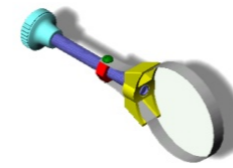




LA MAINTENANCE PREVENTIVE consiste à intervenir sur un équipement avant que celui-ci ne soit défaillant, afin de tenter de prévenir la panne.



Contrôle Electrique :

- Circuit éclairage
- Batterie
- Fonctionnement des commandes et instruments du tableau de bord
- Fusible
- Identifier et remplacer des éléments du circuit de charge
- Identifier et remplacer des éléments du circuit de démarrage



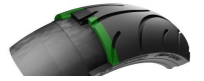
Contrôle des commandes

- Poignée des gaz
- Levier de frein avant
- Levier ou pédale de frein arrière
- Levier d'embrayage
- Commande de starter
- Remplacement des câbles



Roue :

- Contrôle et remplacement d'un pneumatique
- Equilibrage de la roue
- Réparation d'une crevaison
- Contrôle du voile de la jante
- Contrôler les roulements de roue



Colonne de direction

- Vérifier si les roulements ont du jeu.
- Graissage des roulements
- Réglage précontrainte roulement

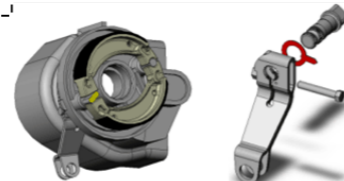


Suspension

- Vérifier le fonctionnement et l'étanchéité.
- Remplacer huile de fourche
- Réglage fourche
- Réglage amortisseur arrière

Freinage

- Contrôle et remplacement des plaquettes de frein AV et AR
- Contrôle (voile, usure) et remplacement des disques de frein.
- Contrôle des mâchoires de frein
- Contrôle des tambours de frein
- Contrôle et remplacement d'un flexible de frein
- Contrôle et remplacement du liquide de frein (purge circuit)



Moteur :

- Vidange moteur
- Boite de vitesses
- Remplacement des filtres (huile, air essence)
- Remplacement du liquide de refroidissement
- Remplacement du thermostat
- Contrôle de l'étanchéité circuit refroidissement
- Contrôle et remplacement des bougies
- Réglage ralenti
- Diagnostic moteur : relever les compressions
- Réglage du jeu des soupapes



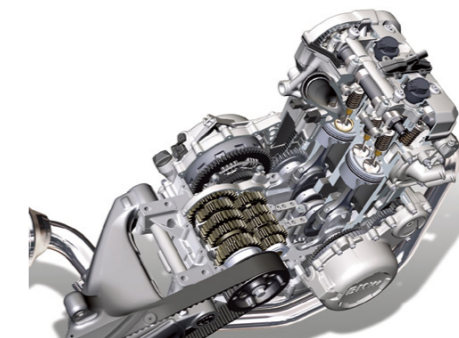
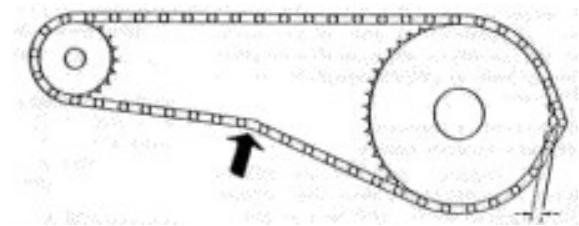
Axe de bras oscillant

- Contrôle du jeu
- Graissage des articulations



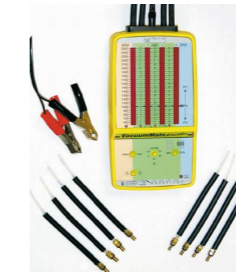
Chaîne de transmission

- Contrôler, régler la tension et l'alignement de la chaîne.
- Nettoyer et lubrifier.



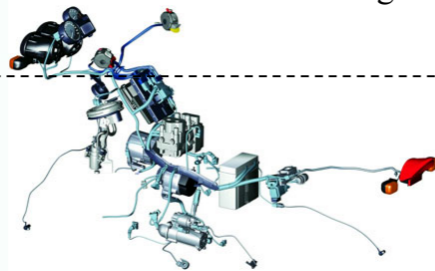


LA MAINTENANCE CORRECTIVE consiste à intervenir sur un équipement une fois que celui-ci est défaillant.



Contrôle Electrique :

- Contrôle et Remise en état du circuit éclairage
- Contrôle et remise en conformité du circuit de charge
- Contrôle et remise en conformité du circuit de démarrage
- Contrôle et remise en conformité du circuit allumage
- Montage d'accessoires



Réception véhicule :

- Ordre de réparation
- Facturation
- Devis

Roue :

- Remplacement d'un pneumatique
- Equilibrage de la roue
- Réparation d'une crevaison
- Remplacer les roulements de roue



Colonne de direction

- Remplacer les roulements
- Réglage jeu



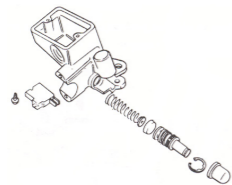
Suspension

- Remplacer fourche
- Remplacement des joints de fourche



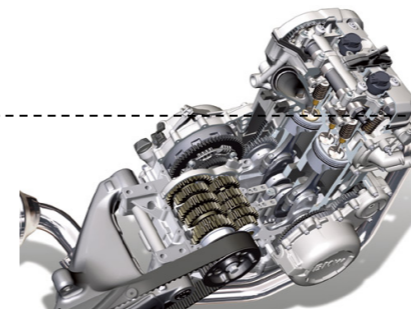
Freinage

- Remise en état du maître cylindre
- Remise en état de l'étrier de frein
- Relevé pression de freinage
- Identifier et remplacer des éléments du circuit ABS



Moteur :

- Remise en état moteur 2Temps et 4 temps
- Remise en état de la boîte de vitesse
- Mise au point moteur (allumage carburation)
- Identifier et remplacer les éléments d'un système d'injection
- Réglage pollution
- Remplacement embrayage
- Contrôle circuit de graissage : pompe à huile, contrôle pression d'huile.



Pivot de bras oscillant

- Remplacement d'un bras oscillant
- Remise en état bras oscillant (remplacement roulement)



Chaîne de transmission

- Remplacer transmission secondaire, kit chaîne, courroie, cardan.

