

L'essentiel en quelques mots



En France, 85% de la population vit dans une aire urbaine. A l'intérieur de cet espace, le pôle urbain concentre toujours l'essentiel des activités et des services, c'est la métropolisation. Toutefois, nombre de ses habitants, à la recherche d'un cadre de vie plus calme et agréable ou de conditions immobilières plus avantageuses, le quittent et viennent s'installer dans les communes rurales proches du pôle urbain.

Ce phénomène de périurbanisation explique l'accroissement constant de l'aire urbaine au-delà du pôle urbain, c'est-à-dire son étalement. Il implique également l'intensification des migrations quotidiennes entre le domicile localisé dans la couronne périurbaine et le lieu de travail toujours situé dans le pôle urbain. Ces mouvements pendulaires provoquent l'intensification du trafic routier vers la ville centre et l'accroissement conséquent de la pollution dans une zone déjà affectée par ce problème écologique.

Pour répondre à ces nouveaux enjeux, les politiques urbaines entament des travaux de rénovations des quartiers anciens du centre-ville comme notre quartier Danton au Havre. De nombreux pôles urbains développent des transports en commun propres. De ce point de vue, c'est aussi le cas du Havre qui a réintroduit en 2012 un tramway dont les travaux ont été l'occasion d'importantes rénovations dans les quartiers concernés par ses travaux de mise en service.

