

SYNTHESE: COMPRESSION, ETANCHEITE MOTEUR

Quand contrôler les compressions moteur?

- Perte de puissance
- Sur consommation d'huile
- Consommation ou fuite liquide refroidissement
- Consommation de carburant

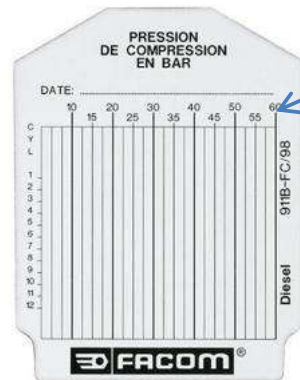
Conditions préalables:

- jeux aux soupapes OK
- Moteur chaud
- PDG ouvert à fond
- Allumage débranché
- Batterie OK

1) brancher le compressiomètre à la place des bougies



2) Cylindre par cylindre, vérifier la pression de fin de compression (entre 10 et 15b suivant les modèles)



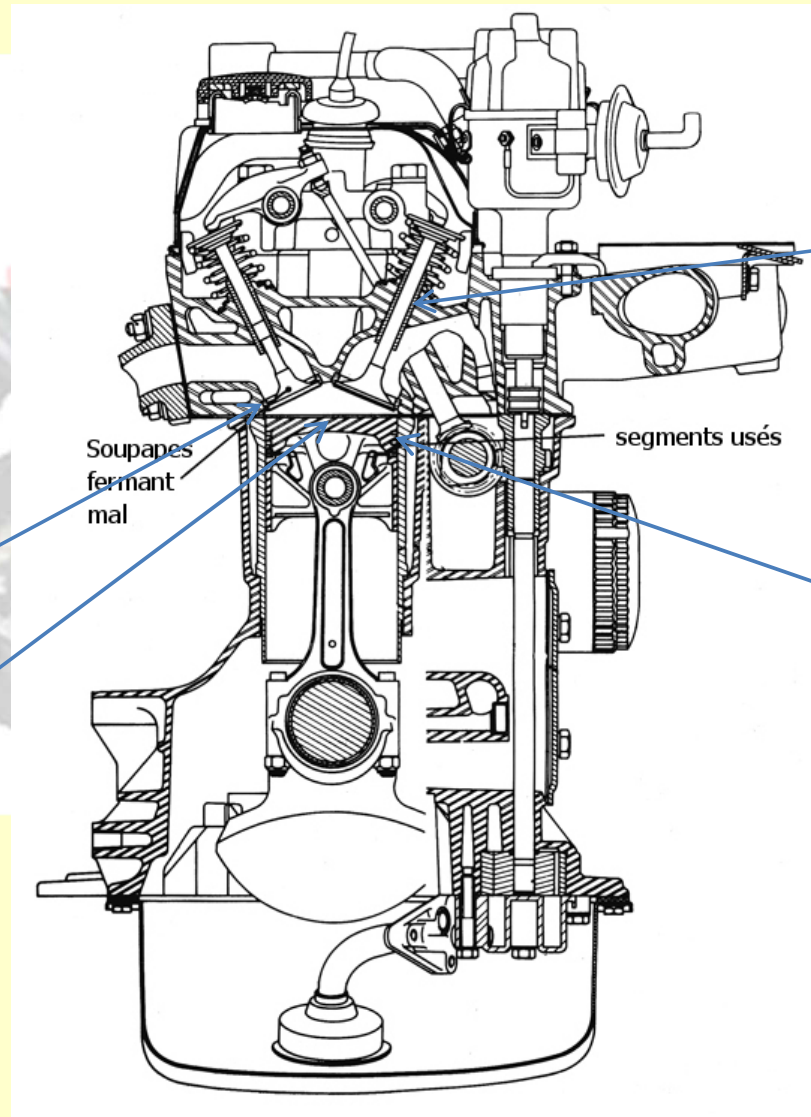
**Conditions
préalables:**

-Moteur chaud
-Cylindre concerné
au PMH,
soupapes fermées

Fuite aux soupapes:
Admission (bruit dans
conduit admission)
Échappement (bruit dans
échappement)

Fuite au joint de
culasse (bruit dans
circuit
refroidissement, à
l'extérieur, dans
un autre cylindre)

**En cas de perte de compression, on peut
contrôler l'étanchéité du cylindre**



Fuite aux joints de
queue de soupapes
(bruit dans cache-
culbuteur)

Fuite aux segments
(bruits dans carter
d'huile)