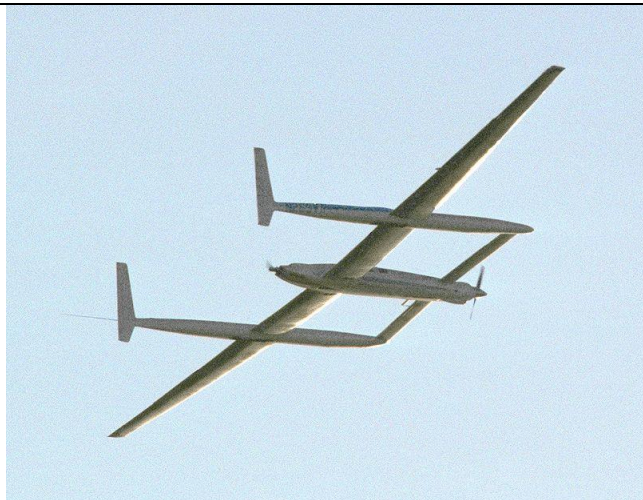




**Le XS-1** (rebaptisé X-1 en 1962) est un avion expérimental à moteur fusée. Il est le premier appareil à franchir le mur du son en vol horizontal (le 14 octobre 1947)

Le X-1 est ni plus ni moins qu'une « balle ailée ». Pour dessiner le fuselage les ingénieurs de Bell prennent pour modèle une balle de 12,7 mm, connue pour être stable à vitesse supersonique. Le moteur-fusée à ergols liquides qui propulse l'appareil utilise de l'éthanol dilué avec de l'eau comme carburant et de l'oxygène liquide comme comburant (un mélange fréquemment utilisé sur les moteurs-fusées de l'époque).

**Le Concorde** fait partie des premiers avions de ligne supersonique. Le 2 mars 1969 : premier vol expérimental du Concorde à Toulouse volant à 2145 km/h  
Le Concorde est propulsé par des turboréacteur utilisant du kérosène (issu du raffinement du pétrole)



23 décembre 1986 : Dick Rutan et sa copilote Jeana Yeager à bord de l'avion expérimental américain **Voyager** effectue un tour du monde sans escale et sans ravitaillement ayant parcouru 42 000 kilomètres en 9 jours de vol. Cela se passe au moment où la société Quickie Aircraft travaille sur la même idée, mais n'aboutira pas : Tom Jewett meurt en 1982 en s'écrasant avec le monoplane de tour du monde « Free Enterprise ».

**Solar impulse :**  
Le projet vise à construire puis à faire voler de nuit comme de jour, sans carburant ni émission polluante pendant le vol, un avion monoplane à moteurs électriques alimentés uniquement par l'énergie solaire, et effectuer un tour du monde, réalisé entre le 9 mars 2015 et le 26 juillet 2016.

