

Rotterdam est une zone industrialo-portuaire massive, premier port Européen étendant 40 km de zones industrielles et portuaires et 64 km de quais, ce port est un des plus grands ports industriels, logistiques et commerciaux dans le monde, classé rang 9^e et rang 12^e pour le trafic de conteneurs.

Rotterdam est considéré comme un “smartport” dû à son renouvellement pour organiser l’innovation et l’activité dans la zone, le renouvellement inclut: des nouveaux modèle d’affaires, de nouveaux marché, des analyses du secteurs d’activité, des changements énergétiques, la conception des terminaux et la connectivité logistique en relation avec la technologie d’information et de communication. Les technologies renouvelées sont un atout majeur pour la zone industrialo-portuaire et son processus d’innovation à travers sa facilitation des activités industrielles, logistiques et commerciales par rapport aux activités diversifiées et fortement productives. Ces villes-ports sont nécessaires pour la marginalisation de l’Europe dans le dynamisme de la mondialisation dans un classement mondial, à travers leurs diverses activités.

