

Vienne Condrieu Agglomération : bientôt des cars rétrofités à hydrogène



© Sévim Sonmez - Nicolas Hyvernatt et Christelle Chevrier ont présenté le Plan de mobilité de Vienne Condrieu Agglomération.

L'Agglomération viennoise vient d'adopter en conseil communautaire son Plan de Mobilité (PDM) 2021-2031 qui acte l'arrivée de bus à hydrogène.

L'objectif de l'Agglomération viennoise est clair : en 2031, les déplacements individuels en voiture ne devront pas dépasser 41 % (48 % en 2015), et ce, malgré l'augmentation des déplacements (370 000 déplacements en 2015 contre 413 500 estimés en 2031). Pour atteindre ses ambitions, Vienne Condrieu Agglomération travaille depuis 2019 sur son Plan de mobilité 2021-2031 et propose un "bouquet de services". Ce travail transversal a permis de définir 14 axes de travail, 39 actions, au sein de quatre volets (la réduction des émissions, construire un territoire attractif et accessible, assurer le lien entre urbanisme et politique de mobilité et tendre vers une politique partenariale et une communication efficace). Un comité de suivi partenarial sera chargée de la bonne exécution de la feuille de route et préconisera des adaptations en fonction de l'évolution de la mobilité durant ces prochaines années. Pour réduire l'usage de la voiture en faveur des modes

alternatifs de déplacement, plusieurs projets sont sur les rails parmi lesquels l'ouverture très attendue de la gare SNCF de Reventin-Vaugris. "Les études de faisabilité et de l'opportunité de l'ouverture du ferré aux voyageurs est évoqué dans le PDM. On est, aujourd'hui, sur la partie prospection et négociation foncière pour la création d'un parking pouvant accueillir 150 véhicules, explique Nicolas Hyvernatt, vice-président en charge des transports et de la mobilité, qui précise que le projet devrait se réaliser avant 2030, le financement étant déjà acté par la Région Auvergne-Rhône-Alpes".

Autocars rétrofités hydrogène et bus GNV

Autre projet : l'acquisition d'autocars rétrofités roulant à l'hydrogène. L'agglomération qui dispose déjà de neuf bus GNV (14 bus GNV d'ici l'échéance de la délégation de service publique, en 2028), devrait recevoir son premier véhicule hydrogène au premier semestre 2025. Suivront ensuite trois autres autocars rétrofités

"Notre prestataire les Courriers rhodaniens sera chargé de la maintenance des cars"

par le prestataire auvergnat GCK (qui a également remporté le marché de la Région Auvergne-Rhône-Alpes) pour remplacer quatre des cinq cars en service sur la ligne 134 Condrieu-Givors. "Le fournisseur de la pile à hydrogène est également basé en région. Quant à la station de ravitaillement, elle sera installée fin 2024 à Salaise-sur-Sanne par la société HYmpulsion qui en assurera le financement et l'exploitation. Notre prestataire les Courriers rhodaniens sera chargé de la maintenance des cars", ajoute le vice-président. Par ailleurs, une nouvelle consigne à vélos ouvrira dans la rue de Bourgogne à Vienne afin de répondre à la demande des cyclistes toujours plus nombreux sur le territoire.

S.So.