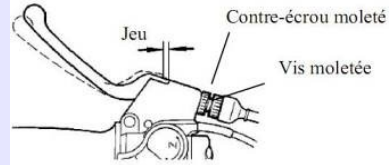


SYNTHESE SUR L'EMBRAYAGE

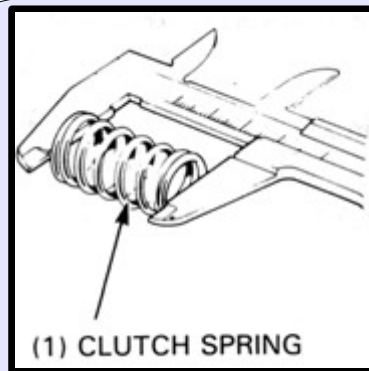
Quels sont les contrôles à effectuer sur l'embrayage?

La garde
d'embrayage



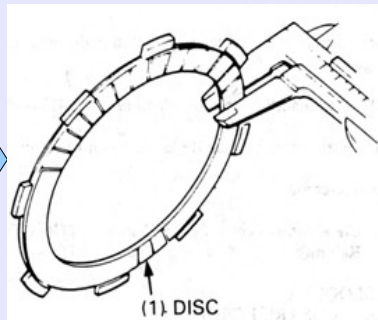
Elle sera vérifiée à chaque passage à l'atelier.

Longueur libre
des ressorts



À l'aide d'un pied à coulisse, mesurez la longueur libre (c'est à dire sans contrainte sur le ressort) et comparez avec les données constructeur

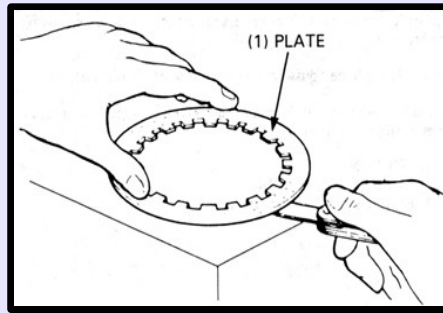
Épaisseur
des disques
garnis



À l'aide d'un pied à coulisse, mesurez l'épaisseur au niveau des garnitures. De plus, vous vérifierez si les garnitures ne sont pas piquées ou décolorées.

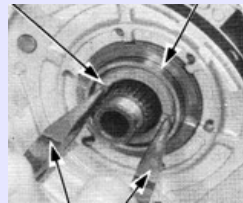
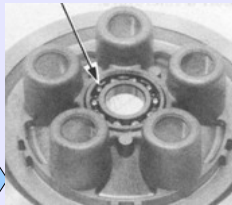
SYNTHESE SUR L'EMBAYAGE

**Voile
des disques
lisses**



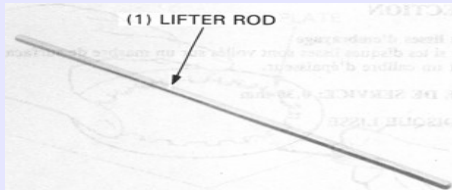
Le disque posé sur un marbre, avec un jeu de cales, vérifiez la déformation du disque.

Les roulements



Vérifiez les roulements sur le plateau, sur le guide de la cloche (butée)

**La tige
de poussoir**



Vérifiez sa régularité ainsi que son usure

généralités

Plus généralement, tous les reste du mécanisme (rondelles, ressorts, usure cloche...)