

## RENCONTRE AVEC

FRANÇOIS CHEMIN,  
maire de Fourneaux

François Chemin assume son 4<sup>e</sup> mandat de maire. Pour ce fils de cheminot, la situation imposée par l'éboulement de La Praz, en août 2023, est dramatique à plus d'un titre. Il alerte sur les transformations nécessaires pour que Fourneaux résiste au départ des ouvriers du Lyon Turin, à la fin du chantier.



© Cie des Médias

## « Le Lyon-Turin est la dernière chance du territoire »

### Une commune ferroviaire privée de trains

« Les conséquences de l'éboulement de la falaise de La Praz, survenu les 27 et 28 août 2023, sont terribles. Il faut bien voir que Fourneaux est une commune ferroviaire depuis 150 ans. Moralement, le fait qu'il n'y ait plus de trains, plus de touristes qui descendent en gare, plus de voyageurs qui attendent devant, c'est très perturbant. L'impact sur le commerce local est très négatif, car les cheminots aussi sont délocalisés à Saint-Jean-de-Maurienne ou à Saint-Michel, voire en Tarentaise. Mais c'est surtout la récurrence des crises qui est délétaire, car cet éboulement est arrivé au sortir de la crise covid, et cette situation plombe le moral des commerçants, comme des élus. Alors même que nous sommes un point de passage millénaire, situé au centre de l'Europe, nous avons l'impression d'être totalement isolés. Il semblerait que le trafic ferroviaire n'intéresse plus nos responsables politiques. »

### Une période charnière dans l'histoire de la commune

« Avec l'afflux démographique lié au chantier du Lyon-Turin, le logement est sous tension. Mais nous ne parvenons pas à mobiliser des pans entiers de logements appartenant à des bailleurs publics, en particulier la filiale logement de la SNCF, ICF Habitat. Avec le maire de Modane, nous avons tous deux

une idée assez simple de ce que nous souhaitons pour nos communes dans quinze ans, c'est-à-dire une fois que le chantier sera terminé. Avant, il y avait 80 % de vacance dans les logements sociaux à Modane et à Fourneaux, aujourd'hui en partie occupés par les ouvriers de Telt. Ces logements seront rapidement vides à nouveau. Étant donné leur vétusté et les projections démographiques à la baisse, nous aimerions en déconstruire. Mais nous n'arrivons pas à nous faire entendre. C'est dramatique car nous sommes convaincus que le Lyon-Turin est la dernière chance du territoire pour se réinventer. »

### Construire l'avenir de l'agglomération est un défi majeur

« Depuis août 2023, cet éboulement a modifié profondément les habitudes de consommation des habitants. Relancer l'économie locale nous imposera de travailler sur l'image du territoire, ce qui est notre travail au long cours, puisque c'était déjà l'enjeu de mon premier mandat. Or tous ces efforts sont retombés en l'espace de quelques mois. Le fait de ne pas se sentir secondé, en particulier par la SNCF, qui est tellement déstructurée qu'il est impossible d'envisager une vision commune de l'avenir du territoire, explique que dépasser cette période de chantier pour se projeter vers l'avenir est un défi majeur. » ●

PROPOS RECUEILLIS PAR ÉLODIE FAYARD



© Cie des Médias

## L'attractivité du territoire a freiné la réussite du programme Petites villes de demain

« Nous avons signé il y a deux ans le contrat Petites villes de demain, et nous en sommes au troisième chargé de mission sur ce dossier. Les candidats

ont l'embaras du choix, et vu les problèmes de mobilité et de logements en Maurienne, ils préfèrent ne pas rester. Nous sommes au bout de l'exercice

et le bilan de ce dispositif n'est pas dynamique sur notre territoire », constate le maire de Fourneaux, se déclarant victime de sa géographie.