin 138 skipè é 6 katégori a bato : Ultim 32/23, Ocean fifty, Imoca, Rhum mono, Rhum multi et Class 40. An kontan tou bonman padavwa on skipè amériken kay vin an kolèj an nou. Non ay sé **Greg LEONARD**. I ka viv Texas, i fèt an 1972 é i ni on ti-fi ki ni menm laj ki nou. Manjé Gwadeloup i enmé plis sé kolonbo a poulé. Non a bato ay sé KITE 144 é sé on klas 40. Grèg ja fè on lo kous kon Kous à Vin ou kous a Bewmida é i toujou té ka rivé prenmié ou dézièm. Pou Route du Rhum, nou kay vwè ki jan i ka poté mannèv.

(ML 403)

**LA CARRERA ROUTE DU RHUM-
DESTINATION GUADELOUPE**

En clase de inglés, hemos aprendido que la Route du Rhum es una carrera de barcos que parten de Saint-Malo, en Bretaña para llegar a Pointe-à-Pitre, en Guadalupe. Fue iniciada en 1978 por **Michel ETEVENON**.

El canadiense **Mike BIRCH** fue el primero marino en ganar y el último es **Francis JOYON** que ha ganada el 11 de noviembre de 2018 en 7 días, 14 horas, 21 minutos y 47 segundos con su barco IDEC SPORT.

La primera dama que ganó se llama **Florence ARTHAUD**. Este año, hay 138 skippers.

Hemos invitado un marino a nuestro colegio que se llama **Greg LEONARD**. Es Americano de Texas. Nació el 31 de diciembre de 1972. Su barco se llama Kite 144 de la categoría clase 40. Mi en mi clase estaremos muy encantados de conocerlo.

X G C T Y G I S A H V J
P J C O Q U E E J I X F
L I A N R E V U O G U A
I M O C A C D Q N E B B
N R M O N O C O Q U E D
A B A B O R D C S O S R
R P R O U E D I B D E O
A C D O I E P T D G P B
M P R O M C K L C V U I
I U L T I M L U B R O R
R R E S S I M M S Q P T
T R E L I O V Z E W Q P

(?) TRIBORD (?) ULTIM
(?) BABORD (?) IMOCA
(?) POUPE
(?) PROUE
(?) MULTICOQUES
(?) MONOCOQUE
(?) DEMTER
(?) MISSER
(?) VOILE
(?) GOUVERNAIL
(?) COQUE
(?) TRIMARAN