

Fourche avant

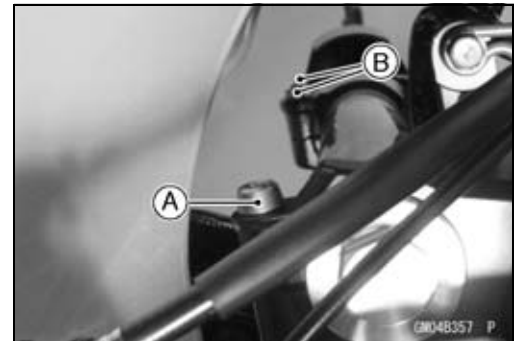
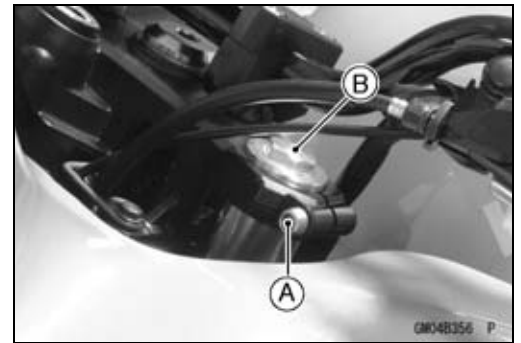
Dépose de la fourche avant

- Déposez :
 - Roue avant (voir le chapitre "Roues / Pneus")
 - Aile avant (voir chapitre "Cadre")
- ★ Si la jambe de fourche doit être démontée, desserrez manuellement le boulon de collier supérieur [A] et le bouchon supérieur de fourche.

NOTE

○Desserrez le bouchon supérieur [B] après avoir desserré le boulon de collier de fourche supérieure.

- Desserrez le boulon de serrage supérieur [A] et les boulons de serrage inférieurs [B] de la fourche.
- Par un mouvement de torsion, abaissez et retirez le bras de fourche.



Montage de fourche avant

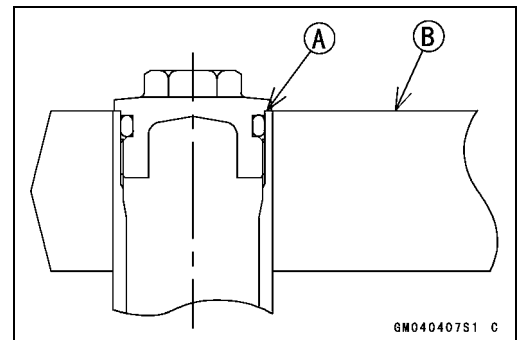
- Montez la fourche de sorte que l'extrémité supérieure du fourreau [A] affleure la surface supérieure du support de té [B].
- Serrez :
 - Couple de serrage -**
 - Boulons de collier de fourche avant (inférieur) : 20 N·m (2,0 m·kgf)**
 - Bouchon supérieur de fourche avant : 25 N·m (2,5 m·kgf)**

NOTE

○Serrez le bouchon supérieur avant de serrer le boulon de collier de fourche supérieure.

○Serrez deux fois alternativement les deux boulons de collier en veillant à appliquer un même couple de serrage.

- Serrez :
 - Couple de serrage -**
 - Boulon de collier de fourche avant (supérieur) : 20 N·m (2,0 m·kgf)**
- Montez les pièces déposées (voir les chapitres correspondants).

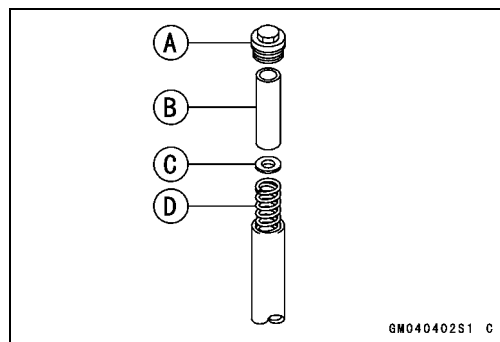


13-10 SUSPENSION

Fourche avant

Changement d'huile de fourche avant

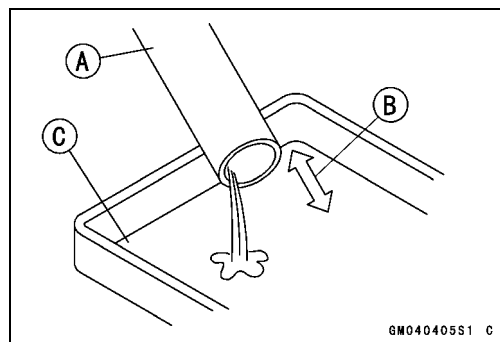
- Déposez la fourche avant (reportez-vous à la section "Dépose de la fourche avant").
- Déposez :
 - Capuchon supérieur [A]
 - Collier [B]
 - Siège de ressort de fourche [C]
 - Ressort de fourche [D]



- Comprimez [B] la fourche [A] vers le bas pour purger l'huile dans un récipient approprié [C].
- Versez la quantité spécifiée de l'huile recommandée.

Viscosité d'huile de fourche avant : **KAYABA KHL34-G10 ou équivalent**

Capacité (lors du changement d'huile) : **395 ml**



NOTE

○ *Bougez le tube extérieur de haut en bas à quelques reprises pour chasser l'air qui est piégé dans l'huile de la fourche en vue de stabiliser le niveau d'huile.*

- Maintenez le fourreau verticalement dans un étau et compressez complètement la fourche.
- Attendez que le niveau d'huile se stabilise.
- Utilisez la jauge de niveau d'huile de la fourche [A] pour mesurer la distance entre le haut du tube intérieur et le niveau d'huile.

Outil spécial -

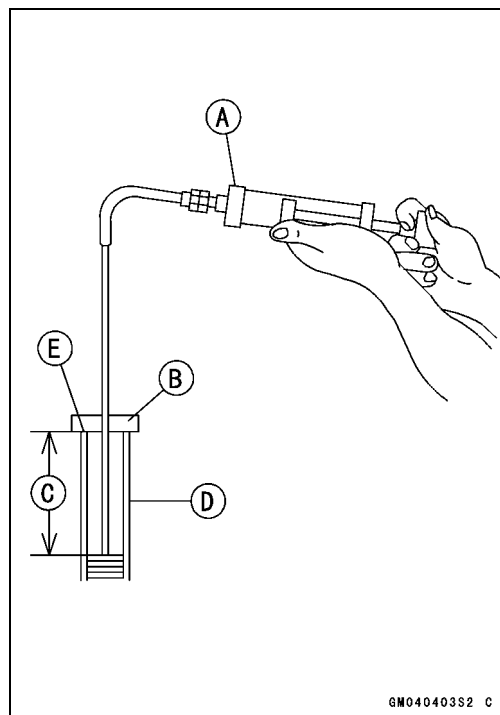
Jauge de niveau d'huile de fourche :
57001-1290

- Réglez la butée de jauge de niveau d'huile [B] de façon à ce que la distance [C] à partir du bas de la butée au bas du tuyau représente la distance de niveau d'huile standard.
- Une mesure correcte ne peut être obtenue à moins que le tuyau de jauge du niveau soit placé au centre du tube intérieur.

Niveau d'huile (compression totale, sans ressort)

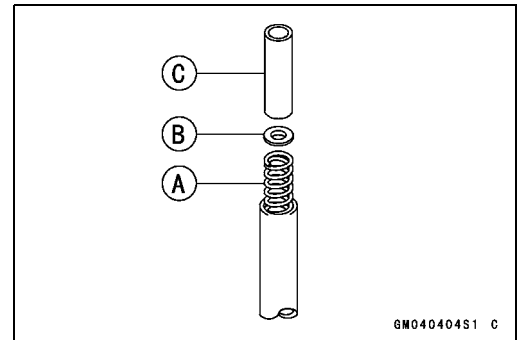
Norme : **105 ± 2 mm**

- Placez la butée de jauge du niveau en haut [E] du tube intérieur [D] et tirez lentement la poignée pour purger l'excès d'huile de la fourche dans la jauge, atteignant ainsi le niveau standard.
- Si aucune huile n'est purgée, il n'y a pas assez d'huile dans la fourche. Ajoutez un peu plus d'huile et mesurez à nouveau.



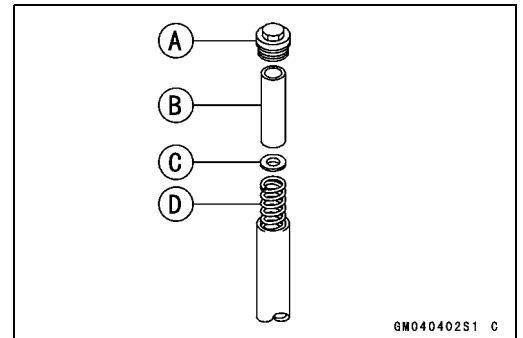
Fourche avant

- Répétez la même procédure pour le réglage de l'autre fourche.
- Montez le ressort de la fourche [A], le siège du ressort de la fourche [B] et le collier [C].
- Inspectez le joint-torique du capuchon supérieur et remplacez-le.
- Montez la fourche avant (voir la section "Montage de fourche avant").



Démontage de fourche avant

- Déposez la fourche avant (reportez-vous à la section "Dépose de la fourche avant").
- Déposez le bouchon supérieur [A] avec le joint torique, retirez le collier [B], le siège de ressort [C] et le ressort [D].
- Vidangez l'huile de fourche (voir la section "Changement d'huile de fourche avant").



- Déposez les boulons 6 pans creux [C] du bas de la fourche.

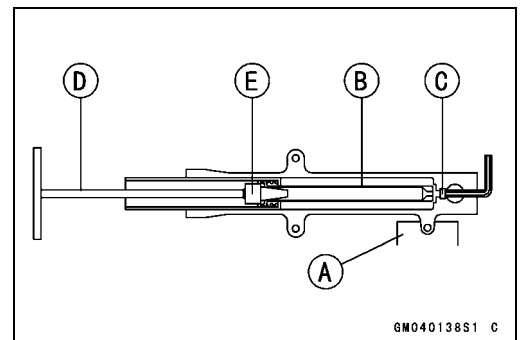
Outils spéciaux -

Poignée de support de cylindre de fourche :
57001-183 [D]

Adaptateur pour support de cylindre de fourche : 57001-1057 [E]

NOTE

○ Maintenez le tube plongeur verticalement dans un étau [A], empêchez l'unité du cylindre [B] de tourner à l'aide des outils spéciaux et dévissez le boulon 6 pans creux.



- Déposez l'unité de cylindre [A], la rondelle et le ressort [B] du tube plongeur.



13-12 SUSPENSION

Fourche avant

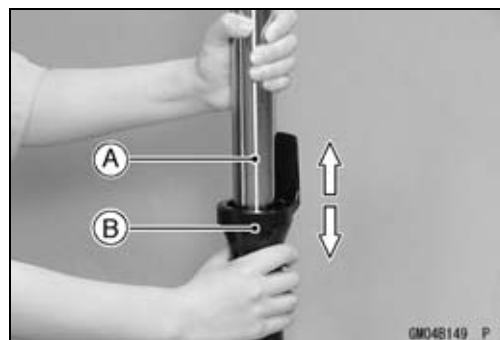
- Déposez les éléments suivants du haut du fourreau :
Joint pare-poussière [A]
Bague de retenue [B]



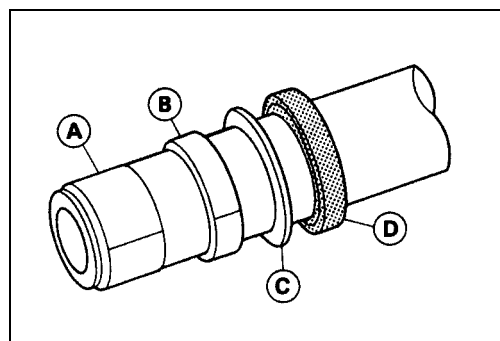
- Séparez le tube plongeur [A] du fourreau [B].

NOTE

○ A partir de l'état comprimé, tirer fermement le fourreau à quelques reprises en direction de l'élongation.



- Déposez les éléments suivants du tube plongeur :
Bague de guidage (intérieure) [A]
Bague de guidage (extérieure) [B]
Rondelle [C]
Joint d'huile [D]

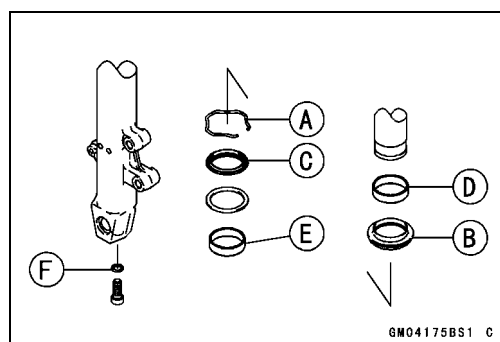


- Déposez la base du cylindre [A] du fond du fourreau.



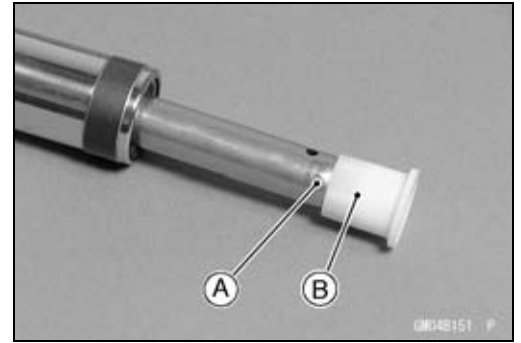
Montage de fourche avant

- Inspectez le joint-torique du capuchon supérieur et remplacez-le.
- Remplacez les pièces suivantes :
Circlip [A]
Joint pare-poussière [B]
Joint d'huile [C]
Bague de guidage intérieure [D]
Bague de guidage extérieure [E]
Joint de boulon 6 pans creux inférieur de la fourche [F]



Fourche avant

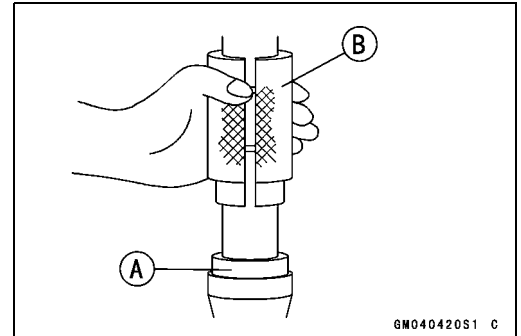
- Montez la bague de guidage sur l'extrémité du tube plongeur.
- Insérez l'unité de cylindre avec le ressort dans le tube plongeur et montez la base de cylindre [B] sur l'extrémité du cylindre [A] qui ressort par le fond.
- Montez la base du cylindre en commençant par la face étagée.
- Insérez le piston plongeur, l'unité de cylindre, la rondelle, le ressort et la base du cylindre ensemble dans le fourreau.



- Montez la bague de guidage dans le fourreau.
- Après avoir reposé la rondelle, reposez le joint d'huile [A] à l'aide de l'outil de repose de joint d'huile de fourche [B].

Outil spécial -

Outil de montage du joint d'huile de fourche, $\phi 41$: 57001-1288



- Appliquez de la graisse résistante aux températures élevées sur les lèvres des joints d'huile.
- Montez le circlip dans le fourreau.
- Montez manuellement le joint pare-poussière.

- Appliquez un agent de blocage non permanent sur les filets du boulon 6 pans creux situé au fond [C].
- Tenez la fourche avant horizontalement dans un étau [A].
- Maintenez l'unité de cylindre [B] avec les outils spéciaux et serrez le boulon 6 pans creux du fond afin de fixer le cylindre en place.

Couple de serrage -

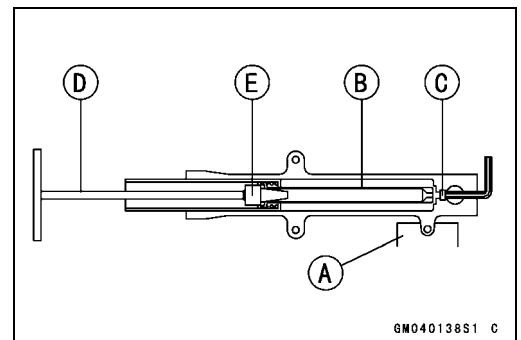
**Boulon Allen du bas de la fourche avant :
30 N·m (3,1 m·kgf)**

Outils spéciaux -

**Poignée de support de cylindre de fourche :
57001-183 [D]**

Adaptateur pour support de cylindre de fourche : 57001-1057 [E]

- Remplissez le réservoir à l'aide du type d'huile recommandé (voir la section "Changement d'huile de fourche avant").



13-14 SUSPENSION

Fourche avant

Inspection de tube plongeur / fourreau

- Contrôlez visuellement le tube plongeur [A] et réparez toute entaille ou dommage dû à la rouille à l'aide pierre à aiguiser.
- ★ S'il est impossible de réparer les dommages, remplacez le piston plongeur. Étant donné que tout piston plongeur endommagé abîme à son tour le joint d'huile, remplacez ce dernier chaque fois que vous réparez ou remplacez le piston plongeur.

PRECAUTION

Si le piston plongeur est fortement entaillé ou courbé, remplacez-le. Une courbure excessive, suivie d'un redressement, risque d'affaiblir le piston plongeur.

- Placez le tube plongeur dans le fourreau [B], et effectuez manuellement un mouvement de pompage pour en vérifier le bon fonctionnement.
- ★ Si le mouvement ne se fait pas en douceur, remplacez le piston plongeur et le fourreau.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacez le piston plongeur et le fourreau s'ils sont courbés car il est dangereux de les utiliser après les avoir réparés. Assurez-vous d'inspecter le piston plongeur et le fourreau de l'autre côté.

Inspection de joint pare-poussière

- Vérifiez que le joint pare-poussière [A] ne présente aucun signe de détérioration ou de dommage.
- ★ Remplacez-le si nécessaire.

Inspection du ressort de la fourche

- Mesurez la longueur libre [B] du ressort de la fourche [A].
- ★ Si la longueur mesurée est inférieure à la limite tolérée, le ressort doit être remplacé. Si la longueur libre du nouveau ressort et celle du ressort restant sont fort différentes, vous devez également remplacer le ressort restant afin de préserver l'équilibre des bras de fourche – et donc la stabilité.

Longueur libre de ressort de fourche

Norme : 319,2 mm

Limite tolérée : 313 mm

