

FICHE N°3 : SIGNALISATIONS EN MER

Les balises maritimes guident les bateaux le long des côtes

2 Il y a les balises qui permettent l'accès au port

3 Et les balises qui délimitent les zones de danger : ce sont les balises cardinales

4 Et enfin, trois balises très fréquentes

5 Les phares sont les premières lumières que les marins découvrent en arrivant du large

6 C'est pas sorcier explique comment fonctionnent les phares

7 Ecoutez les cornes de brume des phares !

8 Une belle collection de phares

1 Les balises maritimes guident les bateaux le long des côtes

Les balises indiquent les dangers (rochers, épaves, bancs de sable) et délimitent les zones de navigation (chenaux d'accès aux ports, zones de baignade).

Elles peuvent émettre un signal lumineux de nuit, de portée réduite, permettant leur identification.

Comme les feux et les phares, elles peuvent être équipées d'émetteurs sonores pour les localiser par temps de brume et brouillard.

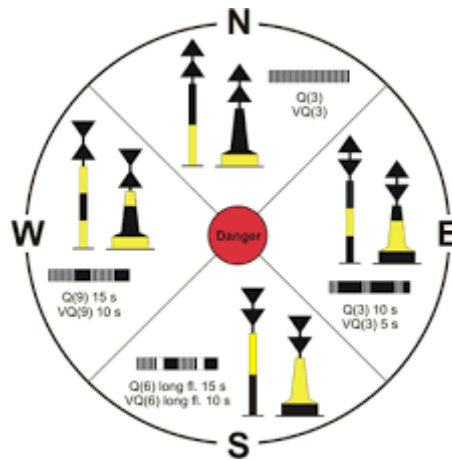


2 Il y a les balises qui permettent l'accès au port

Le balisage est fait dans le sens d'un navire venant du large et entrant dans un port (ou entrant dans un estuaire ou une rivière). Les marques latérales rouges indiquent le côté bâbord (gauche) et les marques vertes le côté tribord (droit) de la route à suivre.

3 Et les balises qui délimitent les zones de danger : ce sont les balises cardinales

Elles indiquent aux bateaux l'emplacement de la zone de danger (haut-fond, rochers qui émergent à marée basse etc...). Elles délimitent un espace dans lequel le bateau ne doit pas aller. Elles sont de quatre types, les bouées Nord, Sud, Est et Ouest, et encadrent la zone de danger. **Le voilier doit passer au delà de ces bouées.**



Les balises cardinales de jour. Elles délimitent la zone de danger (ici, l'île aux oiseaux qui disparaît à marée haute)

Si l'on rencontre une balise Nord (2 triangles vers le haut), on doit passer au Nord de celle-ci.

Si c'est une balise Sud (2 triangles vers le bas), on passe au Sud.

Si c'est une balise Ouest (Les 2 pointes des triangles se touchent), on passe à l'Ouest.

Si c'est une balise Est (les 2 bases des triangles se touchent), on passe à l'Est.

4 Et enfin, trois balises très fréquentes

Les balises de danger isolé

Elles indiquent un danger isolé.

En général, elles sont posées sur le danger.

Le bateau doit se diriger vers le point cardinal indiqué, le danger étant à l'opposé. La nuit, deux éclats blancs.

Les balises d'eau saine

Elle servent à donner un point de repère :

axe de chenal, atterrissage

La nuit un feu blanc clignotant.

Les marques spéciales

Elles indiquent une zone de pêche, d'exercice militaire, ou la présence d'obstacles immergés (comme des câbles, des canalisations). La nuit, un feu jaune clignotant.

5 Les phares sont les premières lumières que les marins découvrent en arrivant du large

Les phares servent à guider les bateaux la nuit.

Ils peuvent être :

- Soit des feux d'approche d'une côte (feux d'atterrissage) comme le phare de Cordouan , le phare du Creach, le phare de la Vierge
- Soit des feux de jalonnement qui permettent de naviguer le long de la côte (phare de la pointe Saint-Matthieu, phare du cap Frehel).
- Soit des feux de chenal (ils sont souvent nombreux en arrivée de port)

L'éclairage d'un phare est fixe ou clignotant.

Lorsqu'il est fixe, il sert en général de feu de guidage dans un chenal, par exemple, une entrée de port.

Lorsqu'il est clignotant, sa façon de clignoter permet de le reconnaître. Chaque phare a ainsi sa propre signature et c'est comme cela que les marins les reconnaissent. Il sert de feu d'approche mais peut aussi servir de feu de guidage.



