

LA DEUXIÈME LIGNE DE TRAMWAY DE TOURS

Avec ses 12,5 km et ses 24 stations, la deuxième ligne de tramway de Tours partira de La Riche jusqu'à Joué-les-Tours en passant par les hôpitaux de Trousseau et Bretonneau. Elle passera aussi par les universités, les écoles, les équipements sportifs, les lieux culturels, de loisirs, commerciaux et par les habitations en cours de développement.

503 millions d'euros dépensés pour la 2ème ligne de tramway ! Gros changements en prévision pour la ville de tours : la métropole transformée

7000 voitures empruntent le Boulevard Jean Royer par jour. Emmanuel Denis, le maire de Tours, souhaiterait, grâce au passage de la deuxième de tramway, réduire le nombre de voitures par jour : réduire de 7000 véhicules quotidiens à 1000-1500. Les travaux de la deuxième ligne constituent aussi en l'ajout de 25 km de pistes cyclables, 5 km de réaménagement du réseau de bus de ville. Il prévoit aussi l'achat de 15 bus au gaz articulés.



Cette nouvelle ligne de tramway partira de la ville de La Riche pour se diriger ensuite vers Tours, Joué-les-tours, puis Chambray. Elle circulera à côté de l'hôpital de Trousseau mais également le long de l'hôpital Bretonneau, ainsi que par les universités, les écoles et les lieux de loisirs, les commerces, les lieux culturels, les habitations et les équipements sportifs. Les travaux débiteront mi-2025 et aboutiront mi-2028.

[Un projet à 503 millions d'euros:comment les financer ?](#)

Le projet est devenu possible grâce au 46 millions d'euros de subvention de l'État, 20 millions d'euros viennent de la Région Centre



Présentation : passage de la ligne



Val de Loire, 70 millions d'euros sont empruntés à la Banque Européenne d'Investissement, 90 millions d'euros à la BEI en emprunte intermédiaire* et 100 millions d'euros emprunter à la banque des territoires. Sont les principales sources d'argents, les 87 millions d'euros restant proviennent d'autres sources.