

5. Serrer:
  - Essieu
  - boulons de fixation d'étrier de frein



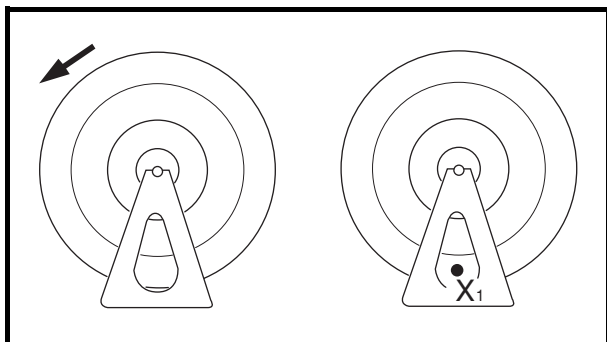
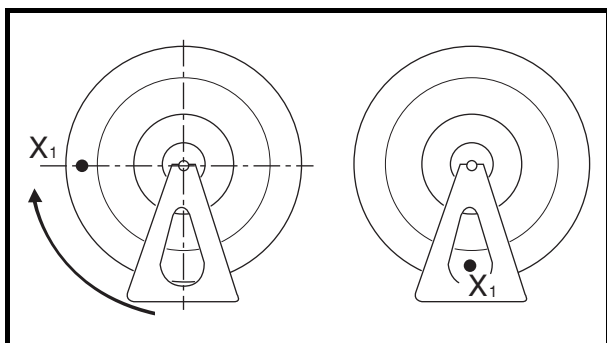
**Essieu**  
 35 Nm (3,5 m · kg, 25,3 ft · lb)  
**Vis de fixation d'étrier de frein**  
 23 Nm (2,3 m · kg, 16,6 ft · lb)

**⚠ AVERTISSEMENT**

Veiller à ce que la durite de frein soit correctement acheminée.

**ATTENTION:**

Avant de serrer l'écrou d'axe, pomper la fourche à quelques reprises pour vérifier son bon fonctionnement.



FAS00548

## RÉGLAGE DE L'ÉQUILIBRE STATIQUE DE LA ROUE AVANT

**N.B.:**

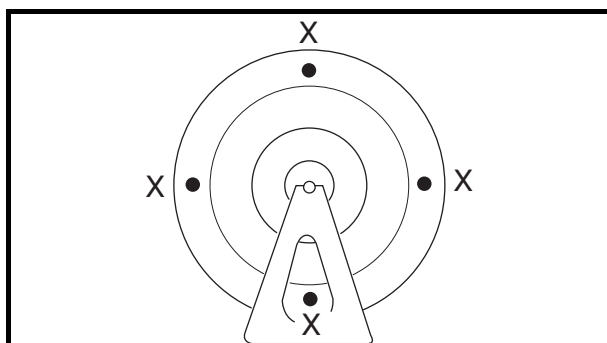
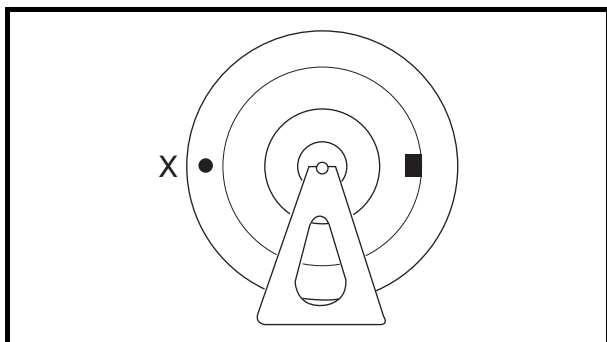
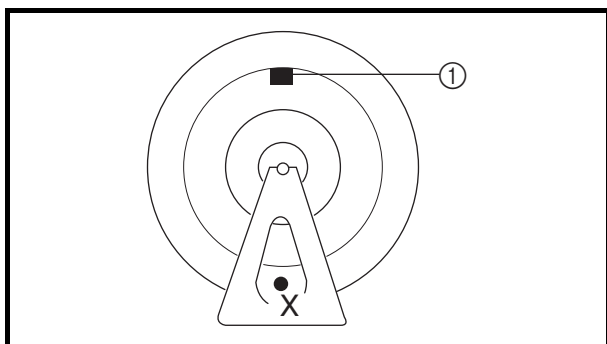
- Après remplacement du pneu, de la roue ou des deux, l'équilibre statique de la roue doit être réglé.
- Régler l'équilibre statique de la roue avant avec le disque de frein monté.

1. Déposer:
  - Poids d'équilibrage
2. Rechercher:
  - Point lourd de la roue avant

**N.B.:**

Placer la roue avant sur un support adéquat.

- a. Faire tourner la roue avant.
- b. Lorsque la roue avant s'arrête, marquer un repère "X1" dans le bas de la roue.
- c. Tourner la roue avant de 90° jusqu'à ce que le repère "X1" soit positionné comme indiqué.
- d. Relâcher la roue avant.
- e. Lorsque la roue s'arrête, marquer un repère "X2" dans le bas de la roue.
- f. Répéter plusieurs fois les étapes (c) à (f) jusqu'à ce que tous les repères coïncident.



g. Le point où tous les repères coïncident correspond au point lourd "X" de la roue avant.

3. Régler:

- Équilibre statique de la roue avant

a. Monter un poids d'équilibrage ① sur la jante, exactement à l'opposé du point lourd "X".

**N.B.:** \_\_\_\_\_  
Commencer par le poids le plus léger.

b. Tourner la roue avant de 90° de manière à positionner le point lourd comme sur l'illustration.

c. Si le point lourd ne reste pas à cette position, monter un poids plus lourd.

d. Répéter les étapes (b) et (c) jusqu'à ce que la roue avant soit équilibrée.

4. Contrôler:

- Équilibre statique de la roue avant

a. Tourner la roue avant et veiller à ce qu'elle conserve bien toutes les positions illustrées.

b. Si la roue avant ne reste pas immobile à chacun de ces points, il faut la rééquilibrer.