



MINISTÈRES
TRANSITION ÉCOLOGIQUE
AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
TRANSPORTS
VILLE ET LOGEMENT

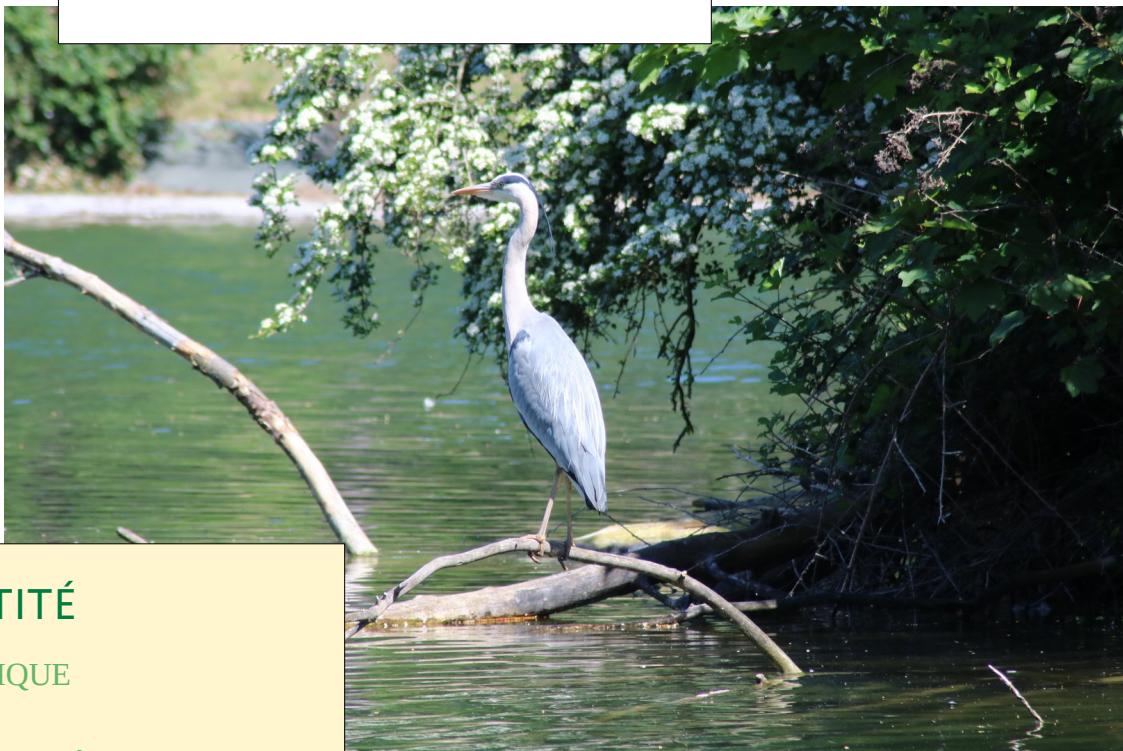
Liberté
Égalité
Fraternité

Facilitateur de vos transitions

#CMVRH



LIFE ADSORB



CARTE D'IDENTITÉ

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Paris (75) – Bois de Boulogne

ENJEUX D'ADAPTATION VISÉS VIS À VIS DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

- Réduire la pollution des eaux pluviales
- Respecter la réglementation issue du SDAGE
- Protéger la biodiversité
- Promouvoir des solutions fondées sur la nature.

Illustration 1

Photographie prise sur place par Cyriaque Allodé

PORTEUR(S) DU PROJET ET PARTENAIRE(S) ASSOCIÉ(S)

Porteurs du projet :

- Ville de Clermont-Ferrand

Partenaires associés :

- ENPC (École des Ponts ParisTech)
- INRA (Institut National de la Recherche Agronomique)
- UPEC (Université Paris-Est Créteil)
- AgroParisTech
- Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement)
- Bureau d'études Ecobird

LES OBJECTIFS DU PROJET :

Le projet LIFE ADSORB vise à :

- Réduire de 95 % les flux polluants rejetés en Seine par le déversoir d'orage Bois de Boulogne ;
- Intégrer un dispositif d'assainissement dans un espace naturel classé (Bois de Boulogne), tout en préservant son caractère boisé et en augmentant la biodiversité ;
- Développer un outil informatique d'aide au dimensionnement de filtres végétalisés pour le traitement des rejets urbains de temps de pluie et l'abattement des micropolluants ;
- Évaluer l'impact socio-économique du système, notamment en analysant les changements de pratiques professionnelles et l'appropriation par les usagers du parc.



Figure 1: Mare du projet LIFE ADSORB - <https://life-adsorb.eu/fr>

CONTEXTE

Les eaux pluviales du boulevard périphérique parisien sont fortement polluées par :

- Des particules en suspension (sable fin) sur lesquelles s'agrègent :
- De la matière organique carbonée (macropolluants).
- Des éléments métalliques et des résidus chimiques (micropolluants) issus des véhicules, de la chaussée et de la pollution atmosphérique.
- Une pollution dissoute (micropolluants non fixés sur les particules).

Jusqu'en 2020, ces eaux étaient rejetées directement dans la Seine sans traitement, en violation de la réglementation européenne et du SDAGE. En 2015, les services de l'État ont demandé à la Ville de Paris de proposer une solution de traitement.

ENJEUX

- Conformité réglementaire : Respecter les seuils de pollution imposés par le SDAGE.
- Innovation écologique : Utiliser une solution fondée sur la nature (filtre planté de roseaux) pour dépolluer les eaux.
- Intégration paysagère : Insérer un ouvrage technique dans un site naturel fréquenté, sans altérer son usage récréatif.
- Recherche et développement : Améliorer les connaissances sur les filtres végétalisés et leur efficacité contre les micropolluants

CALENDRIER DU PROJET :

Juillet 2018 - Lancement officiel du projet.

2018 – 2020 - Études préalables, tests en laboratoire des matériaux adsorbants (sélection du Rainclean®).

2020 – 2023 - Construction du démonstrateur (retard dû à la COVID-19).

2023 - Mise en service du filtre planté de roseaux et de l'automate de gestion à distance.

2023 – 2025 - Phase de test, suivi des performances et évaluation socio-économique.

Septembre 2025- Clôture du projet (prolongation accordée par la Commission européenne).

FINANCEURS ET BUDGET

- Fonds européen LIFE – 2,53 M€ (55%)
- Métropole du Grand Paris – 1 M€
- Autofinancement des partenaires – 1,7 M€ (23%)

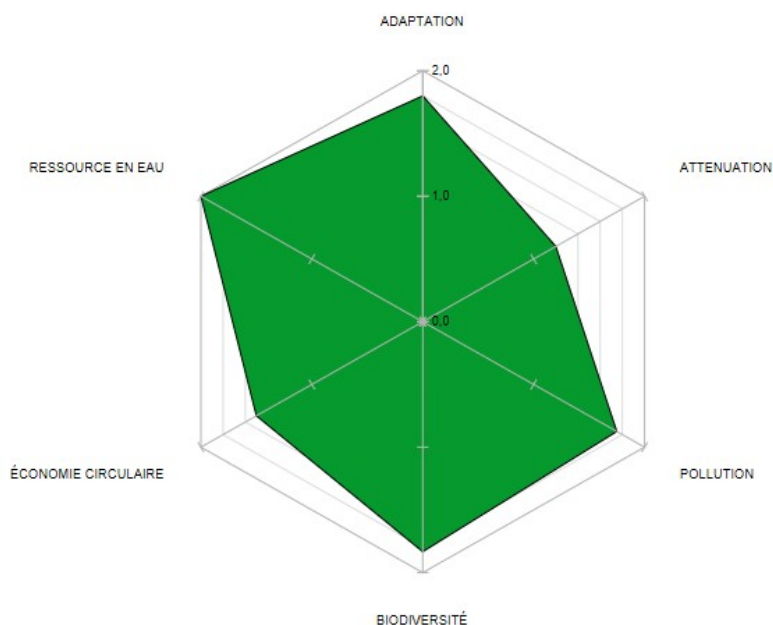
QUEL(S) ACCOMPAGNEMENT(S) PAR LES SERVICES DE L'ÉTAT ?

Le projet LIFE ADSORB est soutenu par la commission européenne via le programme LIFE pour l'environnement et le climat, l'un des plus anciens programmes de financement de l'UE dédié à l'environnement.

Le projet a pu bénéficier de ce financement grâce à la DRIEAT, qui a lancé l'appel à projet.

Leurs services ont également pu donner des avis techniques sur le projet.

ANALYSE DE LA VERTUOSITÉ DU PROJET SELON LA GRILLE D'ANALYSE :



Pour aller plus loin :

Contacts

Ville de Paris : Direction de l'Eau et de l'Assainissement

Cerema : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Ecobird : Bureau d'études spécialisé en ingénierie écologique

Sites internet

Site officiel du projet LIFE ADSORB

Programme LIFE de la Commission européenne

Cerema – Projets innovants

Ville de Paris – Assainissement).