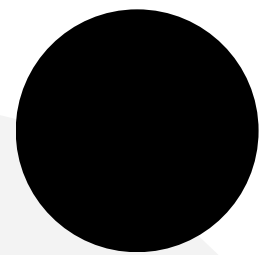


**LE PORT DE
MARSEILLE : UN
HUB COMMERCIAL
MÉDITERRANÉEN**



IGOR

- Spécialiste de la publicité
- Expérience dans les domaines de l'e-commerce international, de l'informatique ainsi que des relations et du support client à l'international
- Je vais postuler à un Master en Management et Commerce International.

IRINA

- Ingénieure industriel.
- Expérience dans les domaines automobile, informatique, service client au niveau international.
- Je vais postuler à Licence professionnelle en Management et Commerce International.

INTRODUCTION

Le Sujet: La Méditerranée, un carrefour du commerce international, avec Marseille comme acteur clé.

La Problématique:

Quel est le rôle du port de Marseille dans le commerce international méditerranéen ?

Le Plan:

- 1. Les définitions clés**
- 2. La Méditerranée comme espace stratégique**
- 3. Le port de Marseille et son importance**
- 4. L'analyse SWOT et les propositions de développement**
- 5. La conclusion**

DÉFINITIONS CLÉS

Hub commercial : Un point central de concentration des échanges commerciaux, facilitant la distribution, la logistique et le transit des marchandises entre différentes régions.

Analyse SWOT : Un outil stratégique évaluant les Forces, Faiblesses, Opportunités et Menaces d'une organisation ou d'un projet.

Positionnement concurrentiel : La stratégie adoptée par une organisation pour se différencier de ses concurrents et occuper une place distincte sur le marché.



LA
MÉDITERRANÉE,
UN ESPACE
STRATEGIQUE
POUR LE
COMMERCE
INTERNATIONAL

Un carrefour
commercial historique

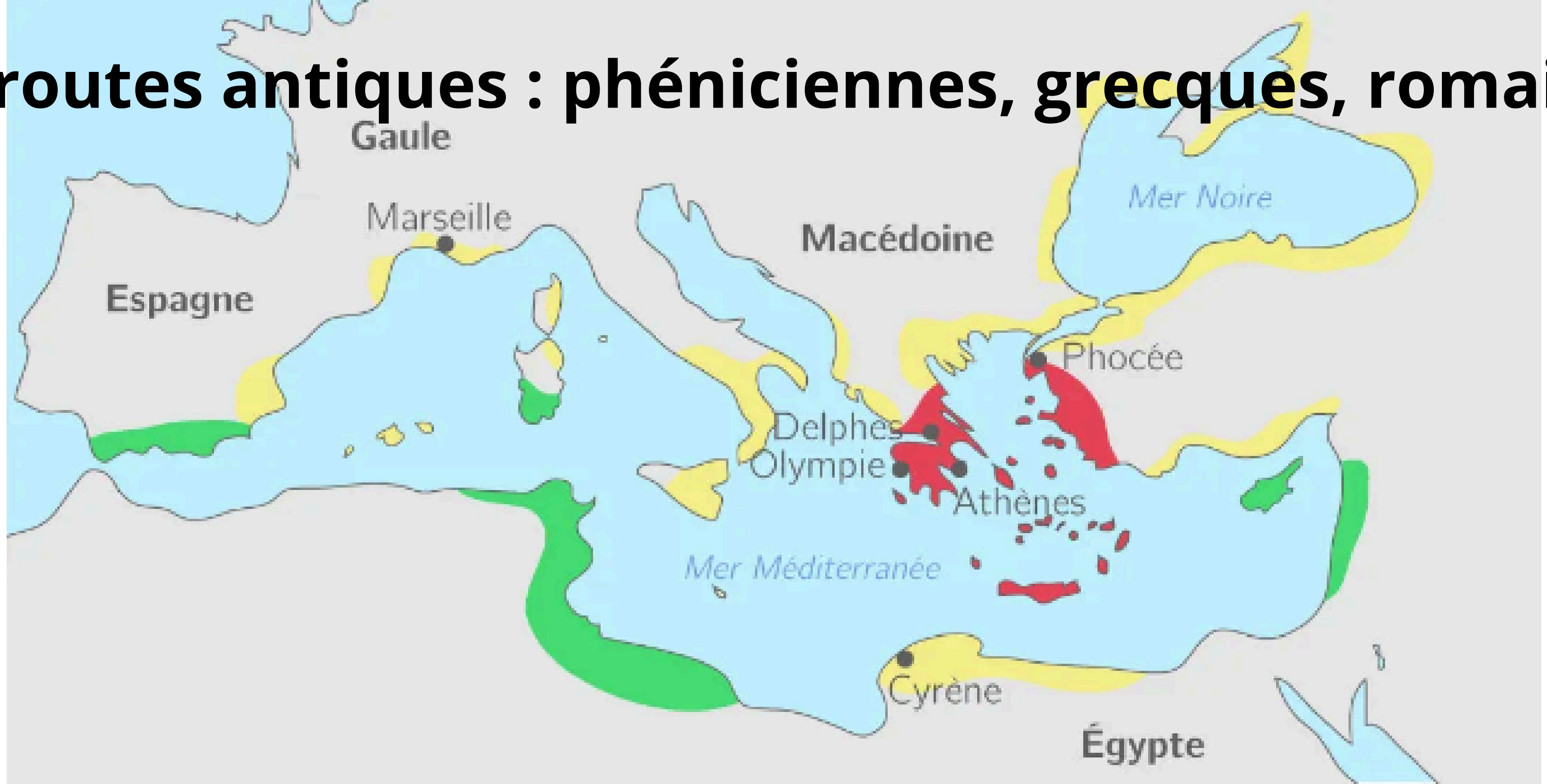
- Les routes antiques : phéniciennes, grecques, romaines
- Echanges médiévaux : Venise, Gênes, Empire Ottoman
- L'ouverture du canal de Suez (1869) et son impact

LES PHENICIENS

Les routes antiques : phéniciennes, grecques, romaines



Les routes antiques : phéniciennes, grecques, romaines



- Monde grec au VIIIe siècle avant J.-C.
- Élargissement du monde Grec au VIe siècle avant J.-C.
- Monde phénicien

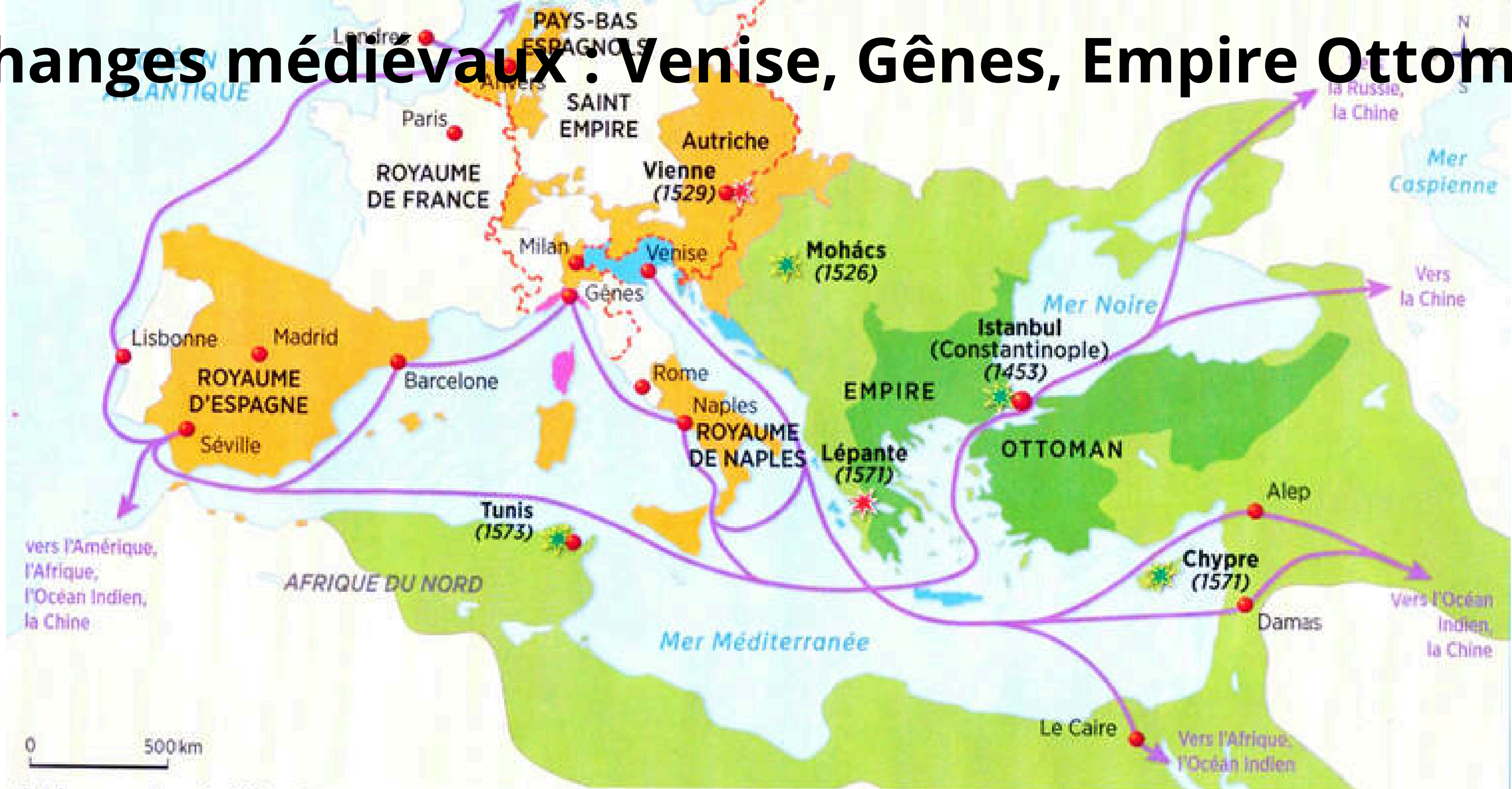
Le monde grec à la fin du VIIIe siècle avant J.-C.

Les routes antiques : phéniciennes, grecques, romaines

Mare Nostrum



Echanges médiévaux : Venise, Gênes, Empire Ottoman



1. L'expansion de l'Empire ottoman

- En 1453
- En 1575
- ★ Victoire ottomane
- ★ Défaite ottomane

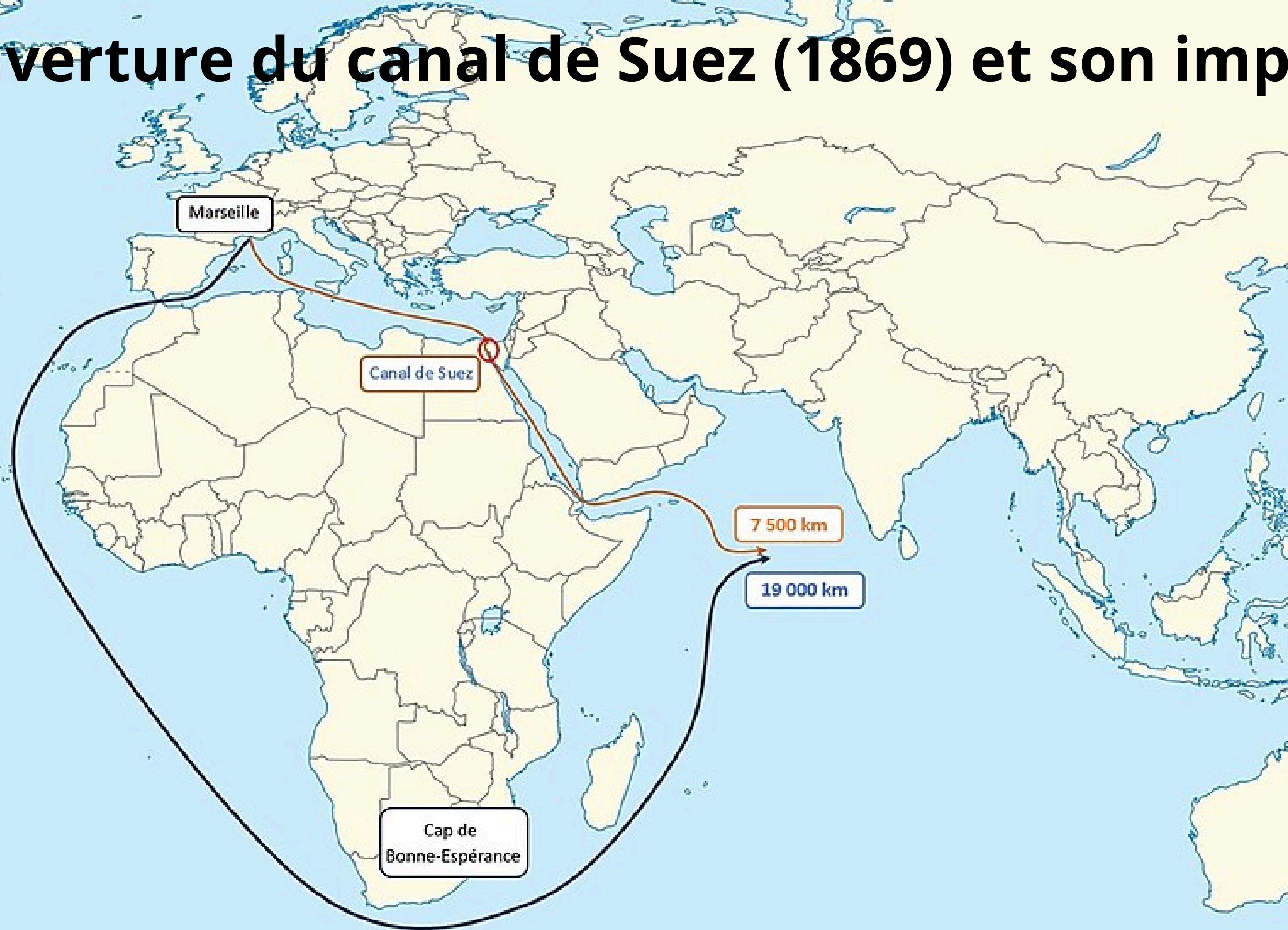
2. La puissance des Habsbourg

- Possessions des Habsbourg
- Saint Empire

3. Les échanges commerciaux

- Principaux États marchands italiens:
- République de Venise
 - République de Gênes
- Routes commerciales

L'ouverture du canal de Suez (1869) et son impact

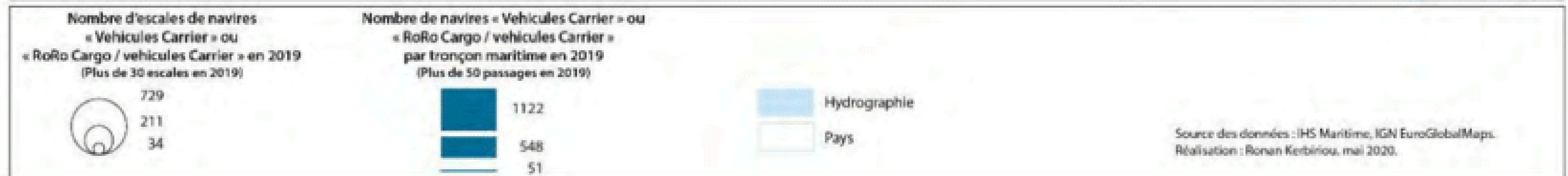


**LA
MÉDITERRANÉE,
UN ESPACE
STRATEGIQUE
POUR LE
COMMERCE
INTERNATIONAL**

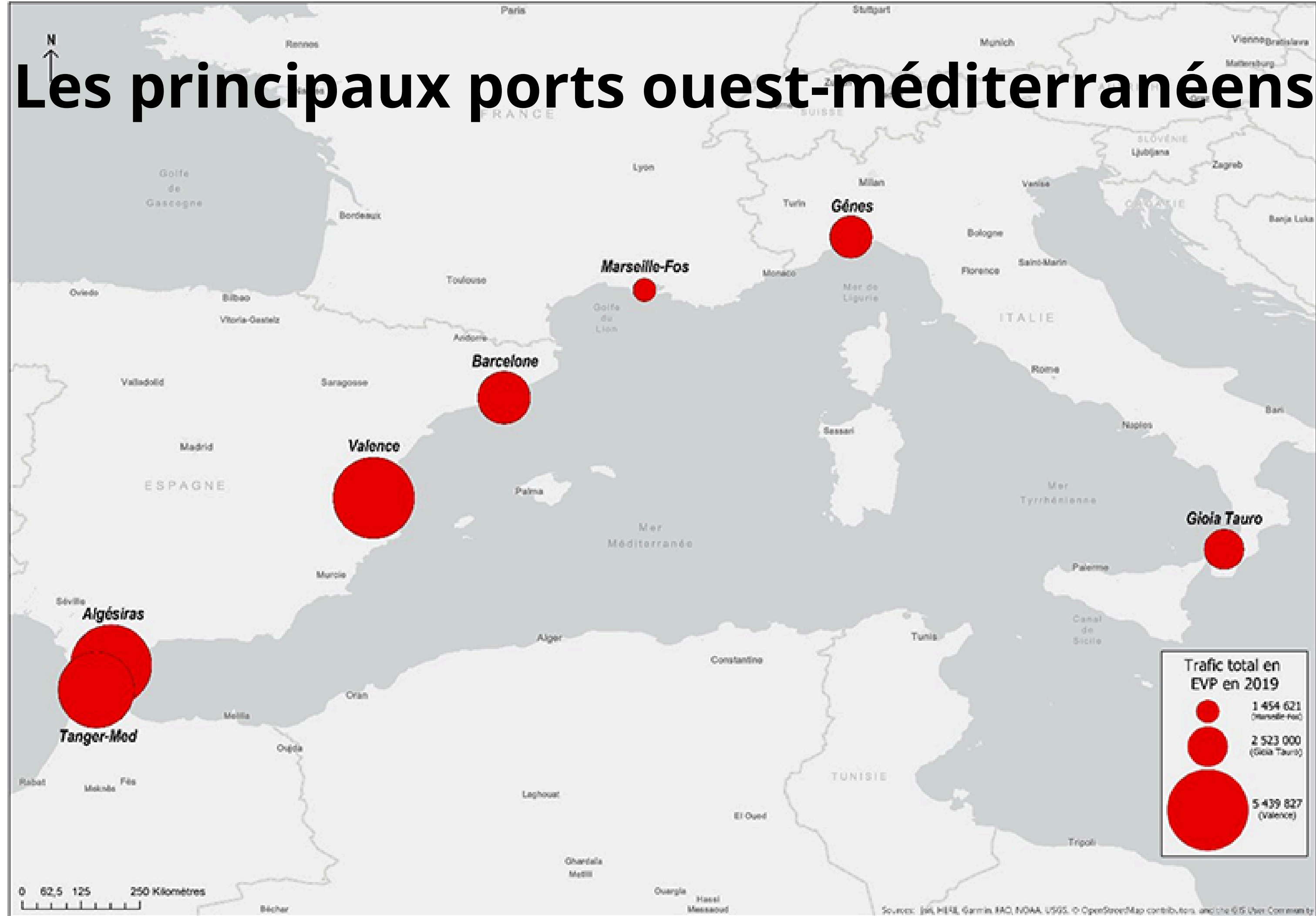
**Un rôle centrale dans le
commerce mondial actuel**

- Grandes routes maritimes reliant l'Europe, l'Afrique et l'Asie
- Importance du canal de Suez pour les flux de marchandises
- Les principaux ports méditerranéens : Barcelone, Gênes, Algésiras, Le Pirée, Marseille.

Grandes routes maritimes reliant l'Europe, l'Afrique et l'Asie



Les principaux ports ouest-méditerranéens



PRÉSENTATION DU PORT DE MARSEILLE



Le port de Marseille, officiellement connu sous le nom de Grand Port Maritime de Marseille (GPMM), est l'un des plus grands ports de la Méditerranée et joue un rôle central dans le commerce international. Situé stratégiquement sur la mer Méditerranée, il sert de point de passage essentiel pour les flux de marchandises entre l'Europe, l'Afrique et l'Asie.




Selon Porter (1985), l'avantage compétitif d'un territoire repose en partie sur son accessibilité et sa capacité à faciliter le commerce international.

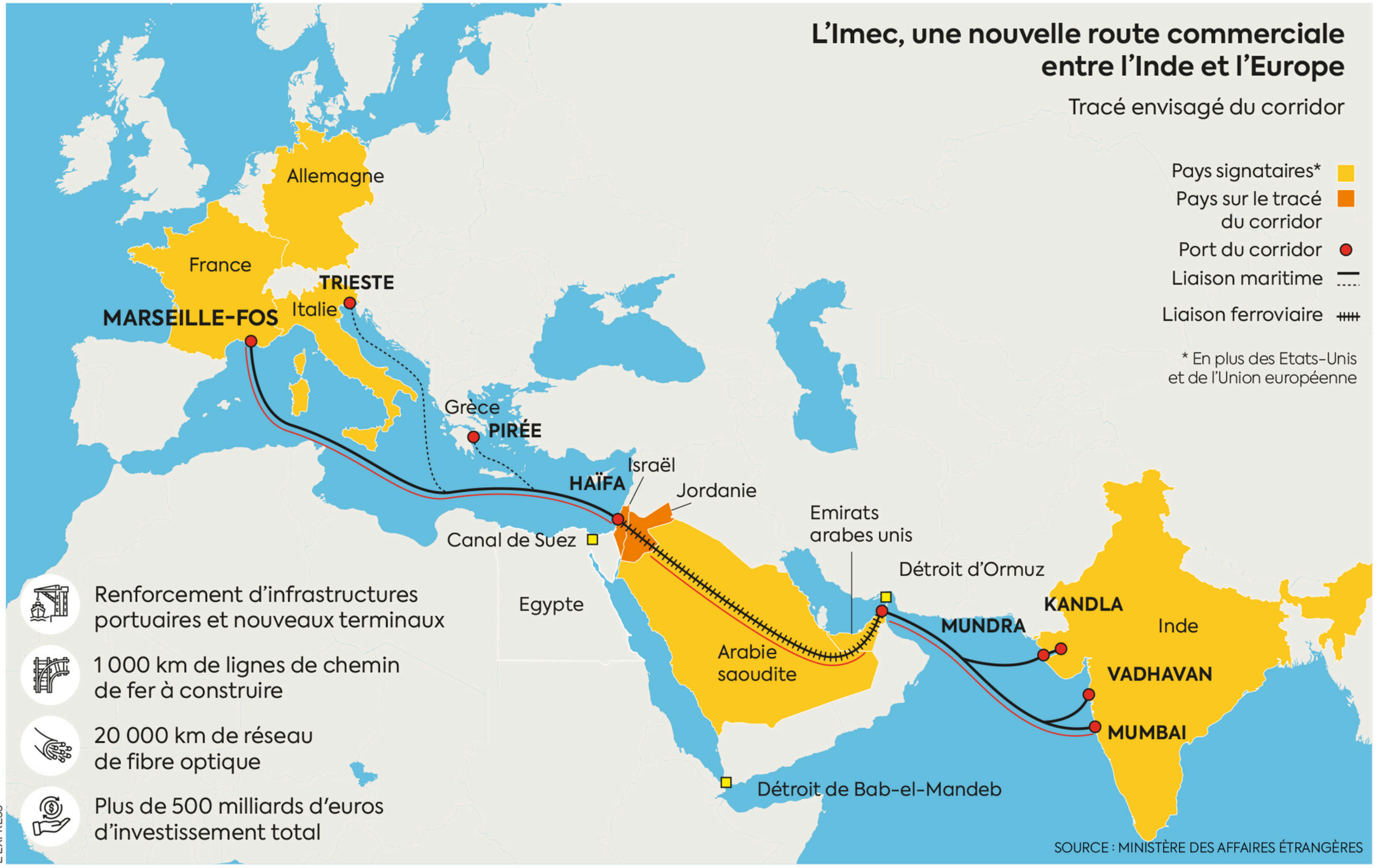
L'Imec, une nouvelle route commerciale entre l'Inde et l'Europe

Tracé envisagé du corridor

- Pays signataires* ■
- Pays sur le tracé du corridor ■
- Port du corridor ●
- Liaison maritime —
- Liaison ferroviaire ###

* En plus des Etats-Unis et de l'Union européenne

-  Renforcement d'infrastructures portuaires et nouveaux terminaux
-  1 000 km de lignes de chemin de fer à construire
-  20 000 km de réseau de fibre optique
-  Plus de 500 milliards d'euros d'investissement total



DES INFRASTRUCTURES ET L'IMPACT ÉCONOMIQUE



Le port est divisé en plusieurs zones d'activités :

- **Terminaux conteneurs** : Situés à Fos-sur-Mer et Marseille, ils accueillent des flux massifs de marchandises.
- **Terminaux pétroliers** : Faisant du port l'un des premiers ports pétroliers d'Europe.
- **Terminaux passagers** : Gérant le trafic de ferries et de croisières.
- **Zones logistiques et industrielles** : Soutenant les activités de transformation et de distribution.

Le GPMM joue un rôle fondamental dans l'économie régionale et nationale :

- Plus de **84 millions** de tonnes de **marchandises** transitent par le port chaque année.
- Environ **70 000 emplois** directs et indirects sont générés par ses activités.
- Il **contribue significativement** au **PIB** de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

ANALYSE SWOT DU PORT DE MARSEILLE

FORCES

- Position géographique stratégique en Méditerranée.
- Infrastructure portuaire moderne et diversifiée.
- Importance économique régionale et internationale.

OPPORTUNITÉS

- Développement du commerce avec l'Afrique et l'Asie.
- Investissements dans la transition écologique et l'énergie propre.
- Digitalisation et automatisation des processus portuaires.



FAIBLESSES

- Forte dépendance au transport routier.
- Coûts logistiques élevés.
- Contraintes environnementales strictes.

MENACES

- Concurrence des autres ports méditerranéens comme Barcelone ou Gênes.
- Changements réglementaires et restrictions environnementales.
- Crises géopolitiques

Le port doit relever plusieurs défis écologiques :

- Réduction des émissions de CO₂
- Gestion durable des déchets
- Développement du transport multimodal



LES DÉFIS D'AVENIR DU PORT



Le port de Marseille doit faire face à la compétition d'autres hubs majeurs comme Barcelone, Gênes ou Tanger Med. Pour rester compétitif, il mise sur la modernisation de ses infrastructures et l'amélioration de ses services logistiques.

PROJETS DE DÉVELOPPEMENT ET PROPOSITIONS STRATÉGIQUES

- Développer le rail et le transport fluvial
- Transition énergétique et décarbonation
- Modernisation et automatisation
- Création de nouvelles zones logistiques



SYNTHÈSE

- Le **commerce international** en Méditerranée **relie l'Europe, l'Afrique et l'Asie**
- Le canal de Suez **facilite** les échanges entre **l'Atlantique et l'océan Indien**
- Le **port de Marseille** assure le **transit** de millions de tonnes de **marchandises** chaque année, ainsi que le transport de **passagers**
- Les infrastructures **modernes**, la **diversité** d'activités et **l'engagement** dans la transition écologique
- La **concurrence** des autres ports méditerranéens, **l'évolution** des normes environnementales et la nécessité **d'adapter** ses infrastructures aux nouvelles exigences du commerce mondial

ELARGISSEMENT DU SUJET

Au-delà de son rôle économique, le **port de Marseille** est aussi un espace en **mutation** qui doit s'intégrer **harmonieusement** dans son **environnement** urbain et social. Avec cela, une question se pose : **comment concilier développement économique, innovation technologique et qualité de vie pour les habitants des territoires portuaires ?**



La Médiagraphie

- <https://larevuedehistoiremilitaire.fr/2024/02/22/les-pheniciens-et-la-navigation-en-mediterranee-au-ier-millenaire-av-j-c/>
- <https://www.kartable.fr/ressources/histoire/cours/le-monde-des-cites-grecques/39036>
- <https://www.histoire-pour-tous.fr/dossiers/1616-rome-et-la-mediterranee-iiie-ive-siecles-12.html>
- <https://www.lhistoire.fr/portfolio/carte-lempire-maritime-de-venise-au-xiiie-xve-si%C3%A8cle>
- <https://mconfais.weebly.com/activiteacute--la-meacutediterraneacutee-aux-xve-xvies.html>
- https://fr.wikipedia.org/wiki/Canal_de_Suez
- <https://www.lefigaro.fr/conjoncture/2018/08/15/20002-20180815ARTFIG00008-avec-le-port-intelligent-le-havre-et-marseille-revent-d-egaler-les-geants-du-nord.php>
- <https://www.lemoniteur.fr/article/le-port-de-marseille-met-le-cap-sur-la-decarbonation-avec-un-nouveau-siege.2323123>
- <https://shs.cairn.info/revue-realites-industrielles-2015-4-page-14?lang=fr>
- https://www.tourmag.com/Croisiere-quel-est-l-impact-economique-pour-Marseille_a125002.html