

FICHE N°4 : LES GRANDS MARINS FRANCAIS

« Il y a trois sortes d'hommes », dit Platon, « les vivants, les morts et ceux qui vont sur la mer ».

Voici une liste non exhaustive des plus grands navigateurs français, qu'ils soient officiers, marins, aventuriers, skippers ou découvreurs ...

Éric Tabarly

Le pionnier du multicoque de course au large

Né le 24 juillet 1931 à Nantes, Éric Tabarly découvre la voile à l'âge de 3 ans et se passionne très



tôt pour les courses au large. En 1938, son [père](#) achète un vieux voilier : le fameux *Pen Duick*, dont le destin restera étroitement lié au navigateur.

Le navigateur joue un rôle notoire dans l'histoire maritime de la [France](#) en formant notamment une nouvelle génération de coureurs océaniques. En 1968, il conçoit l'un des tout premiers multicoques de course au large, le *Pen Duick IV*, qui fait de lui un pionnier dans le développement de ce type de [bateau](#).

Il disparaît le 13 juin 1998 en mer d'Irlande à la suite d'une chute à la [mer](#).

Michel Desjoyeaux

Le professeur

Né le 16 juillet 1965 à Concarneau, Michel Desjoyeaux grandit dans une famille et un milieu passionné par la [navigation](#) et les [bateaux](#).

Surnommé « le professeur », Michel Desjoyeaux est aujourd'hui l'un des navigateurs en solitaire les plus titrés et compte plus de 25 victoires à son actif. Il est le seul [marin](#) à avoir réalisé un doublé dans le Vendée Globe en 2000-2001 puis en 2008-2009. Outre la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre ou le Bol d'Or Mirabaud, il remporte trois fois la Solitaire du Figaro en 1992, 1998 et 2007.

Auteur de plusieurs livres, Michel Desjoyeaux a reçu le prix du [Marin](#) de l'année à trois reprises. Nommé chevalier de la Légion d'honneur en 2005, il reçoit le Prix de l'Excellence [française](#) en 2009.

Olivier de Kersauson

Le navigateur de tous les records

■ Né le 20 juillet 1944 à Bonnétable. A la fin des années 60, il devient l'un des équipiers favoris d'Eric Tabarly, qu'il considère comme son maître et avec qui il navigue jusqu'en 1974.

Désormais en solitaire, le [marin](#) va établir de nombreux records, du tour du monde en solitaire en 125 jours, 19 heures, 32 minutes et 33 secondes en 1989 à la traversée de l'océan Pacifique en 4 jours, 19 heures et 31 minutes en 2005, en passant par le trophée Jules-Verne sur lequel il établit deux records, en 1997 puis en 2004.

Florence Arthaud

La petite fiancée de l'Atlantique

■ Née le 28 octobre 1957 à Boulogne-Billancourt . En 1974, elle est victime d'un grave accident de voiture qui entraîne un coma et une paralysie. Sa convalescence, pendant laquelle elle effectue sa première traversée de l'Atlantique, prendra deux ans. Sa carrière sportive commence avec sa participation à la première édition de la Route du Rhum, une compétition qu'elle sera la première [femme](#) à remporter en 1990.

L'année suivante, elle tombe de son [bateau](#) en pleine nuit au large du Cap Corse et est récupérée trois heures plus tard en état d'hypothermie.

Surnommée « la petite fiancée de l'Atlantique », Florence Arthaud perd la vie le 9 mars 2015 dans un accident d'hélicoptère alors qu'elle participe au tournage d'une émission de télé-réalité avec d'autres sportifs [français](#).



François Gabart

Le petit prince de l'océan

■ Né le 23 mars 1983 à Saint-Michel-d'Entraygues, en Charente, [François Gabart](#) suit des études de haut niveau dans la section sport de l'INSA . L'année suivante, il rejoint le programme Skipper Macif et participe à la transat Jacques Vabre qu'il termine en deuxième position. C'est le début d'une carrière plus que prometteuse.

En 2013, il remporte la 7e édition du Vendée Globe en établissant un nouveau record en 78 jours, 2 heures, 16 minutes et 40 secondes. En 2014, il remporte la Route du Rhum, puis la Transat Jacques-Vabre en 2015 et signe sa première victoire en solitaire sur multicoques lors de la Transat anglaise en 2016.

Il a un record du tour du [monde](#) en solitaire en 2017. Il est enfin le premier skipper solitaire à être passé au-dessus de la barre des 800 milles nautiques en une seule journée.



Loïck Peyron

Le petit lutin

Né le 1er décembre 1959 à Nantes, Loïck Peyron est issu d'une famille de [marins](#). . Loïck décide de devenir navigateur à l'âge de 12 ans en assistant à la mise à l'eau du voilier de son oncle pour la Transat anglaise et réalise sa première traversée de l'Atlantique à la fin des [années 70](#).

Aujourd'hui, celui que l'on surnomme « le petit lutin » a navigué sur presque tous les types de multicoques. Il compte à son palmarès huit trophées Clairefontaine, quatre Championnats du [monde](#) ORMA, trois Transats anglaises, deux Transats Jacques-Vabre, sans oublier la Barcelona World Race et la Route du Rhum. Loïck Peyron a encore été détenteur du Trophée Jules-Verne pendant 5 ans, qu'il a conquis en 2012 en 45 jours, 13 heures, 42 minutes et 53 secondes.

Marié et père de quatre enfants, Loïck Peyron a été nommé Chevalier puis officier de la Légion d'honneur, Chevalier de l'ordre national du Mérite, Chevalier de l'ordre du Mérite maritime et [Marin](#) de l'année en 2014.

