

## Carburateur guide de dépiage des pannes

### Le moteur ne démarre pas

- Le carburant n'arrive pas au carburateur:

- Filtre à carburant bouché
- Tuyau carburant bouché
- Pointeau coincé
- Niveau de cuve dérégulé
- Mise à l'air libre du réservoir bouché
- Défaut de pompe à essence
- Défaut robinet d'essence

- Arrivée excessive de carburant au moteur

- Filtre à air bouché
- Carburateur noyé (fuite pointeau, niveau de cuve haut)

- Prise d'air à l'admission
- Carburant dégradé
- Circuit ralenti ou starter bouché

### Mélange trop pauvre

- Gicleurs bouchés
- Pointeau défectueux
- Niveau de cuve basse
- Canalisation carburant bouchée
- Mise à l'air libre du carburateur bouchée
- Prise d'air à l'admission
- Défaut de Pompe à essence
- Défaut du Robinet d'essence
- Membrane de boisseau percée

### Mélange Trop Riche

- Starter actionné
- Pointeau (fuite)
- Niveau de cuve Haut
- Gicleurs d'air bouchés
- Filtre à air colmaté
- Carburateur noyé (fuite pointeau, niveau de cuve haut)

### Trou à l'accélération en dessous de 2500 tr/mn

- La synchronisation des carburateurs est défectueuse

### Calage Moteur, démarrages difficiles, ralenti instable

- Tuyau carburant bouché
- Mauvais mélange Riche/Pauvre
- Carburant dégradé
- Prise d'air à l'admission
- Régime de ralenti mal réglé
- Défaut de pompe à essence
- Défaut du robinet d'essence
- Vis d'air ou de richesse mal réglée
- Circuit de ralenti ou starter bouché
- Niveau de cuve mal réglé
- Mise à l'air libre du carburateur bouchée
- Système (anti-pollution) encrassé

### Postcombustion à l'échappement en décélération

- Mélange pauvre dans le circuit de ralenti( gicleur bouché ou trop petit)
- Arrivée d'air trop importante ( suppression boite à air, cornet.....)
- Système (anti-pollution) encrassé ou défectueux

### Retours de flamme dans l'échappement à l'accélération

- Mélange carburant trop pauvre