

**BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL
E1 HISTOIRE-GÉOGRAPHIE**

Toutes options

Durée : 120 minutes

Matériel(s) et document(s) autorisé(s) : **Aucun**

*Les candidats traiteront obligatoirement les deux premières parties
et un des sujets de la troisième partie, au choix.*

Le sujet comporte **3** pages

SUJET

PREMIÈRE PARTIE : HISTOIRE (7 points)

L'autodétermination de l'Algérie, 16 septembre 1959.

DOCUMENT

Grâce au progrès de la pacification, au progrès démocratique, au progrès social, on peut maintenant discerner le moment où les femmes et les hommes qui habitent l'Algérie seront en mesure de décider de leur destin une fois pour toutes, librement, en connaissance de cause. Compte tenu de toutes les données, algériennes, nationales, internationales du problème, je considère comme nécessaire que ce recours à l'autodétermination soit proclamé aujourd'hui. [...] Je m'engage à demander, d'une part aux Algériens, dans leurs douze départements, ce qu'ils veulent être en définitive et, d'autre part, à tous les Français d'entériner ce que sera ce choix.

Mais le destin politique, qu'Algériennes et Algériens auront à choisir dans la paix, quel peut-il être ? Trois solutions concevables feront l'objet de la consultation. [...] Ou bien : la sécession, où certains croient trouver l'indépendance. La France quitterait alors les Algériens qui exprimeraient la volonté, de se séparer d'elle. Ceux-ci organiseraient, sans elle, le territoire où ils vivent, les ressources dont ils peuvent disposer, le gouvernement qu'ils souhaitent. [...] Ou bien la francisation complète, telle qu'elle est d'ailleurs impliquée dans l'égalité des droits. Les Algériens pouvant accéder à toutes les fonctions politiques, administratives, judiciaires, entrer dans tous les services publics, bénéficiant en fait de traitement, de salaire, d'assurance sociale, d'instruction, de formation professionnelle, de toutes les dispositions prévues pour la Métropole ; résidant et travaillant où bon leur semble, sur toute l'étendue du territoire de la République ; bref, vivant en moyenne sur le même pied, au même niveau que les autres citoyens et faisant partie intégrante du peuple français qui dès lors s'étendrait effectivement depuis Dunkerque jusqu'à Tamanrasset. [...] Ou bien : le gouvernement des Algériens par les Algériens, appuyé sur l'aide de la France et en union étroite avec elle, pour l'économie, l'enseignement, la défense, les relations extérieures.

Le sort des Algériens appartient aux Algériens selon la volonté qu'ils exprimeront légitimement selon le suffrage universel. Avec eux et pour eux, la France assurera la liberté de leur choix.

Général de Gaulle, Discours radiotélévisé, 16 septembre 1959

Questions :

1. Présentez l'auteur et le contexte historique dans lequel ce discours radiotélévisé a été prononcé. **(1,5 point)**
2. Quelles sont, en 1959, les solutions proposées par le Général de Gaulle concernant l'avenir de l'Algérie ? **(1,5 point)**
3. A l'aide de la phrase en caractère gras, expliquez le terme « autodétermination ». **(2 points)**
4. En 1962, quelle solution est adoptée ? Justifiez votre réponse à l'aide de vos connaissances. **(2 points)**

DEUXIEME PARTIE : GEOGRAPHIE (7 points)

La mondialisation des échanges

DOCUMENT

Le conteneur a révolutionné l'économie mondiale

Véritable soutier (moteur) des échanges internationaux, il est apparu presque par effraction en 1956. Sans lui, la mondialisation n'existerait pas.

Ces caissons métalliques standardisés peuvent atteindre jusqu'à 12,19 mètres de long, mais leur largeur et leur hauteur sont invariables. Malgré leurs coloris criards permettant de les distinguer, ils n'ont rien pour plaire. Les navires qui leur font traverser les océans ressemblent eux-mêmes à de monstrueuses boîtes à chaussures. [...]

On ne cesse de saluer les prouesses de l'Internet « *qui fait circuler l'information à la vitesse de la lumière* », mais aucun ouvrage n'avait été consacré en France à ce soutier de la mondialisation. [...] Il assure pourtant 90 % du transport de marchandises solides par mer. [...]

Malheur aux ports qui n'ont pas su s'adapter, [...] Hongkong et Singapour trônent en tête, et la Chine continentale en a trois autres. L'Europe possède Amsterdam, Hambourg, Anvers, Brème, et Gioia Tauro (Italie du sud).

Les coûts d'acheminement, en temps et en argent, ont cessé d'être des barrières. En rendant le transport international plus avantageux et plus fiable, la conteneurisation a abaissé cette barrière, ouvert les marchés étrangers aux fabricants en quête de composants, mais aussi décimé les industries en Amérique du Nord, en Europe de l'Ouest, et au Japon.

Article de Jean-Pierre Robin, 13 décembre 2011. www.lefigaro.fr

Questions :

1. Quelle est la principale caractéristique du conteneur ? **(1 point)**
2. L'auteur dit : « *sans le conteneur, la mondialisation n'existerait pas* ». Expliquez l'importance des conteneurs dans les échanges internationaux. **(3 points)**
3. En quoi le transport de conteneurs a-t-il modifié l'organisation de l'espace économique mondial ? **(3 points)**

TROISIEME PARTIE :

DEVELOPPEMENT PERSONNEL STRUCTURE (6 points)

Au choix du candidat

HISTOIRE

A l'aide du document et de vos connaissances, expliquez, dans un développement personnel structuré d'une vingtaine de lignes, le mouvement de décolonisation en Afrique (origines et formes).

OU

GEOGRAPHIE

A l'aide du document et de vos connaissances, vous définirez la mondialisation puis vous expliquerez comment les moyens de transport et de communication favorisent cette mondialisation. Votre développement personnel structuré devra comporter au moins une vingtaine de lignes.

