



© Pixabay

Qu'il soit musculaire ou électrique, le vélo séduit de plus en plus d'habitants.

Le Pays voironnais lève les freins à la pratique du vélo

La petite reine est loin d'être visible que dans les métropoles. L'engouement gagne aussi les autres territoires qui se mettent à la page pour accompagner la pratique. Illustration dans le Pays voironnais.

Par Cécile Alibert

L'engouement est notable. « Je constate que de plus en plus d'enfants, accompagnés de leurs parents, viennent à vélo à l'école. C'est quelque chose que l'on ne voyait pas il y a dix ans », annonce Luc Rémond, maire de Voreppe et vice-président aux mobilités du Pays voironnais.

Déployer les infrastructures

Pour accompagner ce développement, plusieurs initiatives sont en cours de déploiement. « Nous devons avoir des infrastructures sécurisées, ajoute Luc Rémond. Nous mettons en place sur dix ans un schéma vélo qui représente 70 km de pistes cyclables sur l'ensemble du territoire. » De quoi faciliter les déplacements domicile-travail, entre les grands pôles urbains et des zones comme le groupement d'entreprises Centr'Alp. Pour la pratique loisirs,

divers itinéraires sont déployés par le Département (liaison entre le nord du territoire et la Belle Via) ou la Région (Via 5 lacs, entre la Haute-Savoie, la Savoie et l'Isère).

Se rapprocher du Smmag

Le Pays voironnais s'est également rapproché du Syndicat mixte des mobilités de l'aire grenobloise (Smmag) pour assurer les services vélo : location, stationnement, animation... Après le bassin grenoblois et le Grésivaudan, une agence Mvélo+ vient ainsi d'ouvrir ses portes, à Voiron. On y trouve toute une gamme de bi-

« Pas besoin d'être un grand sportif pour faire du vélo au quotidien. »

cyclettes (classiques, électriques, pliantes, cargo...), louables à la journée ou à l'année. Cette initiative sera prochainement complétée par une agence itinérante qui fera le tour des communes. Côté animations, la dernière Faites du vélo s'est pour la première fois déployée sur le Pays voironnais, en mai dernier.

Démocratiser la pratique

Entre écologie et santé, les atouts du vélo ne sont plus à démontrer. « Nous ne sommes pas contre la voiture, mais une personne seule dans une voiture, ce n'est pas pertinent », assure Luc Rémond. Afin de démocratiser la pratique, la communauté d'agglomération souhaite mettre en place des aides à l'achat de bicyclettes, notamment électriques. « C'est à la portée du grand public. Pas besoin d'être un grand sportif pour pouvoir faire du vélo au quotidien », poursuit l'élu. « L'arrivée du vélo à assistance électrique a changé la donne, confirme Sylvain Laval, directeur du Smmag. Nous constatons aussi des combinaisons de plusieurs modes de déplacement pour un trajet. » En 2019-2020, 2 % des habitants utilisaient la petite reine pour se déplacer dans le Pays voironnais. L'objectif est de tripler ce taux pour atteindre 6 % d'ici 2030.