

## 1) Qu'es-ce que l'entretien d'une moto ?

C'est le fait de réaliser des travaux de maintenance à intervalle régulier (ex : tous les 6 000km) afin d'augmenter la fiabilité de la moto.

En effet, les pièces (ou fluides) qui constituent le moteur et ses auxiliaires s'usent avec le temps et le fonctionnement. Il est donc nécessaire de les remplacer avant qu'elles engendrent une panne voire des détériorations supplémentaires (ex : la défaillance du tendeur de distribution peut entraîner la déformation des soupapes).

## 2) Le carnet d'entretien d'une moto :

Ce document est livré avec chaque véhicule. Il doit être conservé précieusement par l'utilisateur et fourni à chaque révision. C'est le carnet de santé du véhicule puisqu'il contient l'ensemble des travaux réalisés sur le véhicule depuis sa mise en circulation. Ce document doit être complété après chaque révision en y inscrivant :

- *La date.*
- *Le niveau de révision. (1000km, 6000km, 12000km)*
- *Le kilométrage exact.*
- *Les opérations complémentaires (si réalisées).*

**Entretiens des ..... kms/mois**

Date : 18/09/2013

**SARL MOTO EVASION**  
 Cachet du concessionnaire Yamaha :  
**ZA BORDEBASSE 81300 GRAULHET**  
 Tel/ 0563000000 Fax/0563000000

Modèle : YBR 125

Numéro de châssis : LBPRE05/000035380

Kilométrage : 14870

*Révision + RMP kit chaîne*

Signature du concessionnaire : 

**Entretiens des ..... kms/mois**

Date : 18/09/2013

Nom du client : Mr ISTOR

Adresse : 1 IMPASSE DE LA RUE QUI TOURNE  
81300 GRAULHET

Modèle : YBR 125

Numéro de châssis : LBPRE05/000035380

Kilométrage : 14870

Nom du technicien : Mr LECALEPIED

(Document à conserver par le concessionnaire dans le dossier du véhicule).

### 3) Le plan d'entretien d'un véhicule :

L'entretien d'un véhicule ne s'improvise pas, il est programmé et définit par le constructeur pour chaque modèle de sa marque c'est ce que l'on appelle : « le plan d'entretien ». Celui-ci permet d'identifier les opérations à réaliser en fonction :

- *De l'âge et du kilométrage du véhicule.*
- *Des exigences du constructeur.*

#### 3.1) Les opérations d'entretien :

Il existe deux formes d'entretien :

- l'entretien **préventif** qui est réalisé par l'échange des pièces d'usures ou liquides (peu coûteux) avant que ne survienne la panne.
- l'entretien **correctif** qui est effectué une fois la défaillance survenue car les travaux de maintenance sont souvent plus coûteux. Celui-ci est établi en fonction du kilométrage et du symptôme du véhicule.

##### a) Entretien préventif :

*Le niveau des révisions correspond au kilométrage de la moto et détermine les opérations à réaliser.*

Exemples :

Révision des :	contrôles	Réglages / nettoyages	Remplacements
12 000	Pneus, plaquettes.....	Réglage jeux aux soupapes.....	Huile moteur +filtre à huile.....
18 000	Pneus, Liquide de frein...	Nettoyage filtre à air, réglage/nettoyage bougie.....	Huile moteur.....

b) Entretien correctif :

*L'entretien correctif correspond à un ou des dysfonctionnements de la moto.*

Exemples :

Contrôles	Périodicité	Symptômes		
		Claquement moteur	Manque de puissance	Mauvais démarrages
Tension chaîne de distribution	30 000 km	X	X	X
Jeux aux soupapes	24 000 km	X	X	X
Compression(s)	40 000 km		X	

Les périodicités d'entretien sont étroitement liées aux conceptions mécaniques. Ainsi, pour connaître la fréquence d'entretien de chacune des interventions que vous aurez à mener, reportez-vous à la colonne « type moteur » et repérez celui qui correspond à votre moto : refroidissement par air ou liquide.

La nature des matériaux employés pour le moteur constitue aussi un facteur de périodicité de l'entretien.

En effet les moteurs chemisés en fonte consomment souvent de l'huile et nécessitent des vidanges et mise à niveaux plus fréquentes que ceux possédant des cylindres revêtus de NIKASIL ou similaires.

*D'autre part, le traitement obtenu par dépôt électrolytique est beaucoup plus résistant que la fonte et présente des coefficients de friction plus faibles. La fréquence des interventions est également conditionnée par le type d'utilisation et les conditions climatiques.*

*Rouler en ville sur route ou autoroute soumet la mécanique à des écarts de contraintes incomparables.*

TYPE MOTEUR + USURE  INTERVENTIONS	MOTEUR À REFROIDISSEMENT À AIR		
	USURE DE LA MOTO		
	- 20 000 km ou - de 2 ans	+ 20 000 km	+ 40 000 km
Lubrification chaîne secondaire	500 km	500 km	500 km
Contrôle niveau d'huile moteur	1000 km	800 km	500 km
Contrôle pression des pneus	1000 km/ 1 mois	1000 km/ 1 mois	1000 km/ 1 mois
Contrôle niveau liquide de refroidissement	-	-	-
Contrôle usure/ remplacement des pneus	6000 km	6000 km	6000 km
Contrôle réglage tension chaîne secondaire	1000 km	1000 km	1000 km
Lubrification des articulations,leviers, pédale	6000 km	1000 km	1000 km
Vidange d'huile moteur	6000 km	6000 km	6000 km
Remplacement filtre à huile	6000 km	6000 km	6000 km
Nettoyage filtre à air	6000 km	6000 km	6000 km
Contrôle usure du kit chaîne secondaire	6000 km	6000 km	6000 km
Lubrification et réglage des cables	6000 km	6000 km	6000 km
Contrôle et nettoyage bougie(s)	6000 km	6000 km	6000 km
Réglage carburateur / injection	6000 km	6000 km	6000 km
Remplacement bougie(s)	12 000 km	12 000 km	12 000 km
Contrôle plaquettes (RMP si nécessaire)	6000 km	6000 km	6000 km
Contrôle liquide de frein	6000 km	6000 km	6000 km
Remplacement liquide de frein	24 000 km / 2ans	24 000 km / 2ans	24 000 km / 2ans
Remplacement liquide de refroidissement	-	-	-
Remplacement filtre à air	12 000 km	12 000 km	12 000 km
Remplacement chaîne de distribution	50 000 km	50 000 km	50 000 km

TYPE MOTEUR + USURE  INTERVENTIONS	MOTEUR À REFROIDISSEMENT LIQUIDE Avec cylindres revêtus de nikasil		
	USURE DE LA MOTO		
	- 20 000 km ou - de 2 ans	+ 20 000 km	+ 40 000 km
Contrôle niveau d'huile moteur	3000 km	2500 km	2 000km
Contrôle niveau liquide de refroidissement	1000 km	500 km	500 km
Contrôle et nettoyage bougie(s)	10 à 12 000 km	10 à 12 000 km	5 à 6 000 km
Réglage carburateur / injection	10 000 km	10 000 km	10 000 km
Remplacement bougie(s)	18 à 24 000 km	18 à 24 000 km	18 à 24 000 km

TYPE MOTEUR + USURE  INTERVENTIONS	MOTEUR À REFROIDISSEMENT LIQUIDE Avec cylindres chemisés en fonte		
	USURE DE LA MOTO		
	- 20 000 km ou - de 2 ans	+ 20 000 km	+ 40 000 km
Contrôle niveau d'huile moteur	1500 km	1000 km	800km
Contrôle niveau liquide de refroidissement	1000 km	800 km	800 km
Contrôle et nettoyage bougie(s)	5 à 6 000 km	5 à 6 000 km	5 à 6 000 km
Réglage carburateur / injection	10 000 km	10 000 km	10 000 km
Remplacement bougie(s)	15 à 18 000 km	15 à 18 000 km	15 à 18 000 km

*Les correspondances de fréquences d'interventions /type moteur/âge de la moto sont données à titre indicatif, il faut avant tout respecter scrupuleusement les préconisations des constructeurs.*