

# Rotterdam, un espace industrialo-portuaire

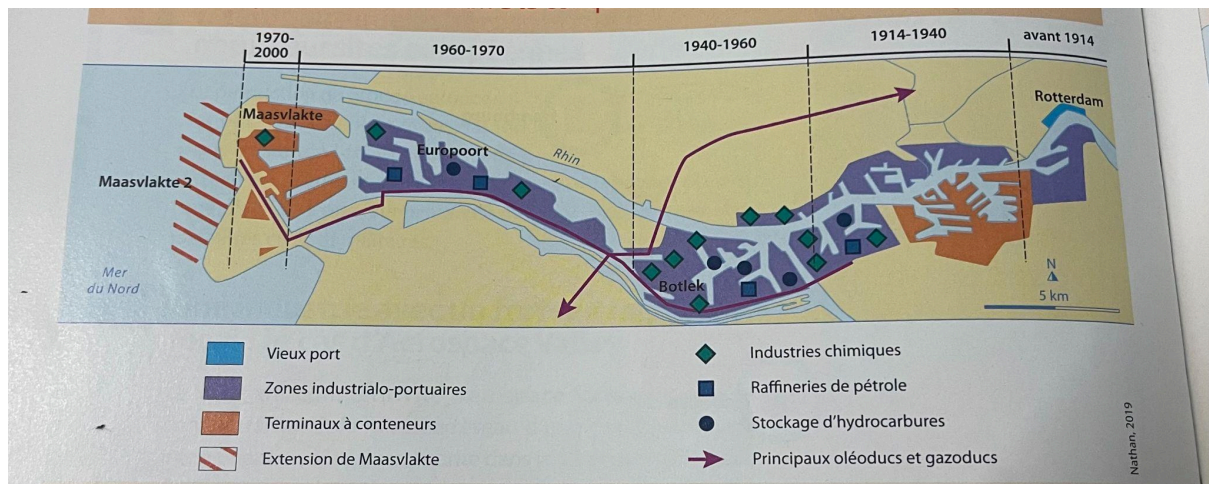
Le port de Rotterdam se trouve aux Pays-Bas. Créé au XII<sup>e</sup> siècle, il a progressivement gagné des territoires pour devenir à l'heure actuelle le plus grand port Européen. Celui-ci a une superficie d'environ 12500 hectares tout en s'étendant sur 42 kilomètres, aussi 64 kilomètres de quais. Il comporte aussi 5 raffineries et 6 terminaux pétroliers. Sommes toute c'est une réelle interface industrialo-portuaire.

Le port de Rotterdam est relié au reste de l'Europe et du monde car il se situe au débouché du Rhin et de la Meuse dans la Mer du Nord. Il est aussi connecté par un réseau dense de communication.

Sa fonction d'interface grâce à sa façade maritime qui sont des alignements de port à l'échelle de son littoral lui permet d'être le plus grand port pour le trafic avec 466 millions de tonnes de marchandise en 2017, et d'aussi engendrer 90 000 emplois directs.

Le port de Rotterdam est relié à un arrière-pays s'appelant l'hinterland, il reçoit et approvisionne le port en marchandise sur toute la vallée du Rhin.

Il se prolonge sur la côte des Pays-Bas allant jusqu'à Amsterdam se trouvant aussi à Utrecht et c'est alentours.



Alban Galeron  
Simon Biteau