

Le port de Rotterdam est un espace industrialo portuaire (ZIP) c'est-à-dire qu'il associe des activités portuaire et industrielle. Il se distingue par plusieurs caractéristiques par rapport à d'autres ports qui sont: Une immense superficie 40 km d'extension ce qui en fait le plus grand port d'Europe, un trafic maritime immense avec plus de 469 millions de tonnes de marchandises échangées chaque année, une spécialisation logistique avec des terminaux automatisés et des infrastructures ultra-modernes, un pôle énergétique majeur abritant de nombreuses raffineries de pétrole et industries chimiques, un engagement écologique avec des initiatives pour réduire son impact environnemental

Le port à plusieurs terminaux, chaque terminaux a sa spécificité. Les deux terminaux de porte-conteneurs servent à transporter des biens manufacturés dans des conteneurs standardisés. Les terminaux pétroliers accueillent les superpétroliers et assurent le stockage et le raffinage des hydrocarbures.

Le développement du port repose sur plusieurs acteurs majeurs qui sont les entreprises industrielles et logistiques comme les compagnies maritimes et les groupes pétroliers, l'État néerlandais et l'Union européenne qui financent certains projets stratégiques et encadrent le développement économique et environnemental du port, les acteurs technologiques et écologiques contribuent à moderniser le port en intégrant des innovations numériques et des solutions durables.