

Les caractéristiques par rapport à d'autres ports sont :

Le premier port européen avec plus de 40 km de zones industrielles et portuaires. Ainsi, le trafic maritime intense avec 13,74 millions de conteneurs EVP c'est-à-dire l'unité de mesure anglo-saxonne du trafic de conteneurs en équivalent vingt pieds et 466 millions de tonnes de marchandises en transits. De plus, l'infrastructure diversifiée avec 64 km de quais, 5 raffineries et 6 terminaux pétroliers. Enfin, une zone industrialo portuaire (zip), ce qui mélange l'activités portuaires et industrielles comme le stockage d'hydrocarbures, le raffinage...

Les terminaux du port de Rotterdam ont des fonctions différentes selon les différents types de marchandises. Nous retrouvons deux terminaux qui sont les suivants:

- terminaux à conteneurs
- terminaux pétroliers.

Les terminaux à conteneurs consistent à stocker et transporter des conteneurs, exemple : Maasvlakte 2.

Puis les terminaux pétroliers consistent à stocker et distribuer le pétrole, exemple: 6 terminaux pétroliers principalement Maasvlakte et Europort. De plus, la raffinerie de pétrole qui transforme le pétrole brut en carburant dont 5 raffineries dans les ZIP. Ainsi, le stock d'hydrocarbure qui est un réservoir pour le pétrole et le gaz qui est relié aux oléoducs. Enfin les autres terminaux comme les céréaliers qui consistent les produits agricoles puis les zones logistiques qui font la redistribution des marchandises par train, routes et fleuves. Rotterdam est alors un hub logistique. Un hub logistique est un grand centre de distribution où les marchandises sont réceptionnées, triées, stockées, puis redistribuées vers leurs destination finale. Rotterdam est alors un hub logistique car il gère tous types de marchandises pour toutes l'Europe.

Les acteurs du développement du port de Rotterdam sont :

L'autorité portuaire gère l'aménagement et l'agrandissement du port. De plus, les entreprises de transport qui s'occupent du transport des marchandises, exemple : bateaux, train, camion. Ainsi, les industries qui utilisent le port pour le pétrole, le gaz et les conteneurs. Mais encore l'Etat et l'Union Européenne qui financent des projets et fixent les règles du commerce. Puis les travailleurs portuaires qui chargent, déchargent et gèrent les marchandises. Cela permet au port de rester un des plus importants en Europe.

SOURCE : document page 184-185