

05/11/2025

Sortie au port du Château d'Oléron

Contexte (doc):

Situé à l'origine à l'Ouest de la porte des Pêcheurs, le port était un simple échouage non protégé. A partir de 1790, un nouveau port est construit au sud de la citadelle dans le fossé de la contre-garde, et devient dès le XIXe siècle un port ostréicole, de commerce et de passagers très actif.

De nos jours, il reste un important centre de transit d'huîtres, la commune étant une des composantes majeures du bassin de Marennes-Oléron. De nombreuses claires d'affinage et de verdissement ont été aménagées à l'emplacement d'anciens marais salants. Plus de 100 entreprises vivent aujourd'hui de cette activité.

Sur concessions domaniales, les cabanes ostréicoles se sont installées le long des chenaux des marais et du fossé sud de la citadelle.

L'expédition de l'huître se fait désormais sur les marais, propriété des ostréiculteurs et aujourd'hui, avec le soutien de la ville, la plupart de ces anciennes cabanes ont été restaurées pour servir d'ateliers à des artistes et artisans d'art qui y exposent leur travail. Ces cabanes sont ouvertes toute l'année constituant ainsi un pôle d'animation artistique et touristique permanent.

Pour faire le lien entre ces territoires évolutifs et mettre en avant la dimension patrimoniale spécifique, le sentier du littoral a été réhabilité; il longe la mer entre le port du Château et le village d'Ors permettant de découvrir les marais alentours.

L'objectif de cette sortie est d'évaluer la valeur patrimoniale du territoire et ses transformations.

Conditions abiotiques:

Température: 18°C

Humidité: 69%

Vent: 34 km/h

Marée: Haute

Ce port au sud de l'île d'Oléron abrite de nombreux usages, notamment touristiques. L'empreinte de cette activité est toujours présente après le clap de fin de la saison estivale. Des anciennes cabanes ostréicoles occupent un grand espace dans le port, propriétés de la ville, elles sont louées à des commerçants à l'année cependant ne sont ouvertes que quelques mois dans l'année durant la saison estivale (bien que certaines ré-ouvrent en décembre avant Noël). Leur ouverture coïncide donc avec la saison touristique et ceci est un indice de la forte influence de toutes les activités de ce secteur sur ce port, un port adjacent à celui-ci est d'ailleurs réservé aux plaisanciers. Un sentier pédestre parcourt la zone et est signalé par des panonceaux, il passe devant des affichages de sensibilisation aux espèces présentes et des plans de la ville. Au bord de l'eau un grand parking pour voitures est confronté à des problèmes de stationnement de véhicules aménagés pour l'hébergement et

oblige ses usagers à l'utilisation d'un disque bleu limitant la présence de leur véhicule à une heure. Non-loin un parking à vélos peut en accueillir un nombre non négligeable. Tous ces aménagements sont des confirmations de la pression touristique sur cet espace, bonne sur le plan économique mais aussi nuancée par les conflits qu'elle peut engendrer avec les autres usagers. Notamment au cœur de cette zone portuaire une activité ostréicole se joue toute l'année. Le va-et-vient des chalands a pu être dérangé, en effet de nombreux panneaux signalent les limites de stationnement définies pour les touristes et réservent des espaces pour les ouvriers de cette industrie maritime, un port adjacent. Un autre enjeu touche cette zone, la submersion. On a constaté qu'à la marée montante l'eau grignotait petit à petit sur le parking.