

ÉTUDE Vasco de Gama, « l'amiral de l'Inde »

Adet d'une famille de petite noblesse, Vasco de Gama se lance dans l'exploration maritime. Il est chargé en 1497 par le roi de Portugal de réaliser l'objectif poursuivi depuis plus d'un demi-siècle : entrer dans l'océan Indien après avoir contourné l'Afrique par le sud.

En 1498, il est ainsi le premier Européen à arriver en Inde par la voie maritime. Grâce à lui, au début du XVI^e siècle, le Portugal peut s'installer en Inde et contrôler en grande partie le marché des épices, au détriment des marchands musulmans et vénitiens.

1 L'arrivée en Inde, mai 1498

Quand nous eûmes ainsi mouillé¹, quatre embarcations vinrent à nous de la terre pour nous demander qui nous étions. Elles nous dirent alors et elles nous montrèrent où était Calicut. Le lendemain [21 mai 1498], ces embarcations revinrent encore à nos navires, et le capitaine-major [Vasco de Gama] envoya à Calicut l'un des déportés². Ceux qui l'accompagnaient le conduisirent à un endroit où étaient deux Maures de Tunis qui savaient parler le castillan et le génois. Et les premiers mots par lesquels ils le saluèrent furent les suivants : « Que le diable t'emporte ! Qui t'a amené ici ? » Et ils lui demandèrent ce que nous venions chercher si loin. Il répondit : « Nous venons chercher des chrétiens et des épices ». [...] Cette ville de Calicut est habitée par des chrétiens³. Ce sont des gens à la peau basanée. Certains ont de grandes barbes et portent des cheveux longs, d'autres ont la tête rasée.

Relation anonyme du voyage de Vasco de Gama, attribuée à Álvaro Velho, membre de l'équipage, vers 1499.

1. Jeté l'ancre.
2. Des condamnés étaient souvent utilisés dans les expéditions pour les missions à risques.
3. L'auteur prend les hindouistes pour des chrétiens.

Biographie



1469 : Naissance de Vasco de Gama au Portugal.

1497 : Il part en juillet 1497 de Lisbonne avec 4 navires. Il longe l'Afrique jusqu'aux îles du Cap-Vert. Il passe le cap de Bonne-Espérance en décembre.

1498 : Il longe l'Afrique orientale et reçoit l'aide du sultan de Melinde (actuel Kenya). Il arrive à Calicut en mai et repart d'Inde en octobre.

1499 : Le premier navire de sa flotte arrive le 10 juillet. Retour à Lisbonne en août.

1500 : Il est nommé « Amiral de l'Inde ».

1502 : Il repart pour l'Inde avec 20 navires. Il obtient la soumission au Portugal du premier prince de l'océan Indien, le sultan de Kilwa (actuelle Tanzanie). Il bombarde Calicut.

1503 : Retour au Portugal.

1524 : Après une longue disgrâce, il est nommé vice-roi des Indes. Il meurt à Cochim le 24 décembre.



2 Le monde connu avant le voyage de Vasco de Gama

Cette carte se fonde encore largement sur la géographie antique (Ptolémée), notamment pour l'Asie. Mais grâce aux explorations portugaises, elle montre qu'on peut accéder à l'océan Indien en contournant l'Afrique. (Planisphère d'Henricus Martellus, 1489. Londres, British Library)

162



3 Le monde connu après le voyage de Vasco de Gama

Alberto Cantino est un espion italien qui a réussi à obtenir des documents secrets, issus des dernières expéditions portugaises, afin de dresser une carte du monde pour son maître, le duc Ercole d'Este. (Planisphère de Cantino, « Carte nautique des îles nouvellement trouvées dans la région de l'Inde », 2,18 x 1,02 m, 1502. Modène, Biblioteca Estense.)

4 Une « belle découverte »

Marchand florentin installé à Lisbonne, Detti assiste au retour de flotte de Vasco de Gama.

Il y a deux ans que ces navires sont partis à la découverte de ce pays. Ici, on les croyait perdus. Ils ont longé les côtes de Berbérie du côté de l'océan¹. Tout ce pays est peuplé de noirs. Puis, après ce pays de noirs, ils ont parcouru 500 lieues vers cette terre des épices, et ils ont trouvé une grande ville appelée Calinde², où est un roi mahométan à la peau basanée, lequel est un grand seigneur. Quand ils ont dit qu'ils allaient à la recherche des épices, ce roi leur a donné un pilote, car eux y naviguent. Avec ce pilote, ils ont franchi les 800 lieues de ce golfe, jusqu'à Calicut. [...] Il y a deux vents, le levant en été et le ponant en hiver, de sorte qu'on navigue avec le vent en poupe à l'aller et au retour. [...]

Le roi de Portugal leur a fait enlever toutes leurs cartes de navigation, sous peine de la vie et de la confiscation de leurs biens, c'est-à-dire toutes celles qui donnent des informations sur cette côte, pour qu'on ne sache pas leur route, ni la façon de se diriger dans ces régions, et pour éviter ainsi que d'autres gens ne s'en mêlent. Mais je crois que, quoi qu'il fasse, tout se sature et d'autres navires vont commencer à y aller. Comme vous voyez, c'est là une belle découverte, et le roi du Portugal mérite de grandes félicitations de la part de tous les chrétiens.

Guido Detti, lettre envoyée à Florence le 10 août 1499.

1. Les côtes atlantiques de l'Afrique.
2. Erreur pour Melinde.

5 Des contacts violents, novembre 1502

Matteo da Bergamo participe au second voyage de Vasco de Gama pour une firme italienne installée à Lisbonne. Il évoque ici l'affrontement entre Vasco de Gama et le roi de Calicut.

Le lendemain matin, les vaisseaux [...] allèrent se placer le plus près possible de la terre. Notre artillerie prête à tirer, nous attendîmes que midi fut passé et, voyant qu'aucune ambassade ne se présentait, nous enlevâmes un sambok [navire] avec trente-huit hommes, qui furent répartis à raison de deux ou trois par navire. À une heure, sous les yeux des gens de Calicut, ils furent tous pendus aux antennes, tout en haut. Puis nous nous mîmes aussitôt à tirer avec notre artillerie. Nous n'arrêtâmes pas de tirer pendant toute la journée, jusqu'au soir. La nuit venue, sur l'ordre de l'Amiral, on détacha les pendus dans tous les vaisseaux, on leur coupa les mains et les pieds, on les mit dans une chaloupe et on les envoya au roi de Calicut avec une lettre qui disait que, s'il ne rendait pas au Portugal ce qui lui appartenait, on lui ferait tous les ans la guerre.

Matteo da Bergamo, lettre à son patron à Lisbonne, envoyée du Mozambique, 18 avril 1503.

QUESTIONS

Analyse des documents

1. Quel est l'objectif du voyage de Vasco de Gama ? (doc. 1 et 4)
2. Quelles informations les Portugais veulent-ils garder secrètes ? Pourquoi ? Y sont-ils parvenus ? (doc. 3 et 4)
3. Qui est mécontent de l'arrivée des Portugais en Inde ? Pourquoi ? (doc. 1 et 5)
4. Quels progrès le voyage de Gama a-t-il permis dans la cartographie ? (doc. 2 et 3)

Bilan de l'étude

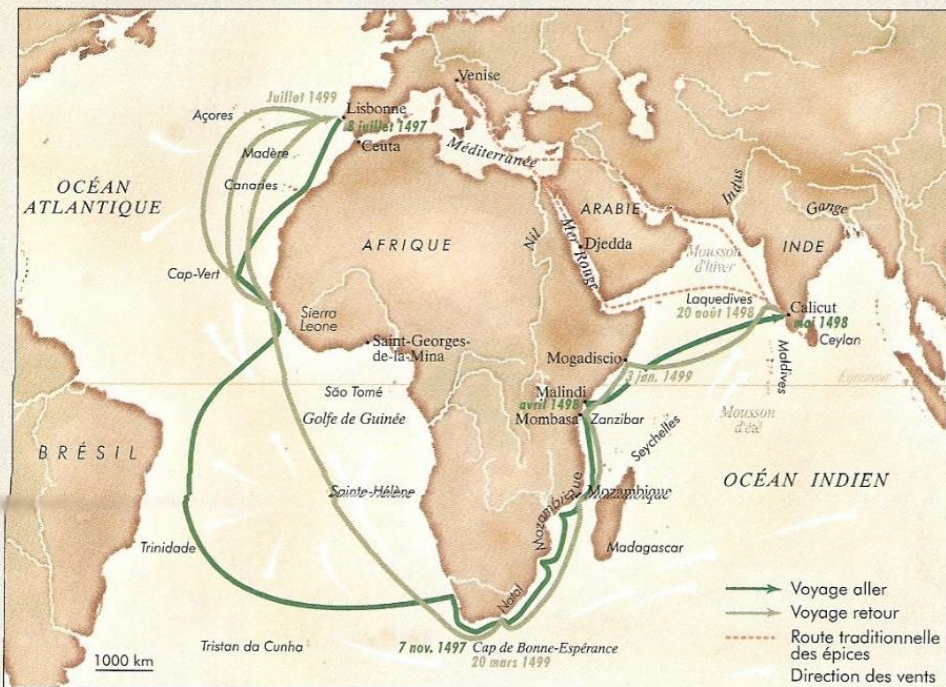
Quel rôle a joué Vasco de Gama dans les Grandes Découvertes ?

Ci-contre : le Saint-Gabriel, navire amiral de la première expédition aux Indes de Vasco de Gama.



Source : L'Histoire n° 231, avril 1999

Le périple de Vasco de Gama



Source : L'Histoire n° 231, avril 1999

La trajectoire de Vasco de Gama dans l'Atlantique dessine de grandes boucles, en forme de « 8 ». Il s'agit à l'aller comme au retour de profiter des alizés (vents qui soufflent du nord-est dans l'hémisphère nord, du sud-est dans l'hémisphère sud) et des courants qui s'intercalent entre le Brésil et le sud-ouest de l'Afrique. Le voyage dans l'Océan Indien est quant à lui dépendant des saisons et des vents de la mousson. Après Vasco de Gama, les pilotes trouveront des routes plus directes pour rejoindre les Indes, qui contourneront par l'est l'île de Madagascar. Les Hollandais se risqueront même au début du XVII^e siècle à la traversée en droite ligne entre Le Cap et les îles de la Sonde, en Indonésie.