

Les nouvelles routes de la soie « Belt and road initiative » (BRI)

CONTEXTE

« **Historiquement**, les routes de la soie étaient un réseau d'échanges commerciaux reliant le monde chinois au bassin méditerranéen, depuis l'Antiquité. Les fouilles archéologiques ont ainsi révélé l'existence de circulation monétaire sur de très longues distances.

Les **nouvelles routes de la soie** sont un projet stratégique chinois initié en 2013 et visant à relier économiquement la Chine à l'Europe, en intégrant les espaces d'Asie Centrale par un vaste réseau de [corridors](#) routiers et ferroviaires. Surnommé le « projet du siècle » par Xi Jinping, ce programme vise à créer une nouvelle génération de comptoirs transnationaux. Dans son versant maritime, ce réseau de routes commerciales inclut les espaces africains riverains de l'Océan indien.

En anglais, l'expression **Belt and Road Initiative (BRI)** a remplacé à partir de 2017, dans la terminologie officielle, l'expression « **One Belt, One Road** » (« une ceinture, une route ») ou OBOR. La référence historique à la route caravanière qui reliant la Chine à la Méditerranée est explicite dans les discours officiels chinois, dès l'annonce du projet en 2013 à Astana (Kazakhstan), lors d'une tournée en Asie centrale du président chinois Xi Jinping.

Depuis, ce projet est devenu central dans la politique économique chinoise. Il concerne plus de 68 pays regroupant 4,4 milliards d'habitants et représentant près de 40 % du produit intérieur brut (PIB) de la planète. Les banques et institutions financières chinoises, notamment la [Banque asiatique de d'investissement pour les infrastructures \(BAII\)](#), ont largement été sollicitées pour mettre en place un tel projet. »

QUESTIONS

1. Que sont les nouvelles routes de la soie ?
2. Comparez les 2 cartes de ce projet : que constatez-vous ?
3. Quels sont les objectifs de ce projet et en quoi est-il un outil de puissance ?

