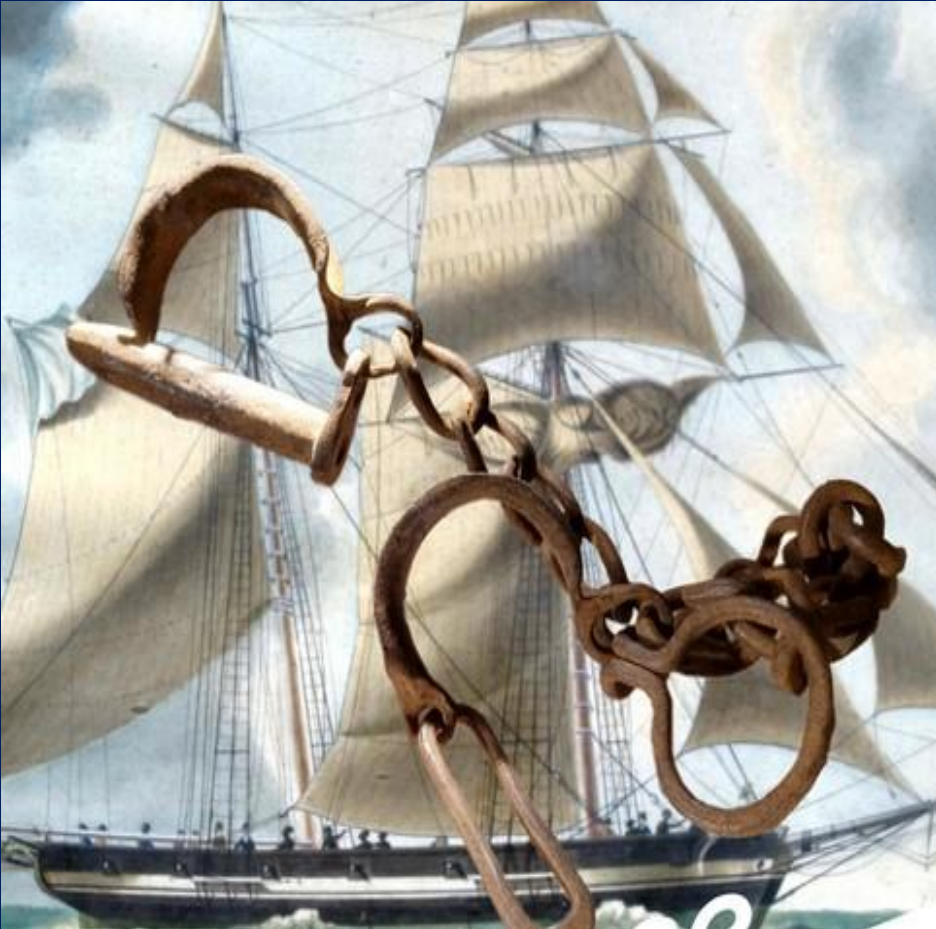


# Traites négrières et esclavage à Marseille et en Provence (XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> s.)



**Gilbert BUTI**



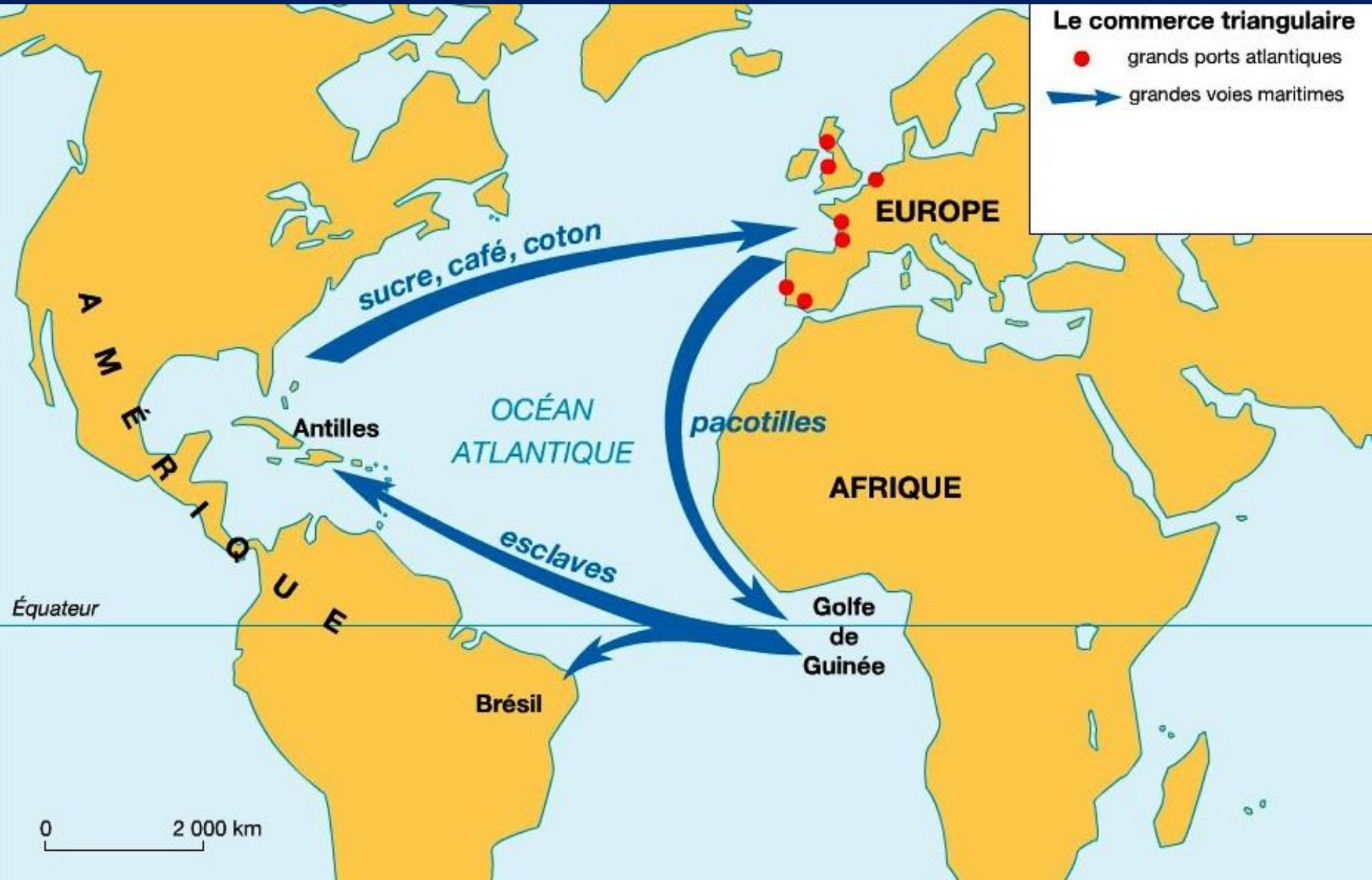
# Marseille, intérieur du « port mondial »



*Marseille, Joseph Vernet ,1754*

**Vision traditionnelle...**

# Absence de Provençaux dans le commerce triangulaire



# De discrètes traces méditerranéennes

# Mais de discrètes traces à Marseille

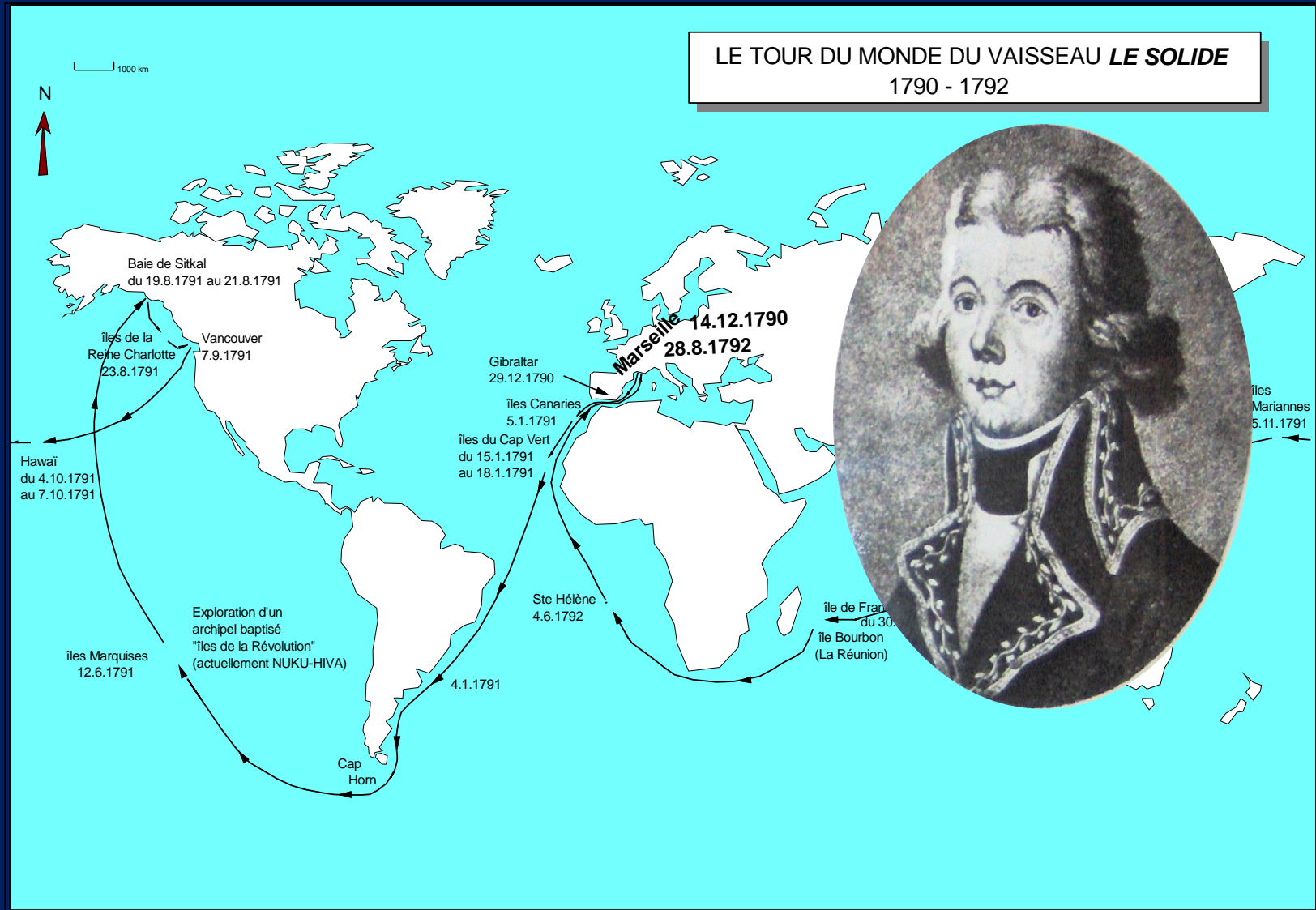
**1731** : inventaire après décès par un notaire à la demande de Thérèse Monnier après le décès de son mari le capitaine marseillais Louis Grasson, cdt le vaisseau la *Junon* : il venait de la Martinique après avoir « fait la traite des nègres » en Guinée. Pas de déposition à l'entrée à Marseille...

# Mais de discrètes traces à Marseille

**1731** : inventaire après décès par un notaire à la demande de Thérèse Monnier après le décès de son mari le capitaine marseillais Louis Grasson, cdt le vaisseau la *Junon* : il venait de la Martinique après avoir « fait la traite des nègres » en Guinée. Pas de déposition à l'entrée à Marseille...

**1782** : dans un autre acte notarié on apprend que le capitaine Jacques Chaix avait notamment une somme de 2000 livres pour le prix d'un nègre, nommé **Charlot**, qu'il a vendu le 8 mars 1781 au Sieur Blanchard, et une autre de 1200 livres qui est le produit de la négresse **Félicité**, vendue au Sieur Burin, huissier de cette ville de Marseille. »

# 1790 : les frères Baux, armateurs, confient le *Solide* au capitaine Marchand pour aller à la « traite des esclaves ou des fourrures »

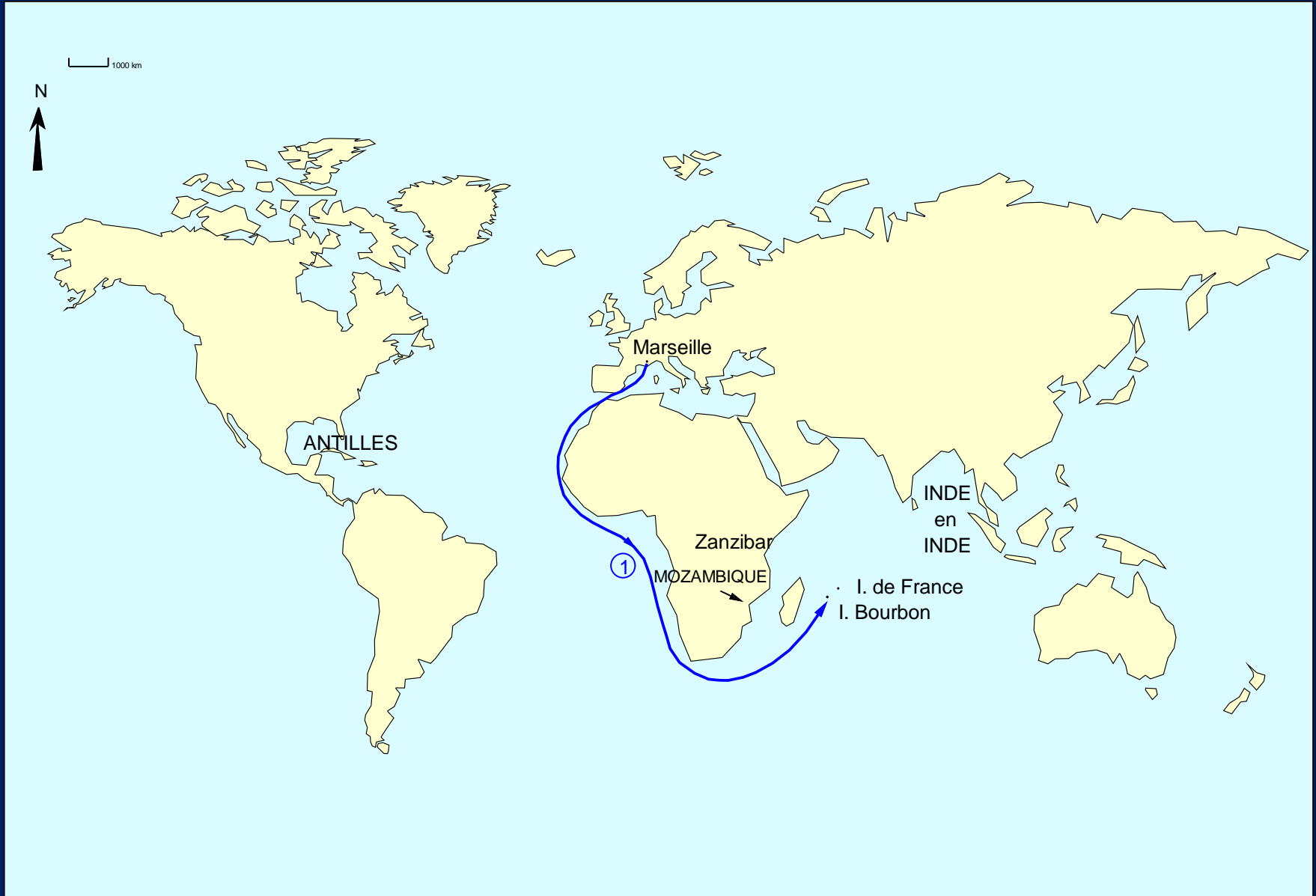


Journal de bord  
du *RAPHAËL*,  
commandé par  
le capitaine  
François Augier,  
de Cannes  
(1787-1789)

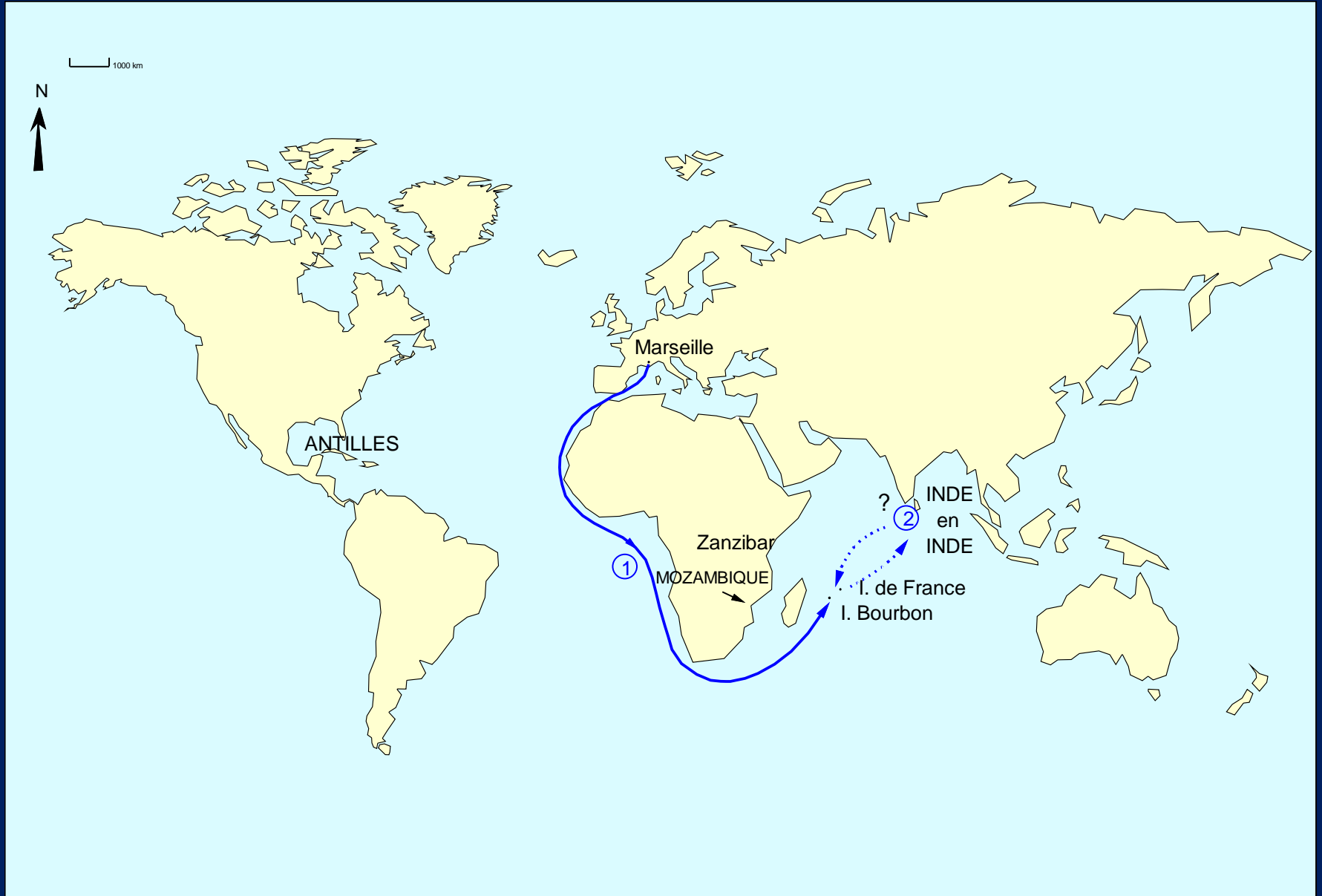


ANOM-21-EVEOM1  
Journal du *Raphaël* (1787-1789)

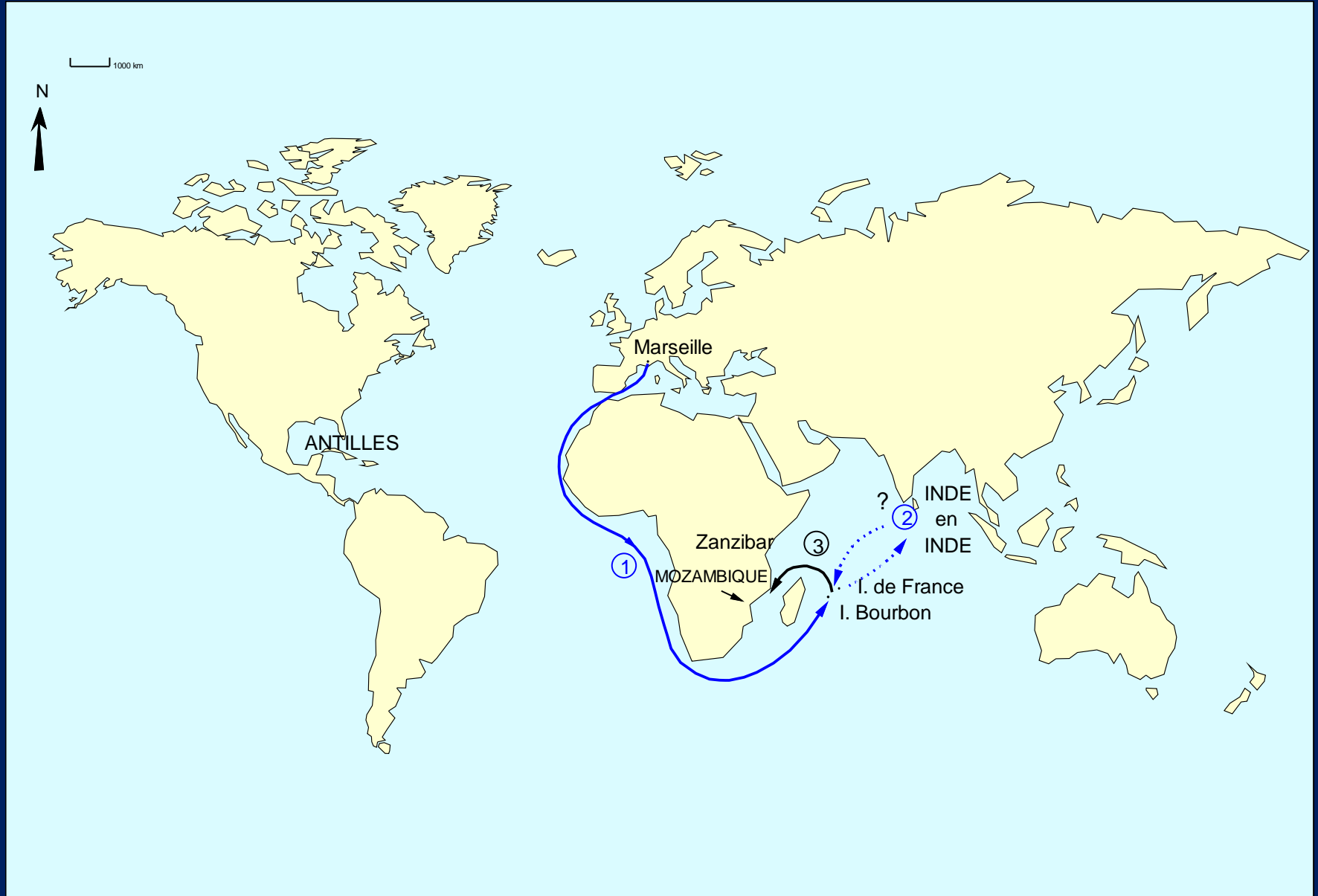
# Voyage du *Raphaël* (1787-1789)



# Voyage du *Raphaël* (1787-1789)

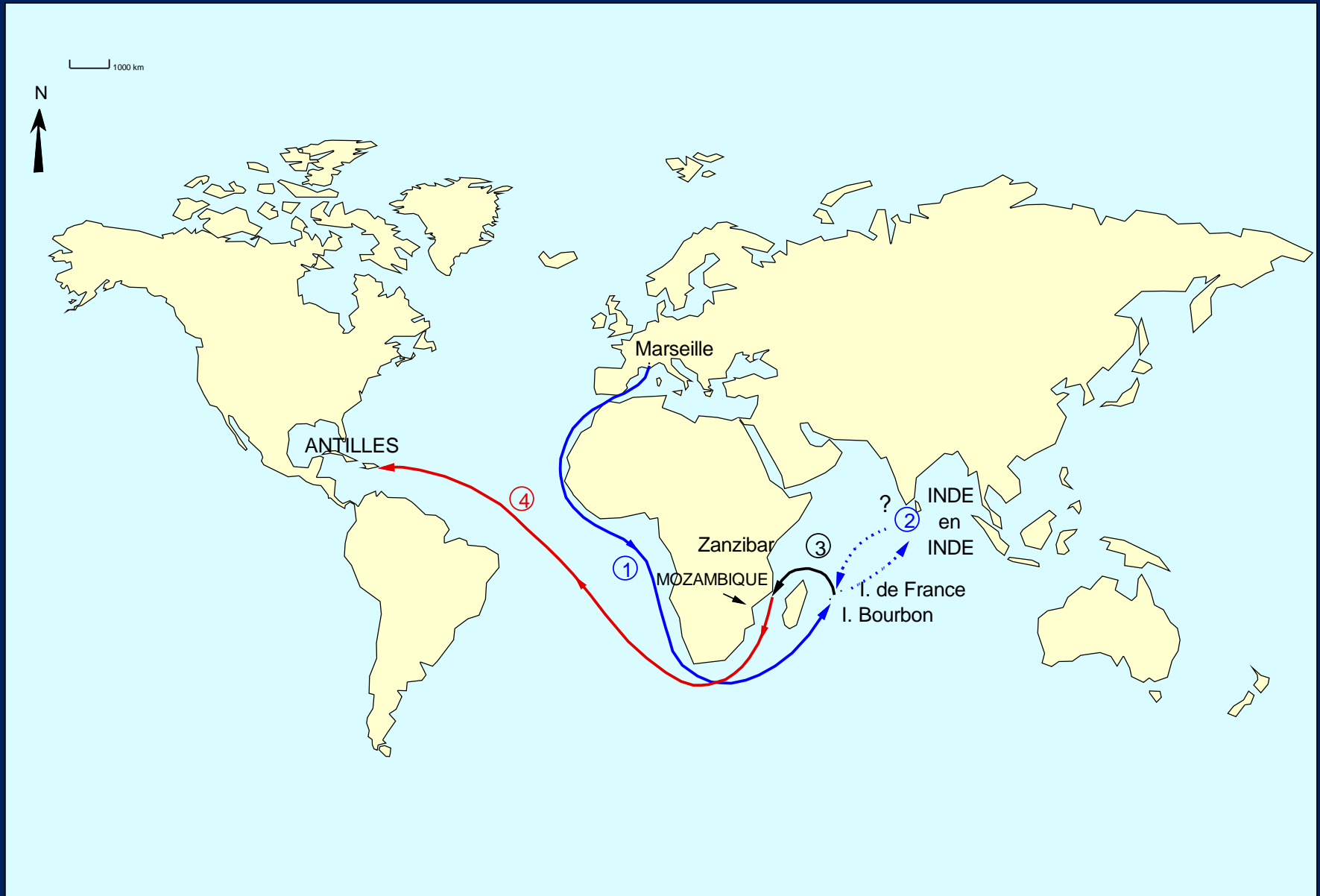


# Voyage du *Raphaël* (1787-1789)





# Voyage du *Raphaël* (1787-1789)



# Vers les « Îles françaises d'Amérique »

Les Antilles au XVIII<sup>e</sup> siècle



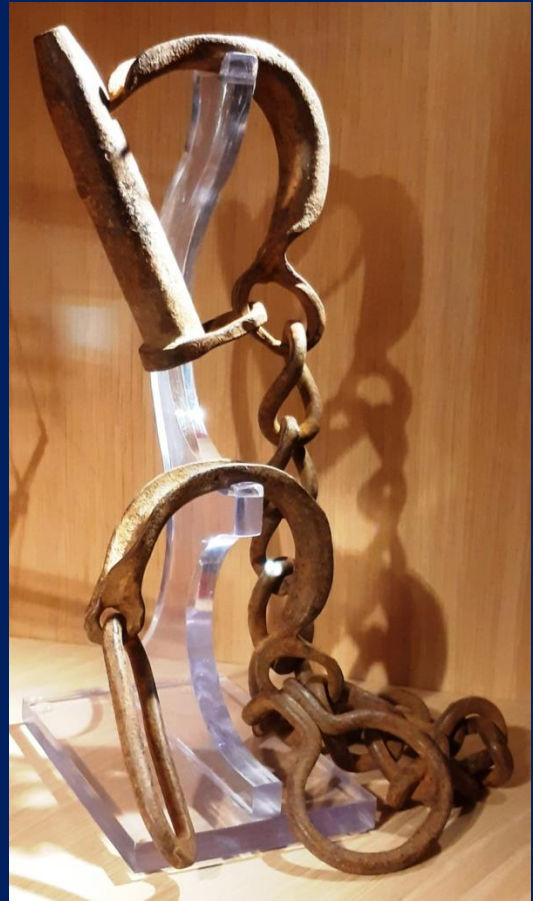
# Recapitulation des Noirs Morts pendant

La traversée De Mozambique au Cap Bonne Esperance et Du  
 Cap Bonne Esperance au Cap Francois sur le Régiment Le  
 Raphaël De Marseille Commandé par Le Capitaine Auguste De Cannes  
 Du Mozambique au Cap Bonne Esperance

Le 2 janvier	Mort un Noir	N°	158	(De maladie)
Le 4	Mort un Noir	N°	000	—
Le 5	Mort un Noir	N°	89	(Mort)
Le 6	Mort un Noir	N°	136	(De maladie)
Le 6	Mort un Noir	N°	173	—
Le 9	Mort un Capucin	N°	ED	appartenant à M <sup>r</sup>
Le 10	Mort un Capucin	N°	F	gigot 7 <sup>e</sup> Cap <sup>u</sup>
Le 15	Mort un Noir	N°	145	(De maladie Scab)
Le 17	Mort un Nègre	N°	71	(De L'écouard)
Le 21 février	Mort un Noir	N°	000	(De L'écouard)
Le 21 mars	Mort un Noir	N°	186	(De L'écouard)
Le 22	Mort un Nègre	N°	168	(De fièvre malfébr)
Le 23	Mort un Nègre	N°	000	(De mort subite)
Le 27	Mort un Noir	N°	216	(De L'écouard)
Le 27	Mort un Noir	N°	248	(De L'écouard)
Le 28	Mort un Nègre	N°	98	(De L'écouard)
Le 29	Mort un Nègre	N°	208	(De L'écouard)
Le 29	Mort un Noir	N°	187	(D'une piroprieurime)
Le 29	Mort un Noir	N°	ED	(Mort à 7)
Le 29	Mort un Noir	N°	D	(L'écouard)
Le 29	Mort un Noir	N°	169	—
Le 29	Mort un Noir	N°	192	(De L'écouard)
Le 29	Mort un Noir	N°	193	(De L'écouard)
Le 29	Mort un Noir	N°	88	(De L'écouard)
Le 29	Mort un Nègre	N°	240	—
Le 30	Mort un Noir	N°	181	(De L'écouard)

Mort en tout a bord 211 Corps de Noirs

## Le Raphaël, un « coffre à mort »



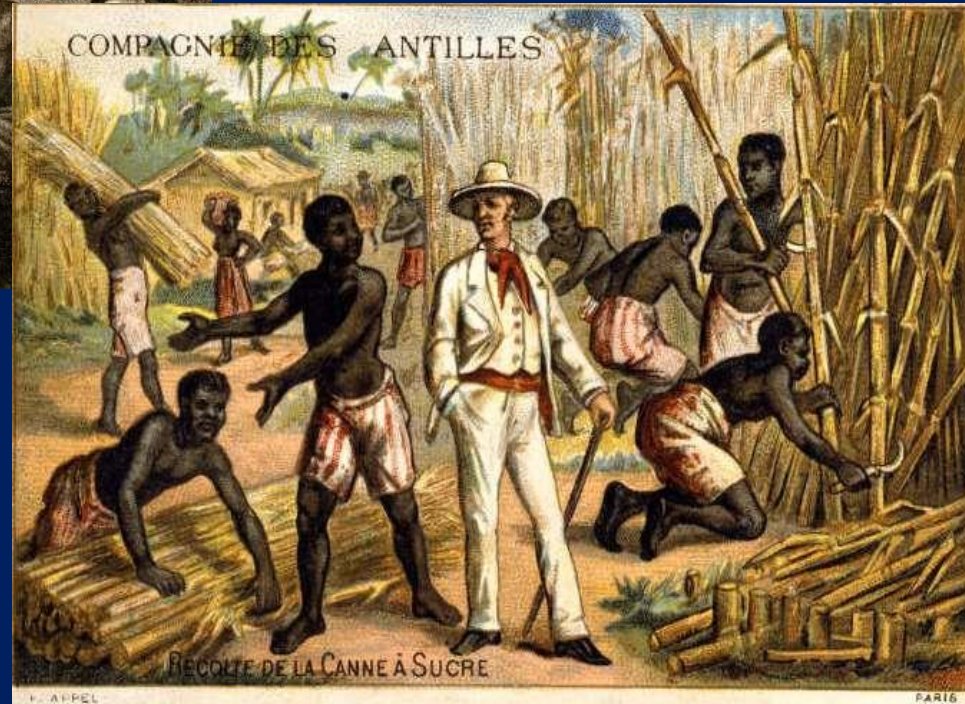
mois	jour	Identité	Cause du décès
Janvier	2	Noir	Maladie
Janvier	4	Noir	Maladie
Janvier	5	Noir	Trouvé mort
Janvier	5	Noir	Maladie
Janvier	6	Noir	Maladie
Janvier	9	Capore	Scorbut appartenant à M. Gigot, 2 <sup>nd</sup> cap.
Janvier	10	Capore	Scorbut appartenant à M. Gigot, 2 <sup>nd</sup> cap.
Janvier	15	Noir	Scorbut
Janvier	17	Négresse	Scorbut
Février	21	Noir	Scorbut
Mars	4	Noir	Fièvres malignes
Mars	12	Négritte	Mort subite
Mars	13	Négritte	Scorbut
Mars	17	Noir	Scorbut
Mars	18	Négrillon	Scorbut
Mars	19	Négrillon	Scorbut
Mars	22	Noir	Péripleurésie
Mars	22	Noir	Scorbut (trouvé mort à l'entrepont)
Mars	23	Noir	Scorbut (trouvé mort à l'entrepont)
Mars	27	Noir	Scorbut
Mars	28	Noir	Scorbut
Mars	29	Noir	Scorbut
Mars	29	Négritte	Scorbut
Mars	30	Noir	Scorbut

# Maîtres et esclaves pour « habitation » »

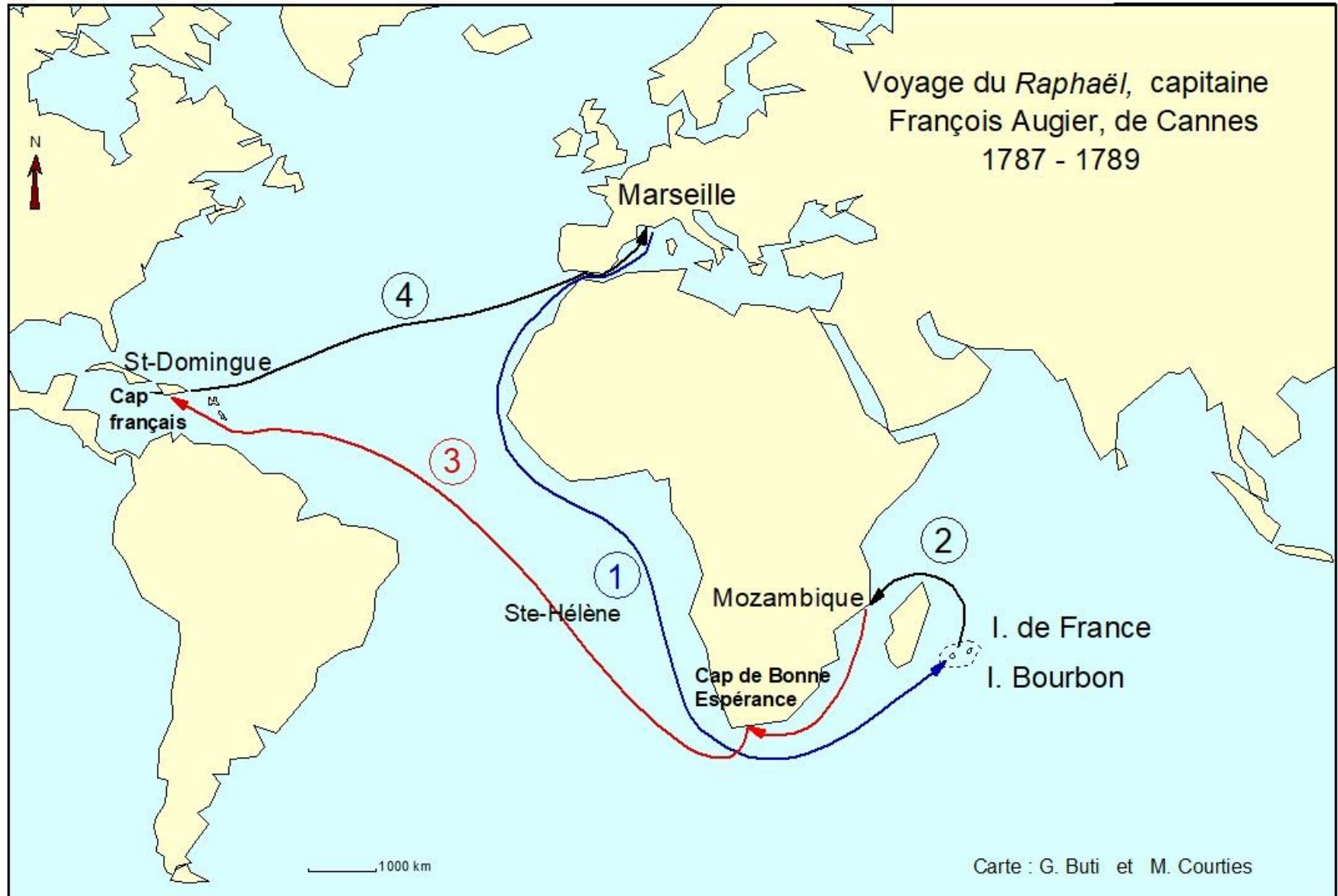


Estampe de G. Morland, 1794.

Compagnie des Antilles.  
Canne à sucre

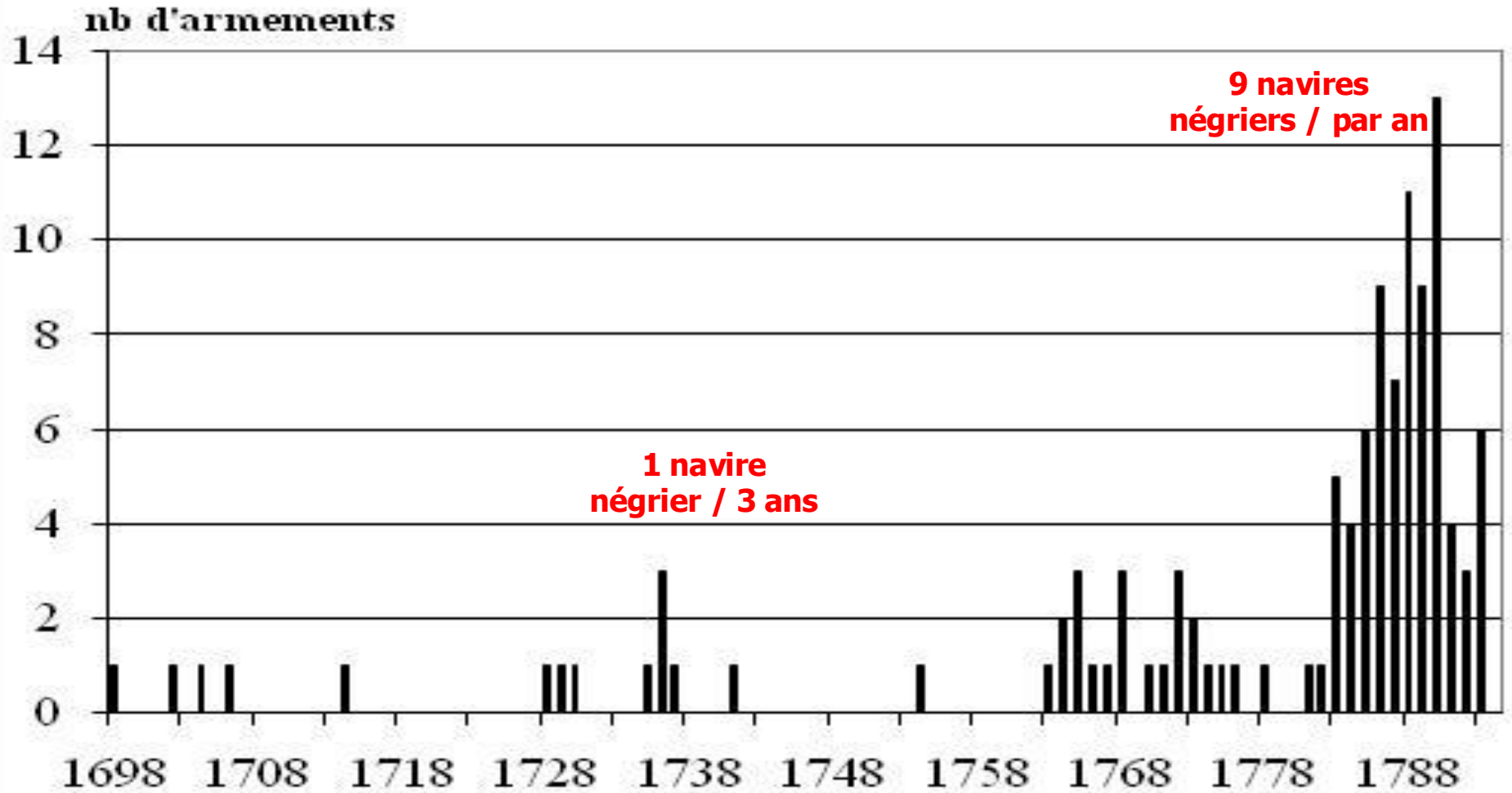


# Fin du voyage « quadrangulaire » du *Raphaël* (1787-89)



**La traite négrière océane :  
désintérêt et soudaine  
croissance**

# 1783 -1793 : « boom » du commerce « circuiteur »



*Pourquoi ce peu d'intérêt avant 1782 ?*

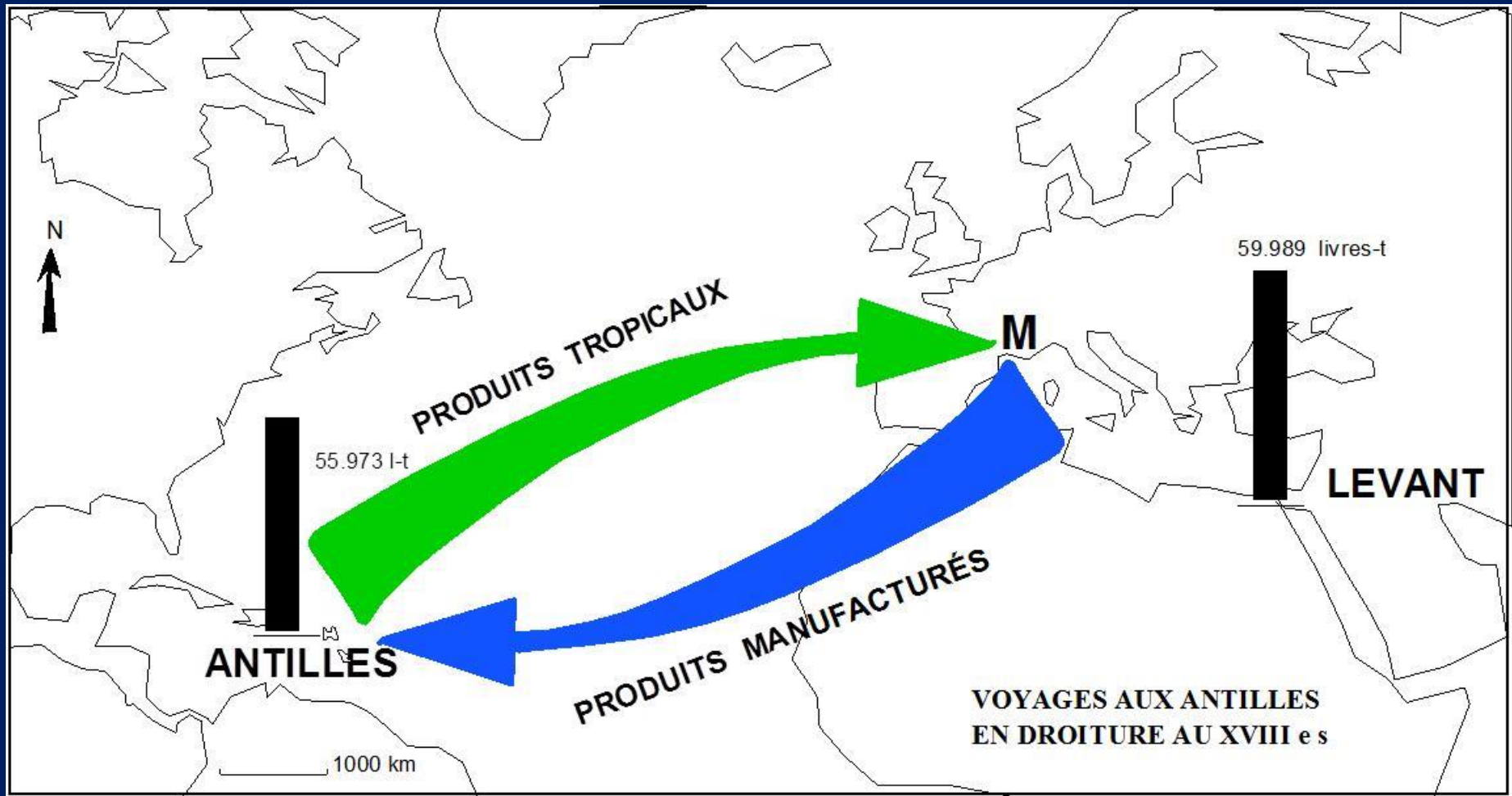
*Conditions géographiques défavorables ?*

*Pourquoi ce peu d'intérêt avant 1782 ?*

*Conditions géographiques défavorables ?*

*Mauvaise qualité nautique des Provençaux ?*

# Marseille et les Antilles, 1730-1780



*Pourquoi ce peu d'intérêt avant 1782 ?*

*Conditions géographiques défavorables ?*

*Mauvaise qualité nautique des Provençaux ?*

*Douloureuse mémoire de « l'esclavitude » ?*

# *Pourquoi ce peu d'intérêt avant 1782 ?*

*Conditions géographiques défavorables ?*

*Mauvaise qualité nautique des Provençaux ?*

*Douloureuse mémoire de « l'esclavitude » ?*

*Environnement médical à bord inadapté ?*

# *Pourquoi ce peu d'intérêt avant 1782 ?*

*Conditions géographiques défavorables ?*

*Mauvaise qualité nautique des Provençaux ?*

*Douloureuse mémoire de « l'esclavitude » ?*

*Environnement médical à bord inadapté ?*

*Absence de fret pour les comptoirs africains ?*

# Monnaies d'échange : cauris ou « porcelaine », corail, « indiennes »...



# *Pourquoi ce peu d'intérêt avant 1782 ?*

*Conditions géographiques défavorables ?*

*Mauvaise qualité nautique des Provençaux ?*

*Douloureuse mémoire de « l'esclavitude » ?*

*Environnement médical à bord inadapté ?*

*Absence de fret pour les comptoirs africains ?*

*Dénonciation de la traite et de l'esclavage ?*

# Condamnation de la traite et de l'esclavage

Balthazar - Marie **ÉMERIGON**, juriste, **1773**



« ... L'homme n'est ni une chose, ni une marchandise propre à devenir la matière d'une assurance maritime (...) Dire que les esclaves noirs sont des choses et des marchandises, c'est se dégrader soi-même en dégradant la nature humaine . »

1787 : création à Londres d'une *Société pour l'abolition de la traite des Noirs*

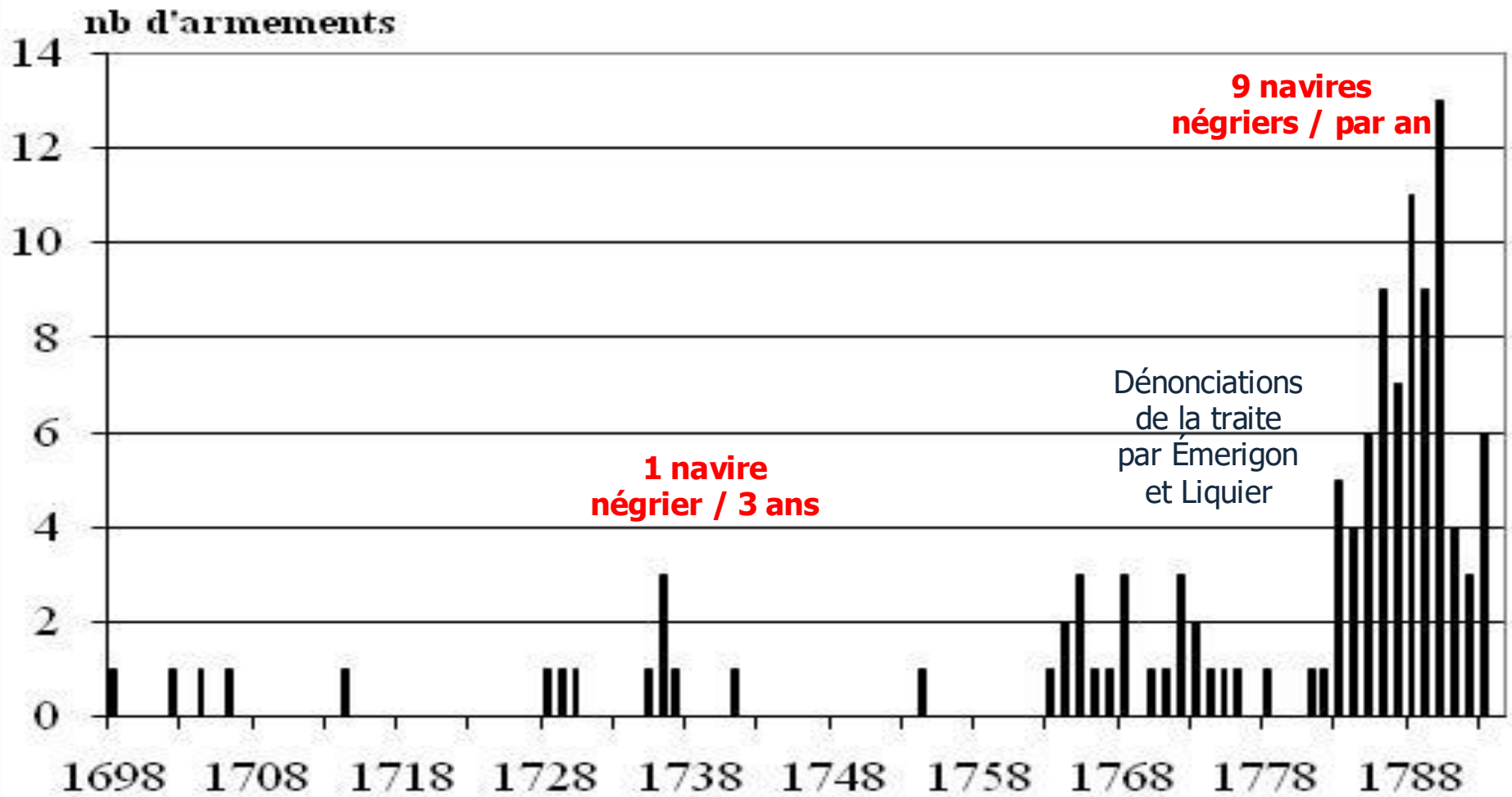
1788 : formation à Paris de la *Société des Amis des Noirs*

André LIQUIER, négociant, discours devant  
l'Académie de Marseille (1777)

« Barbares que nous sommes !

Nous combinons de sang-froid l'achat et l'esclavage de nos semblables et nous osons parler encore d'humanité et de vertu ! Nous ventons les miracles que notre industrie opère pour l'utilité et l'agrément de la vie ; et c'est au prix de 60 000 infortunés que nous arrachons à l'Afrique, comme de vils troupeaux, dont une moitié périt de désespoir avant d'arriver en Amérique et l'autre y trouve une mort prématurée dans l'excès des travaux et des tortures. »

# 1783 -1793 : « boom » du commerce « circuiteur » ?



*Pourquoi ce soudain intérêt après 1782 ?*

*Crise du commerce avec le Levant*

*Pourquoi ce soudain intérêt après 1782 ?*

*Crise du commerce avec le Levant*

*Essoufflement de l'économie de plantation*

*Pourquoi ce soudain intérêt après 1782 ?*

*Crise du commerce avec le Levant*

*Essoufflement de l'économie de plantation*

*Suspension du monopole de la Cie des Indes*

# *Pourquoi ce soudain intérêt après 1782 ?*

*Crise du commerce avec le Levant*

*Essoufflement de l'économie de plantation*

*Suspension du monopole de la Cie des Indes*

*Subventions accrues de l'État royal*

# *Pourquoi ce soudain intérêt après 1782 ?*

*Crise du commerce avec le Levant*

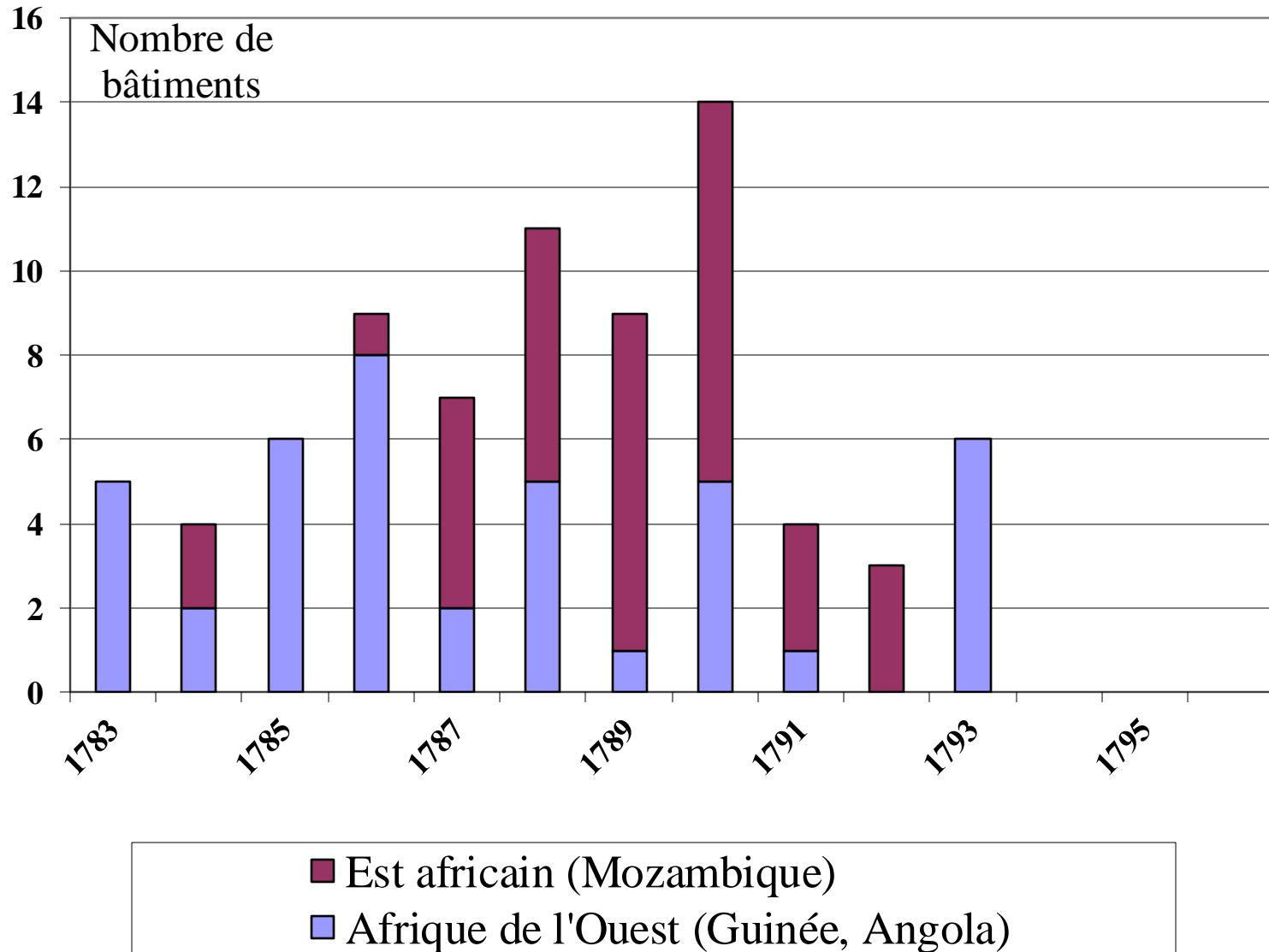
*Essoufflement de l'économie de plantation*

*Suspension du monopole de la Cie des Indes*

*Subventions accrues de l'État royal*

*>>> → nouvelle conjoncture et recherche de compensations au manque à gagner*

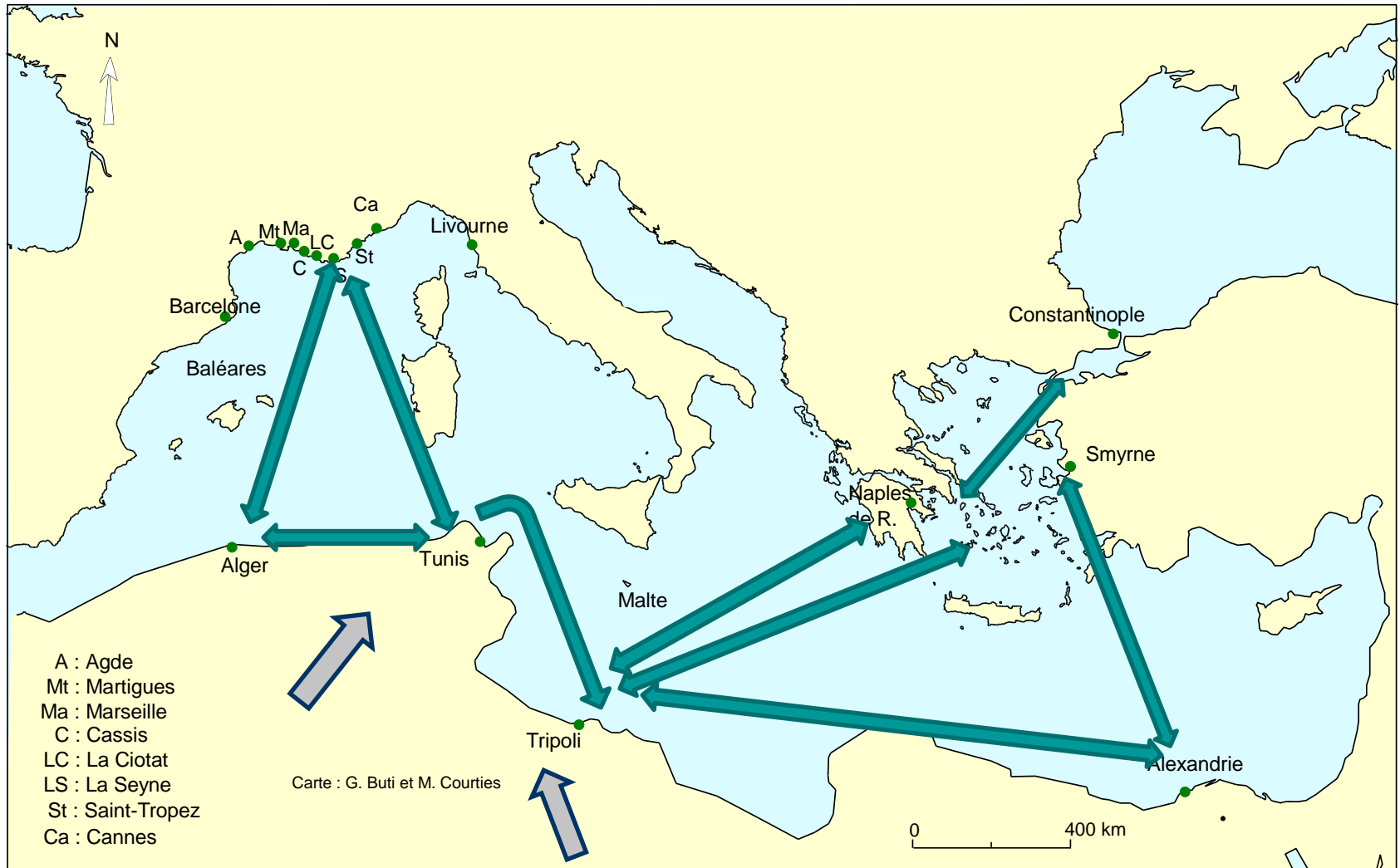
# Lieux de traite négrière des Provençaux après 1782



# **Une silencieuse traite négrière méditerranéenne**

# Une « traite négrière méditerranéenne »

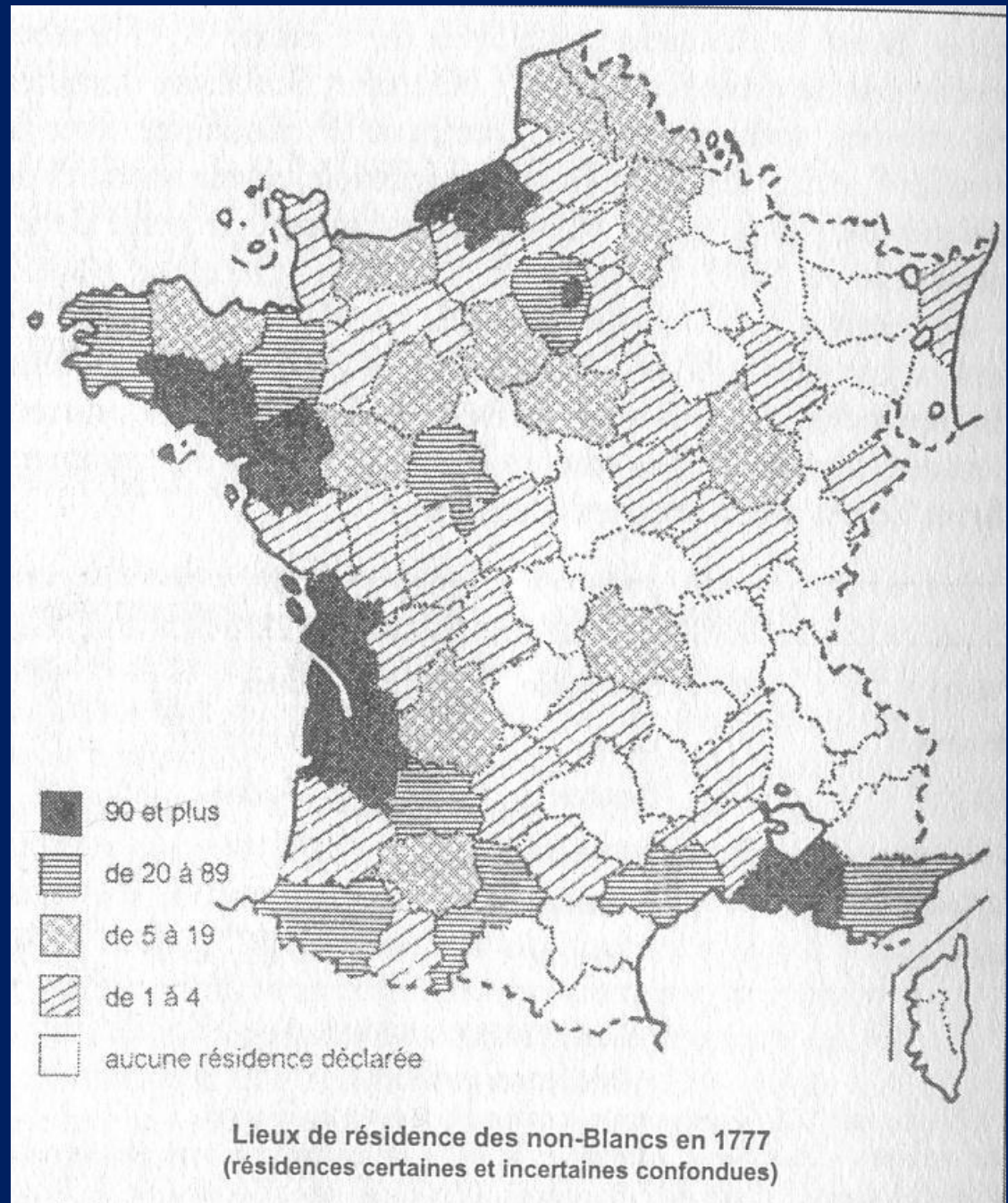
## Grand cabotage en Méditerranée



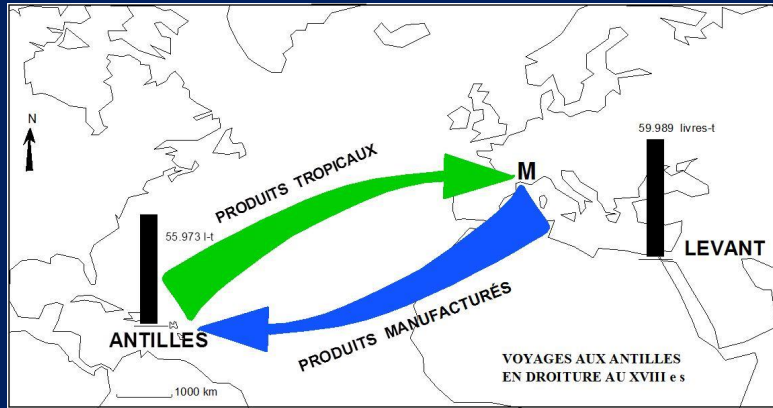
# **Présence d'esclaves dans la ville : cas de Marseille et de la Provence**

# « Gens de couleur » en France, 1777

**41 hommes et femmes de couleur recensés à Marseille en 1777 (environ 80 en Provence)**



# Hommes et femmes venus des Îles d'Amérique



« Habitations »  
ou plantations

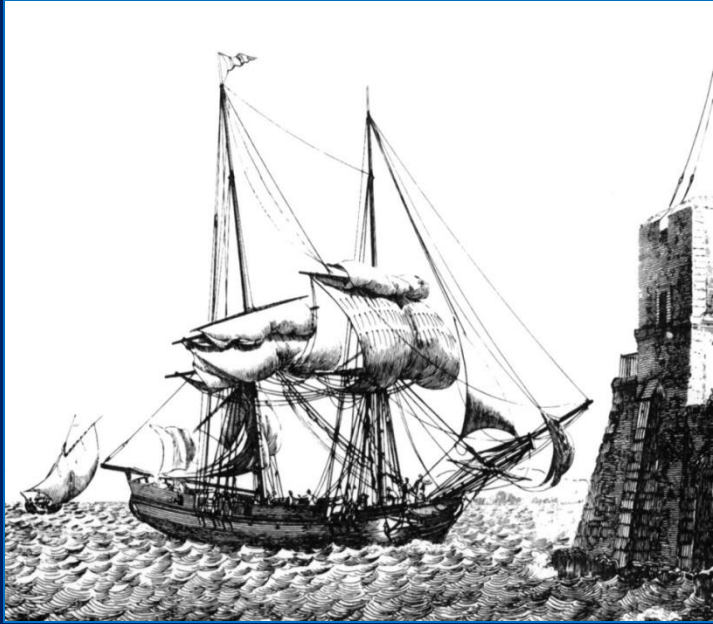
# Intégration et rejet ?

En 1778, le Parlement de Provence (Aix) intervient pour obliger la célébration d'un « mariage entre deux non-blancs » auquel s'opposait le curé de Saint-Ferréol depuis 1772.

En 1778, Alexis Brémont, mulâtre, de Cassis, est dénoncé car « marié avec une blanche »; il reçoit le soutien de l'intendant des Galois de La Tour et de Payan, subdélégué à La Ciotat, auprès du ministre Sartine, pour le maintien du mariage. L'union est respectée.

# Navires et hommes de la traite négrière

# Navires pour « l'infâme commerce » (Condorcet)

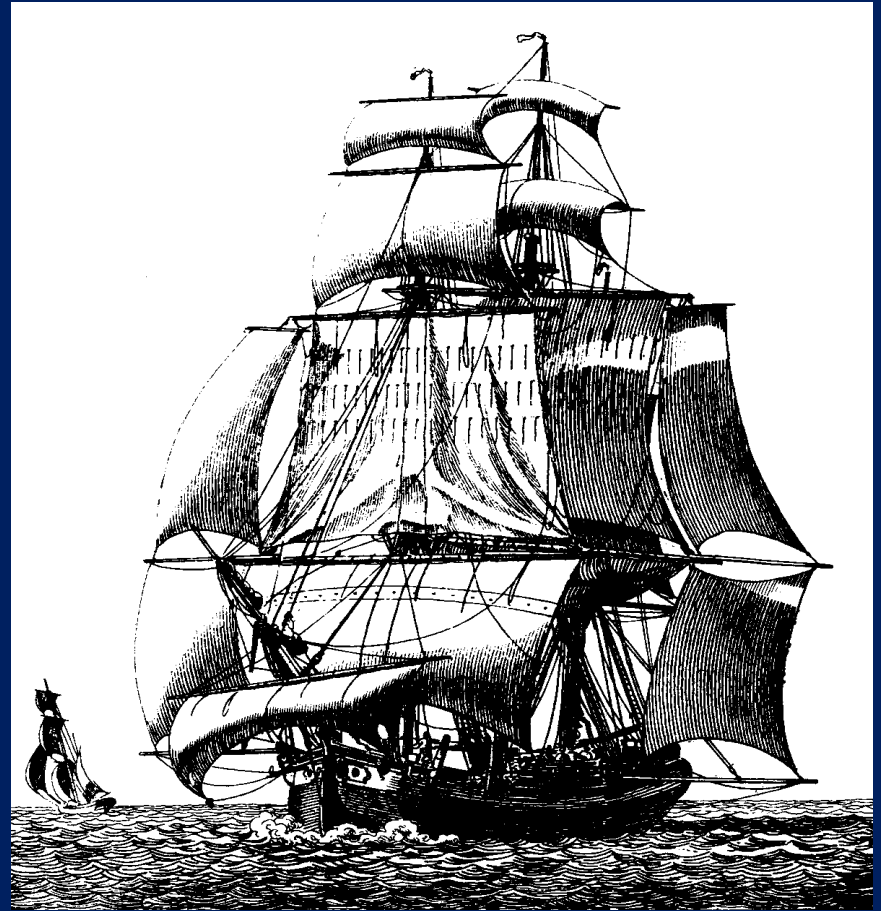


## Brigantin

*La Belle esclave,*

*L'Ébène*

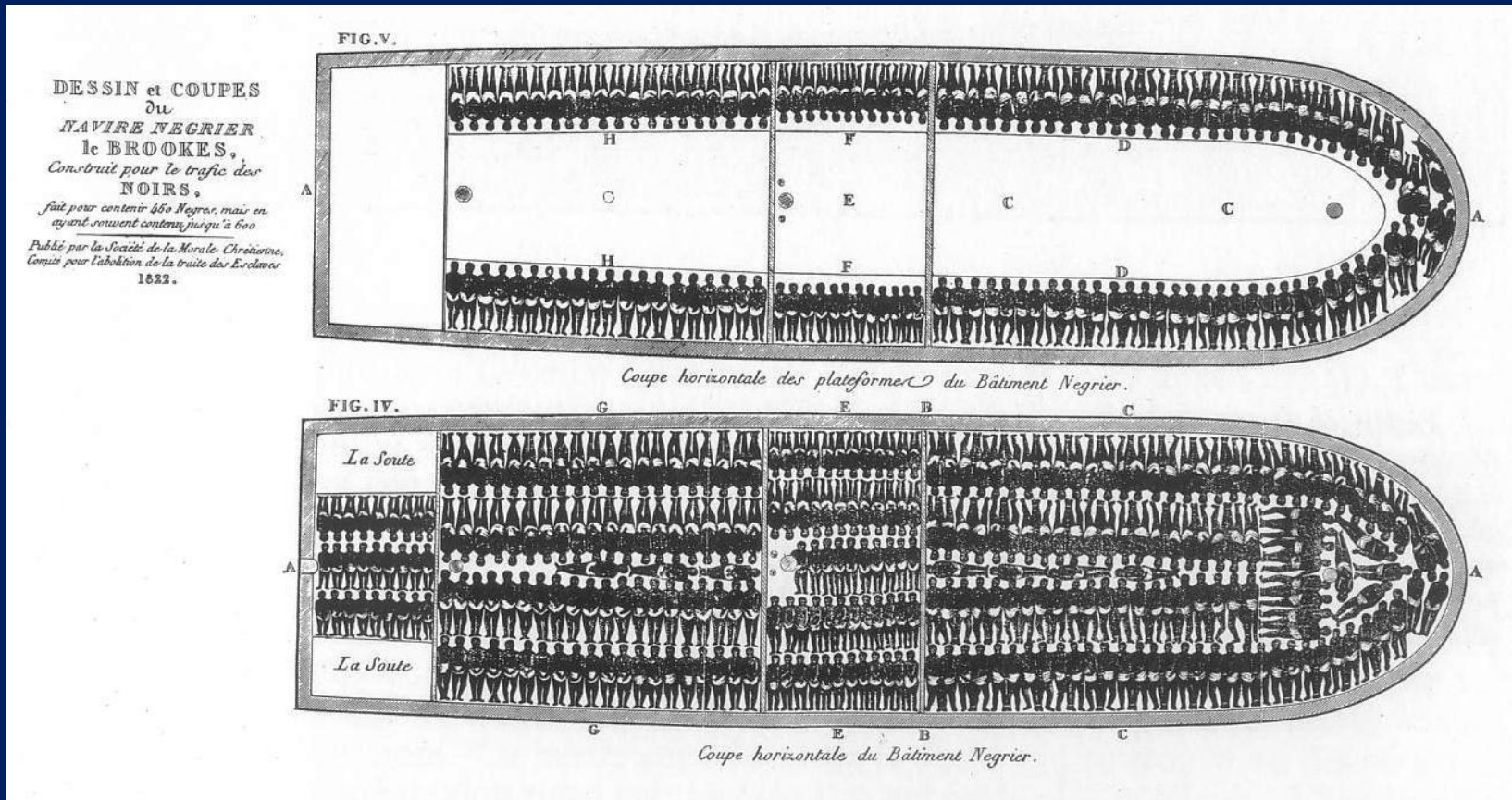
*Le Postillon de Juda*



## Vaisseau

# Dessin et coupes du navire négrier le *Brookes* (1822)

Fait pour contenir 400 nègres mais le plus souvent jusqu'à 600  
Publié par la Société de la Morale chrétienne. Comité pour l'abolition de la traite des esclaves



# Négrier par intermittence : cas du capitaine Pierre ANDRÉ

- né à **Martigues** en 1728, fils du capitaine Trophime ANDRE et de Marie-Anne VIDAL
- marié à Madeleine MOURGUES, de Marseille
- reçu capitaine à l'amirauté de **Marseille** en 1755 (27 ans)
  
- En **1765**, il commande le vaisseau le *Thésée*, de 250 tx, et va à la traite en **Guinée** puis à St-Domingue (Cap français) où il vend 445 "pièces d'Inde".
  
- En **1768**, avec le même vaisseau il va à la traite en **Angola** puis se rend à St-Domingue (Cap français) vendre 330 "pièces d'Inde" ;
  
- En **1771**, il effectue un voyage en **Méditerranée orientale** (vers Smyrne, Alexandrie ,Constantinople)
  
- En **1789**, à 61 ans, comme capitaine du *Marc-Antoine*, un navire de 375 tx il va à la traite à l'**Ile de France** (Maurice actuelle) et **Mozambique** puis se rend à St-Domingue (Cap français) vendre (nb ??) de "pièces d'Inde".

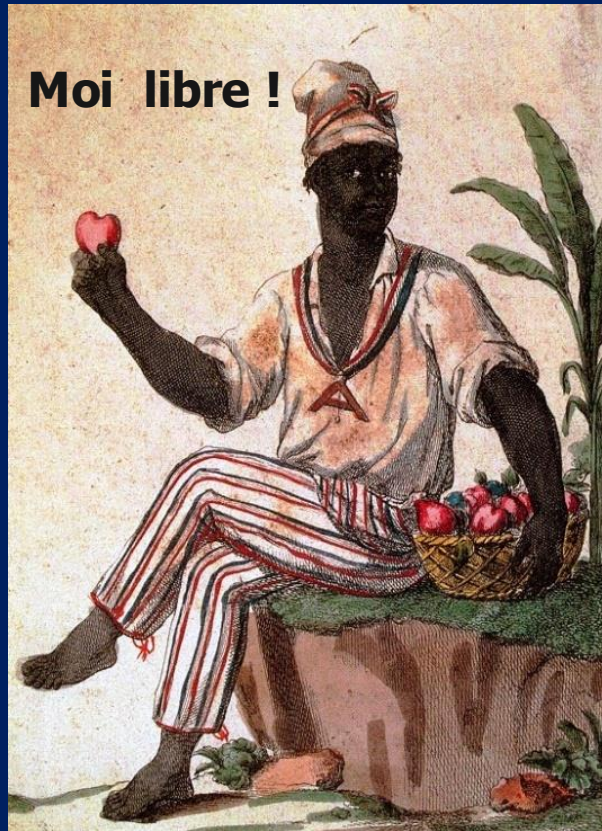
# Des négociants et armateurs

- Sur 750 négociants à Marseille à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle :  
41 maisons participent à la traite dont 7 réalisent les 2/3 des armements entre 1783 et 1793
- Des puissantes et anciennes maisons :  
Hugues l'aîné, Solier, Baux...
- De récentes et fragiles sociétés :  
Arnaud, Clavel et C<sup>ie</sup>, Bigaud, Polard et C<sup>ie</sup>....
- Quelques propriétaires (5) d'habitations (= plantations)
- Des Provençaux, des Languedociens, des étrangers dont des Suisses (D'Illens, Van Berchem et C<sup>ie</sup>)

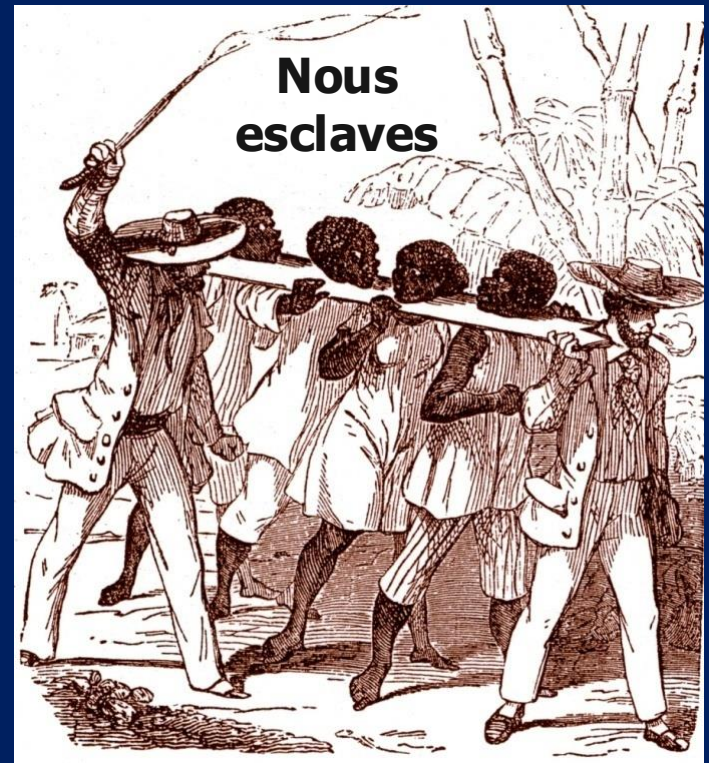
**Vers l'abolition  
de la traite ?**

**1790-1791 : révoltes à St-Domingue**

**1794** : la Convention vote l'abolition  
de **l'esclavage** à l'unanimité



**1802** : Bonaparte, Premier consul,  
rétablit **l'esclavage**



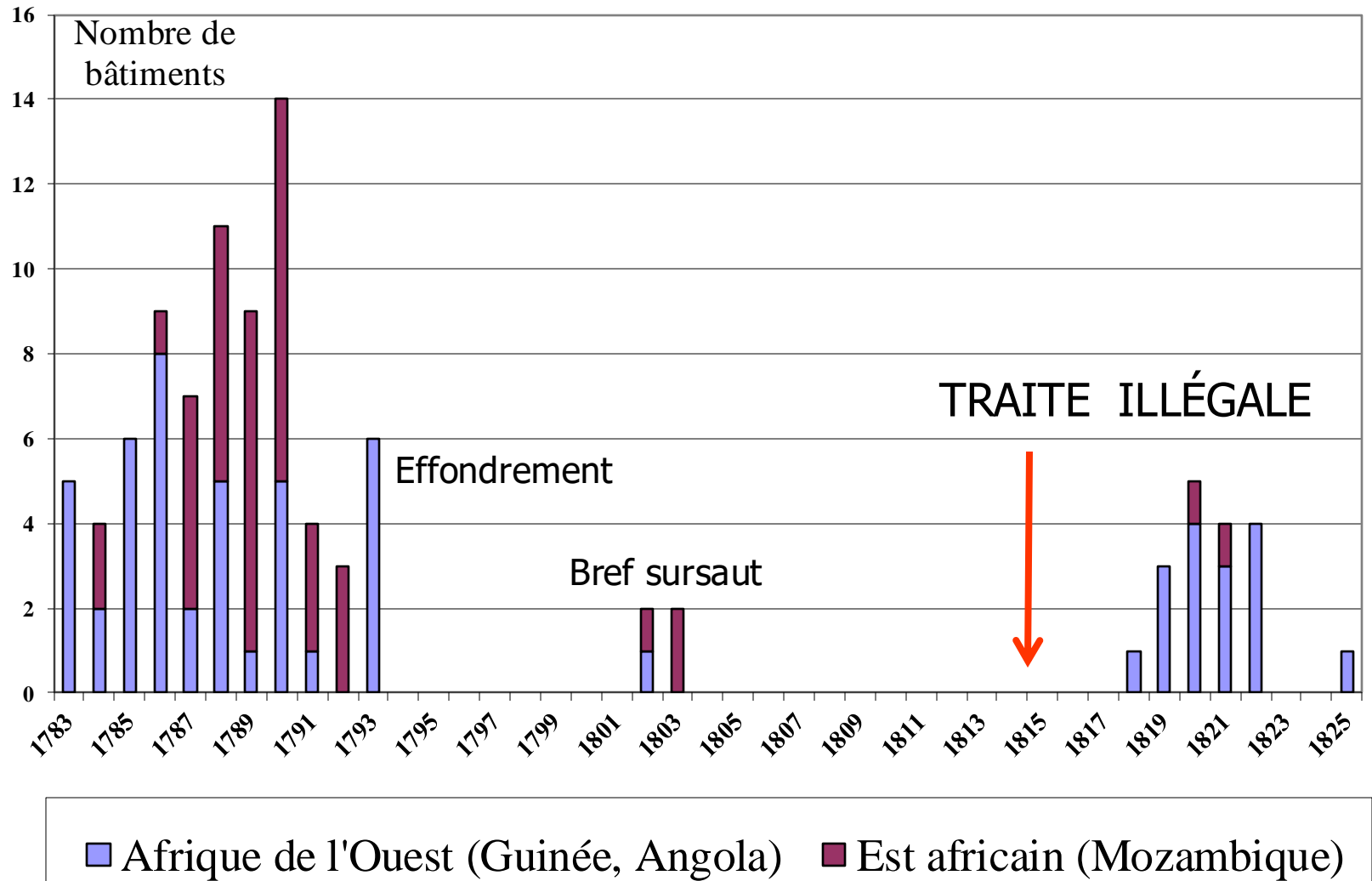
# Abolitions officielles de la traite négrière

1807 : l'Angleterre et les États-Unis abolissent la **traite négrière**.

1815 : lors des Cent-Jours Napoléon interdit la **traite** négrière (décret, 29 mars). Le Congrès de Vienne (juin) adopte la *Déclaration des puissances sur l'abolition de la **traite** des Nègres* ; la France est signataire en 1817.

1820/1835 : pour lutter contre la **traite illégale** des accords franco-britanniques autorisent les visites de navires « suspects ».

# Effondrement et reprise de traite négrière ?



# L'Aimable Sabine, capitaine Gimbert (1825-1826)



*Aimable Sabine, 1825-1826 (ex-voto, détail)*



*Pourquoi ce moindre intérêt après 1815 ?*

Efficacité de la répression ?

*Pourquoi ce moindre intérêt après 1815 ?*

Efficacité de la répression ?  
Nouvelle orientation économique ?

# *Pourquoi ce moindre intérêt après 1815 ?*

Efficacité de la répression ?

Nouvelle orientation économique ?

« La troque sous voile » ou « navire-comptoir »

# *Pourquoi ce moindre intérêt après 1815 ?*

Efficacité de la répression ?

Nouvelle orientation économique ?

« La troque sous voile » ou « navire-comptoir »

« Engagisme » ou traite déguisée ?

## Après la traite : « l'engagisme » ?

En 1857, le négociant-armateur Victor Régis est chargé par l'État de fournir **2.000** « engagés volontaires » pour les Antilles. Il propose d'acheter des esclaves au Congo et au Gabon et de les affranchir avant leur embarquement pour les Antilles. Chaque esclave libéré souscrit un **contrat d'engagement de travail de 10 ans** au terme desquels il a la possibilité de retourner en Afrique. Pour chaque Noir introduit, le négociant reçoit une prime de 500 francs par adulte, de 350 francs par enfant de 10 à 14 ans. Au total, ce ne sont pas 2.000 « engagés volontaires » mais **17.262** Africains qui ont été déportés au cours de 33 voyages réalisés par onze navires.

## Appréciations de négociants-armateurs marseillais vers 1855

« Nous délivrons des esclaves pour en faire des citoyens (...). L'esclavage en Afrique c'est la loi générale et, pour ainsi dire, un fléau endémique (...) Il faut donc accepter ce qui est...Les esclaves rachetés expriment à leur manière le plaisir qu'ils trouvent à s'embarquer (...)

Ils s'embarquent en chantant, tambours et drapeaux en tête, et ceux qui n'ont pu trouver place sur le pont retournent à terre avec tristesse (...)

Le rachat, tel que la France le pratique aujourd'hui (...) est un acte essentiellement moral et humain (...). Il ouvre des perspectives de civilisation et donne à nos colonies le moyen de combler, sans violence et par des procédés honorables, les déficits de travailleurs causés par l'émancipation des nègres. »

# Bilan et mémoire

# Principaux ports négriers français (XVIIIe-XIXe s.)

Ports	XVIII <sup>e</sup> s.	XIX <sup>e</sup> s.	Total
<b>Nantes</b>	1402	305	<b>1707</b>
La Rochelle	423	4	427
Le Havre	399	46	445
Bordeaux	393	39	432
Saint-Malo	214	9	223
Lorient	156	1	157
Honfleur	125	12	137
<b>Marseille</b>	<b>115</b>	<b>22</b>	<b>137</b>
Dunkerque	44	?	?
Rochefort	20	?	?
Vannes	12	?	?
Bayonne	9	6	15

Nantes, maison d'armateur négrier,  
quai de la Fosse

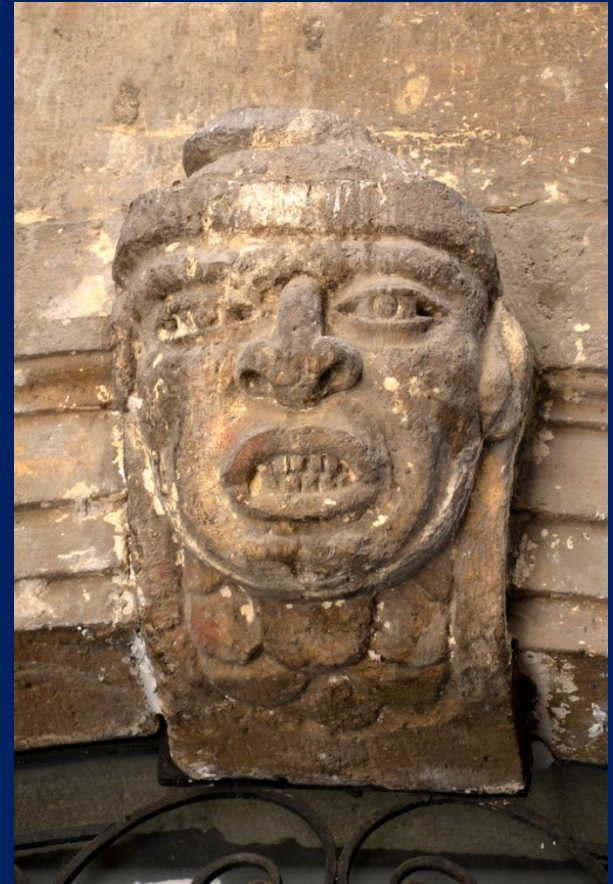


# Mascarons sur linteaux : traces de traite négrière ?

Saint-Tropez, rue Allard



Pézenas



# Marseille, maisons de négociants-armateurs

Hôtel de Georges Roux,  
XVIII<sup>e</sup> s.  
actuel lycée Montgrand



Hôtel particulier de Victor Régis,  
XIX<sup>e</sup> s.  
actuel commissariat central





« L'historien de la traite tient de l'archéologue, du nécrologue et du griot au sens de rapporteur de paroles. À partir d'une poignée de dates, de toponymes et de chiffres, il étudie les traces laissées par les personnes invisibilisées. Il met à jour (et au jour) la liste des morts immémorés et leur sert d'intermédiaires auprès des vivants. »

Fabienne Kanor, *La poétique de la cale. Variations sur le bateau négrier*, Paris, Rivages, 2022, p. 80-81

**Histoire ou Mémoire ?  
Juger ? Comprendre.**

**L'esclave de l'esclavage et  
de la traite est celui qui  
ne veut pas savoir.**

Édouard Glissant, *Le Discours antillais*, 1981.