






## légende

### I. Identification des différents espaces

— Delimitation du "Port" du Chateau d'Oléron

| Figure  | Description  | acteurs                                 | enjeux   |
|---|--|---|--|
|    | zone ostréicole historique<br>important centre de transit<br>d'huître (claires, chenaux, port)   | ostréiculteurs                          | Préserver l'activité<br>face à la pression<br>touristique                    |
|   | zone patrimoniale avec<br>la citadelle <sup>au site</sup> vaute le lieu<br>de Patrimoine remarquable   | commune                                 | forte attractivité du<br>site qui attire les<br>touristes + conservation     |
|  | zone circulation routière<br>(voiture, camion)   | commune<br>usagers                      | assurer un "circulat"<br>fluide et la sécurité                               |
|  | 1 <sup>er</sup> port le plus anciens avec<br>encore forte activité ostréicole<br>(aire carénage, station carbu,<br>zone technique pour entretien<br>bateau). | ostréiculteurs                          | minimiser les<br>nuisances (bruits,<br>odeurs, pollutions)                   |
|  | zone de petites cabanes<br>ostréicoles colorées  | éleveurs et<br>producteurs/<br>vendeurs | Compétitivité grosse<br>structure, normes<br>strictes et even<br>défavorable |