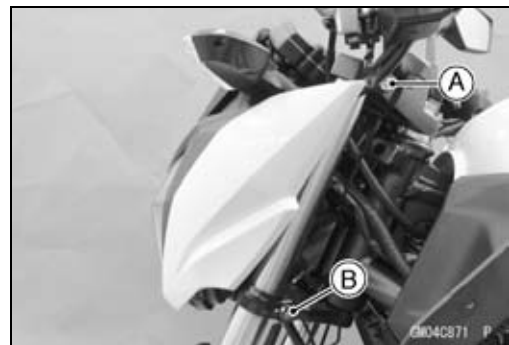
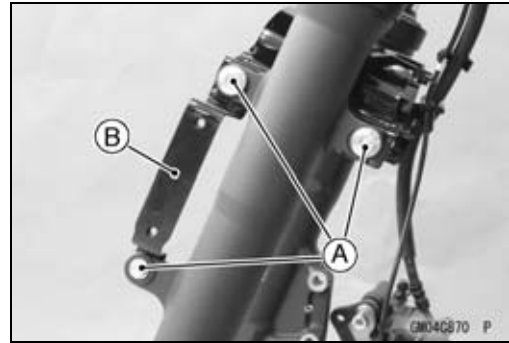


## 13-8 SUSPENSION

### Fourche avant

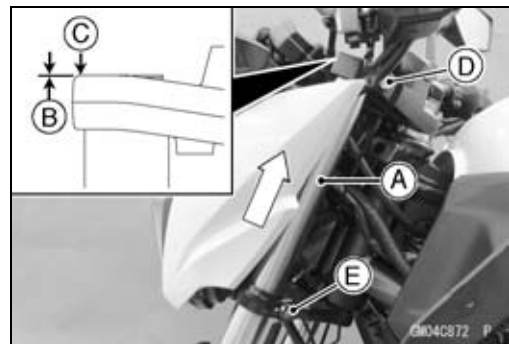
#### Dépose de la fourche avant (chaque jambe de fourche)

- ★ Pour déposer la fourche avant, déposez le bouchon supérieur avant de retirer la fourche avant (voir Changement d'huile de fourche avant).
- Déposez :
  - Roue avant (voir Dépose des roues avant dans le chapitre Roues/Pneus)
  - Garde-boue avant (voir Dépose du garde-boue avant dans le chapitre Cadre)
  - Boulons [A] (des deux côtés)
  - Support de garde-boue avant [B]
- Desserrez les boulons de serrage supérieur [A] et inférieur [B] de la fourche avant.
- Par un mouvement de torsion, déposez le bras de fourche.



#### Repose de la fourche avant (chaque jambe de fourche)

- Passez la jambe de fourche [A] dans la colonne et la tête de colonne de direction.
- Placez la jambe de la fourche de sorte que l'extrémité supérieure du tube plongeur [B] affleure à la surface supérieure à l'extérieur [C] du té de colonne de direction.
- Serrez :
  - Couple de serrage -**
    - Boulons de serrage supérieurs de la fourche avant [D] : 20 N·m (2,0 m·kgf)**
    - Boulons de serrage inférieure de fourche avant [E] : 30 N·m (3,1 m·kgf)**
- Montez les pièces déposées (voir les chapitres correspondants).



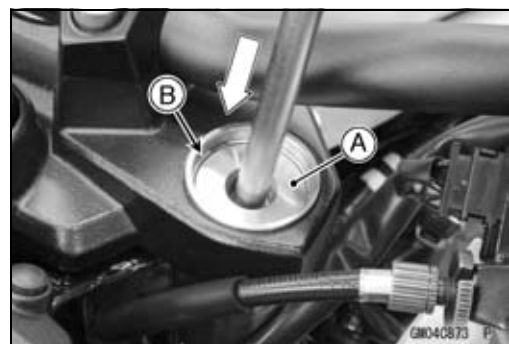
#### Changement d'huile de fourche avant

- Déposez le bouchon en caoutchouc.
- Desserrez le boulon de serrage supérieur de la fourche avant.

#### NOTE

○ Le boulon de serrage supérieur de la fourche avant doit être desserré avant de pousser le bouchon supérieur vers le bas.

- Poussez le bouchon supérieur [A] vers le bas à l'aide d'un outil adapté pour retirer l'anneau de retenue [B] depuis l'intérieur du tube plongeur.
- Déposer le bouchon supérieur.



## Fourche avant

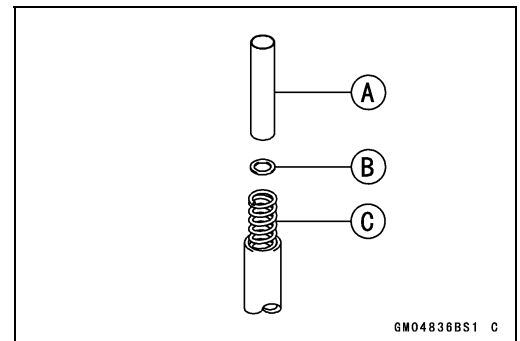
- Déposez :  
Roue avant (voir Dépose des roues avant dans le chapitre Roues/Pneus)  
Garde-boue avant (voir Dépose du garde-boue avant dans le chapitre Cadre)  
Support de garde-boue avant (voir Dépose de la fourche avant (chaque jambe de fourche))
- Desserrez le boulon de serrage inférieur de la fourche avant [A].
- Par un mouvement de torsion, déposez le bras de fourche.

### NOTE

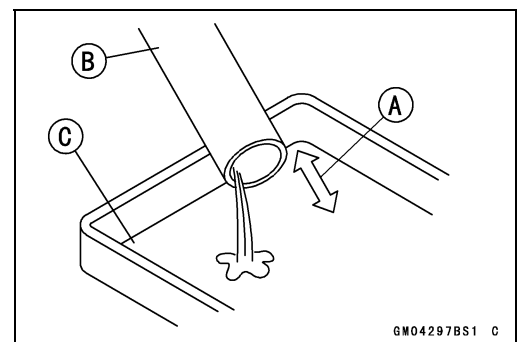
- Assurez-vous de ne pas retourner la jambe de la fourche pour éviter de renverser l'huile de la fourche.
- Aucun élément étranger ne doit se trouver dans les jambes de la fourche.



- Déposez :  
Collier [A]  
Siège de ressort de fourche [B]  
Ressort de fourche [C]



- Comprimez [A] la fourche [B] vers le bas pour purger l'huile dans un récipient approprié [C].



- Maintenez le tube de fourche droit, versez le type et la quantité d'huile de suspension recommandée.

**Huile de suspension – SS-8 (1 l) : 44091-0007**

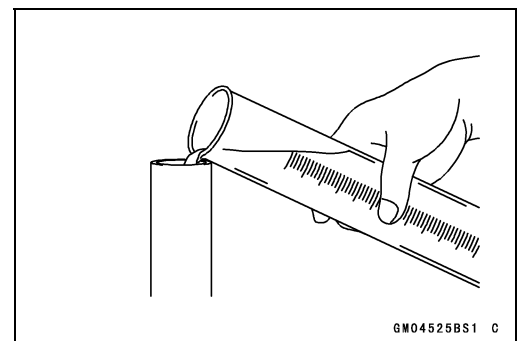
**Quantité (par côté) :**

**Lors du changement d'huile :**

**Environ 310 ml**

**Après démontage et complètement à sec :**

**368 ±2,5 ml**



### NOTE

- Bougez le tube plongeur de haut en bas à quelques reprises pour chasser l'air qui est piégé dans l'huile de suspension, en vue de stabiliser le niveau d'huile.

## 13-10 SUSPENSION

### Fourche avant

- Maintenez le fourreau verticalement dans un étau et compressez complètement la fourche.
- Attendez que le niveau d'huile se stabilise.
- Utilisez la jauge de niveau d'huile de la fourche [A] pour mesurer la distance entre le haut du tube intérieur et le niveau d'huile.

#### Outil spécial -

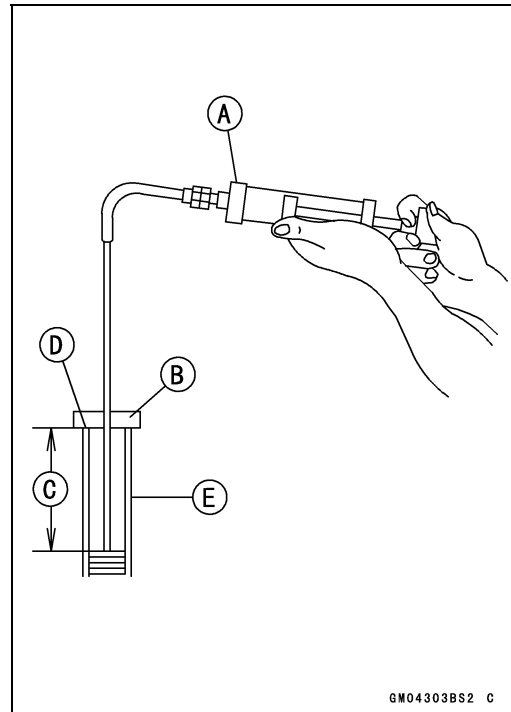
**Jauge de niveau d'huile de fourche : 57001-1290**

- Réglez la butée de jauge de niveau d'huile [B] de façon à ce que la distance [C] à partir du bas de la butée au bas du tuyau représente la distance de niveau d'huile standard.
- Une mesure correcte ne peut être obtenue à moins que le tuyau de jauge du niveau soit placé au centre du tube intérieur.

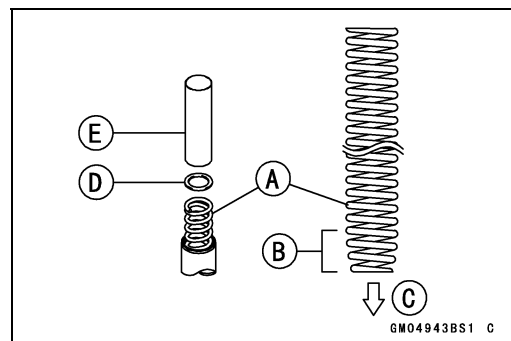
**Niveau d'huile de fourche (totalement comprimée, sans ressort de fourche)**

**Standard : 105 ±2 mm**

- Placez la butée de jauge du niveau en haut [D] du tube intérieur [E] et tirez lentement la poignée pour purger l'excès d'huile de la fourche dans la jauge, atteignant ainsi le niveau standard.
- ★ Si la sonde n'atteint pas l'huile et n'aspire pas, il n'y a pas assez d'huile dans la fourche. Ajoutez un peu plus d'huile et faites le niveau à nouveau.



- Essuyez soigneusement l'huile sur le ressort de fourche [A].
- Installez le ressort de fourche avec le côté conique [B] en bas [C].
- Montez :
  - Siège de ressort de fourche [D]
  - Collier [E]

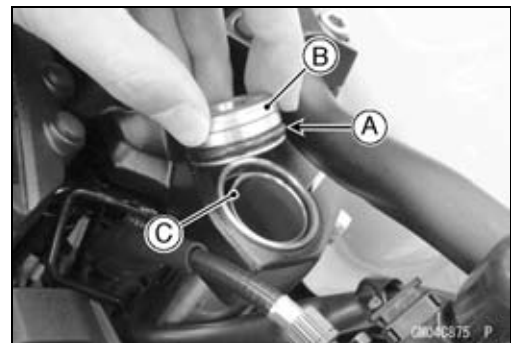


- Installez chacune des jambes de la fourche et serrez le boulon de serrage inférieur de la fourche (voir Repose de la fourche avant (chaque jambe de fourche)).

#### NOTE

○ *Ne serrez pas encore le boulon de serrage supérieur de la fourche avant.*

- Montez la roue avant (voir Pose de la roue avant au chapitre Roues/Pneus).
- Remplacer le joint torique [A] et la bague de retenue par des neufs.
- Placez le bouchon supérieur [B] sur le collier [C].



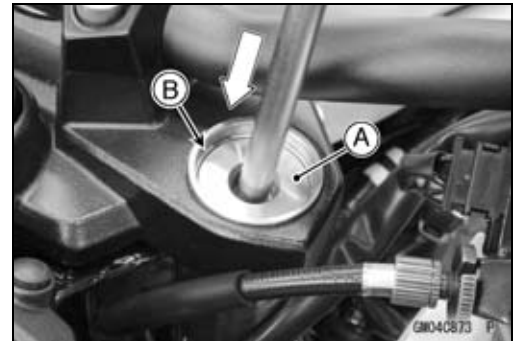
## Fourche avant

- Poussez le bouchon supérieur [A] vers le bas avec un outil approprié.
- Installez la nouvelle bague de retenue [B] en place dans la rainure du tube plongeur.

### NOTE

○ Assurez-vous que la bague de retenue est correctement placée dans la rainure.

- Serrez le boulon de serrage supérieur de la fourche avant (voir Reprise de la fourche avant (chaque jambe de fourche)).
- Montez les pièces déposées (voir les chapitres correspondants).



### Démontage de fourche avant

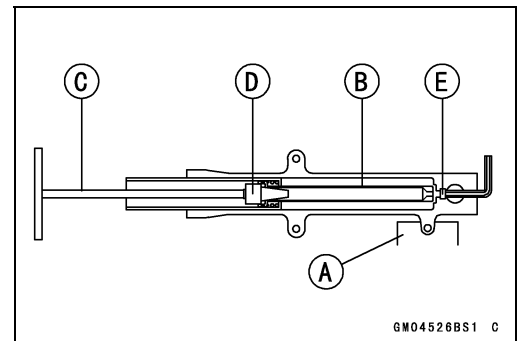
- Vidangez l'huile de fourche (voir la section Changement d'huile de fourche avant).
- Tenez le bras de fourche horizontalement dans un étau [A].
- Tenir le cylindre [B] en position verticale à l'aide des outils spéciaux.

#### Outils spéciaux -

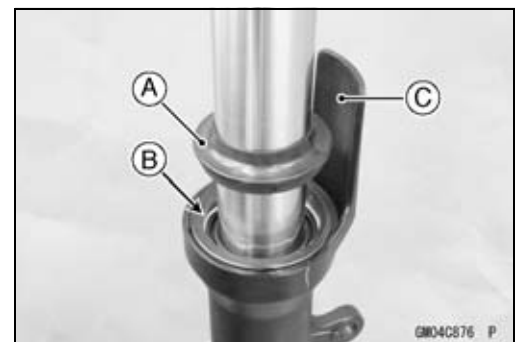
**Poignée de support de cylindre de fourche [C]: 57001-183**

**Adaptateur de support de cylindre de fourche [D]: 57001-1057**

- Déposez le boulon Allen [E] et le joint du fond du fourreau.
- Déposez le cylindre et le ressort.



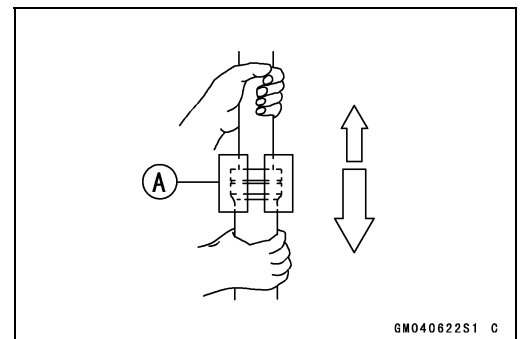
- Déposez les éléments suivants du haut du fourreau.  
Pare-poussière [A]  
Anneau de retenue [B]  
Protection de fourche [C]



- Utilisez le poids du fourreau de fourche [A] pour séparer le tube plongeur du fourreau. Tout en maintenant manuellement le tube plongeur dans la position verticale, tirez plusieurs fois le fourreau vers le bas pour retirer le tube plongeur.

#### Outil spécial -

**Poids pour fourreau de fourche : 57001-1218**



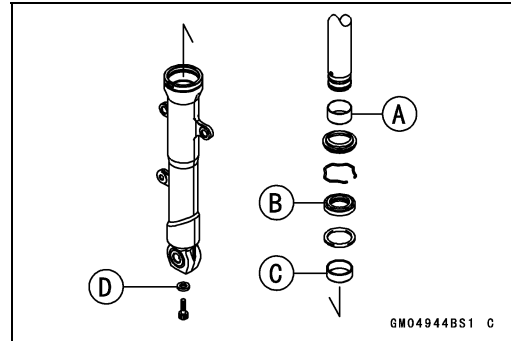
- Déposez :  
Joint d'étanchéité  
Rondelle  
Bague-guide extérieure  
Bague-guide intérieure  
Base de cylindre

## 13-12 SUSPENSION

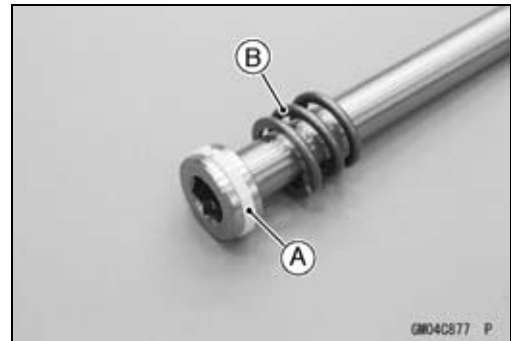
### Fourche avant

#### Montage de fourche avant

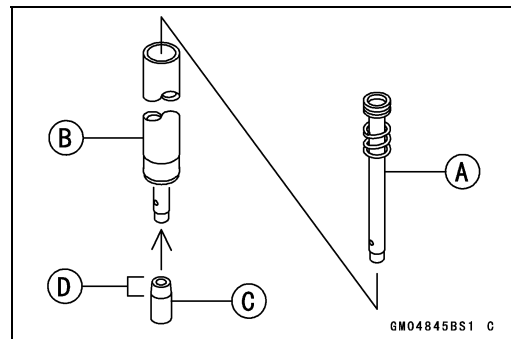
- Remplacez les pièces suivantes par des neuves.
  - Bague de guidage intérieure [A]
  - Joint d'huile [B]
  - Bague de guidage extérieure [C]
  - Joint de boulon 6 pans creux de fond de fourche [D]
- Installez la nouvelle bague guide intérieure dans la gorge du tube intérieur.



- Montez :
  - Segment de piston [A] (si déposé)
  - Ressort [B]



- Introduisez l'unité de cylindre [A] avec le ressort dans le tube plongeur [B], la partie qui ressort vers le tube plongeur, et reposez la base du cylindre [C] sur l'extrémité inférieure de l'unité de cylindre.
- Reposez la base du cylindre, l'extrémité conique [D] orientée vers le haut.
- Reposez ensemble le tube plongeur, l'unité de cylindre, et la base du cylindre dans le fourreau.



- Reposez un joint de boulon inférieur Allen neuf.
- Appliquez un agent de blocage non permanent sur les filets du boulon Allen situé au fond.
- Maintenez le fourreau dans un étau [A], arrêtez l'unité de cylindre [B] à l'aide d'outils spéciaux, puis serrez le boulon Allen [C].

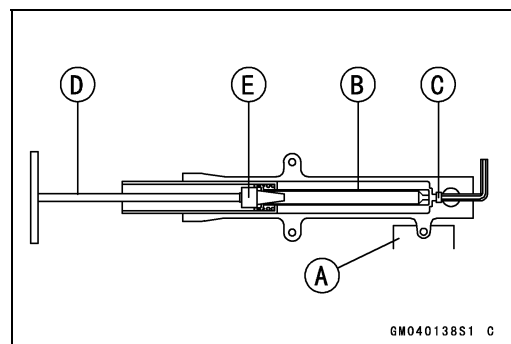
#### Outils spéciaux -

Poignée de support de cylindre de fourche [D] :  
57001-183

Adaptateur de support de cylindre de fourche [E]  
: 57001-1057

#### Couple de serrage -

Boulon Allen de fond de fourche avant : 20 N·m  
(2,0 m·kgf)



**Fourche avant**

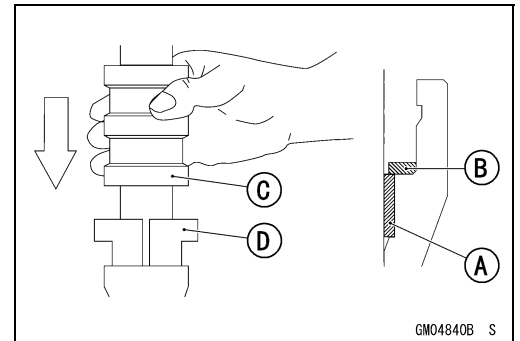
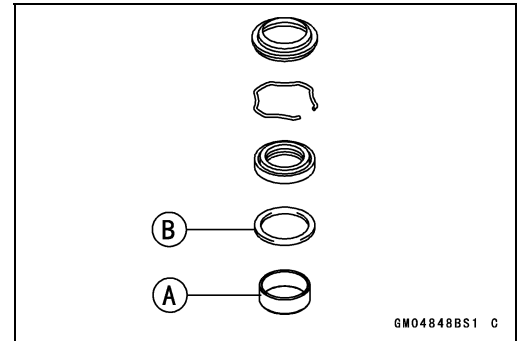
- Installez une bague-guide extérieure [A] et une rondelle [B] neuves dans le fourreau en les poussant avec les outils spéciaux jusqu'en butée.

**Outils spéciaux -**

**Poids de l'outil de montage du joint d'huile de fourche,  $\phi 26$  à  $\phi 46$  [C] : 57001-1795**

**Accessoire de l'outil de montage du joint d'huile de fourche,  $\phi 36$  à  $\phi 46$  [D] : 57001-1798**

- La fente de la bague-guide extérieure doit être orientée vers le côté de la moto.



- Graisser les lèvres du joint d'huile [A] et installer le joint d'huile dans le tube plongeur par le haut.

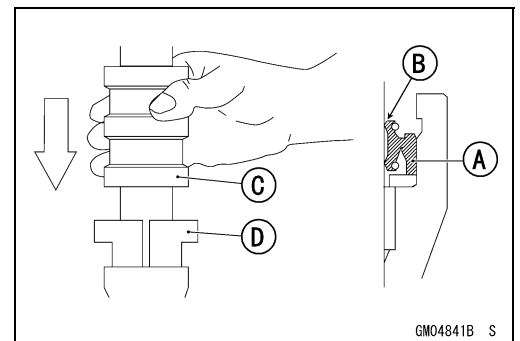
- Installez le joint d'huile avec le côté de la lèvre (côté marqué) [B] en haut.

- Installez le joint d'huile dans le boîtier inférieur en le poussant jusqu'en butée à l'aide des outils spéciaux.

**Outils spéciaux -**

**Poids de l'outil de montage du joint d'huile de fourche,  $\phi 26$  à  $\phi 46$  [C] : 57001-1795**

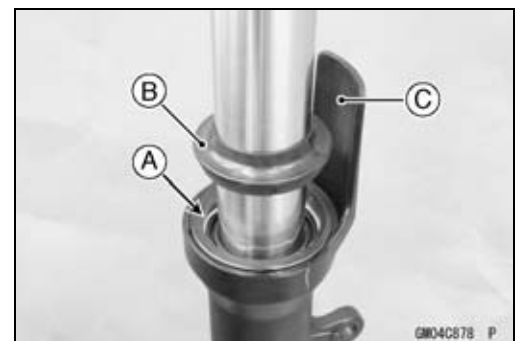
**Accessoire de l'outil de montage du joint d'huile de fourche,  $\phi 36$  à  $\phi 46$  [D] : 57001-1798**



- Mettez la bague de retenue [A] sur la rainure du fourreau.
- Assurez-vous que la bague de retenue est correctement placée dans la rainure.

- Installez le joint pare-poussière [B] et la protection de la fourche [C] sur le fourreau.

- Versez l'huile de suspension recommandée (voir la section Changement d'huile de fourche avant).



- Essuyez soigneusement l'huile sur le ressort de fourche [A].

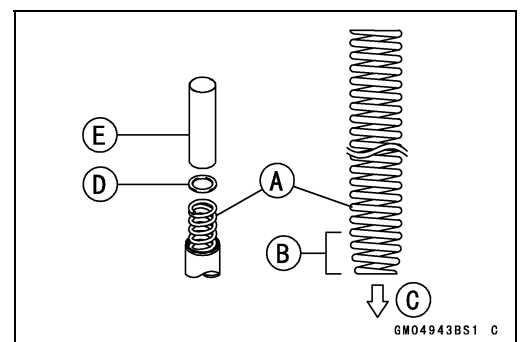
- Installez le ressort de fourche avec le côté conique [B] en bas [C].

- Montez :

Siège de ressort de fourche [D]

Collier [E]

- Installez la fourche avant (voir la section Changement d'huile de fourche avant).



## 13-14 SUSPENSION

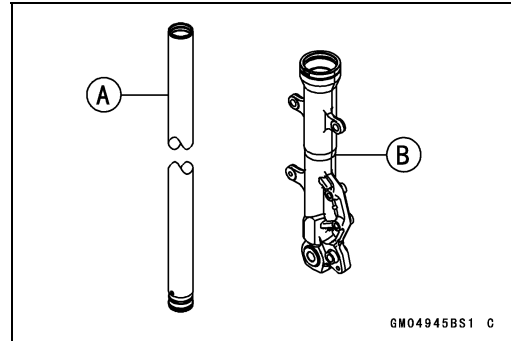
### Fourche avant

#### **Inspection de tube intérieur, tube extérieur**

- Contrôler visuellement l'état du tube plongeur [A].
- Assemblez temporairement le tube plongeur et le fourreau [B], et effectuez manuellement un mouvement de pompage pour en vérifier le bon fonctionnement.
- ★ Si vous sentez une résistance ou un blocage, vous devez remplacer le piston plongeur et le fourreau.

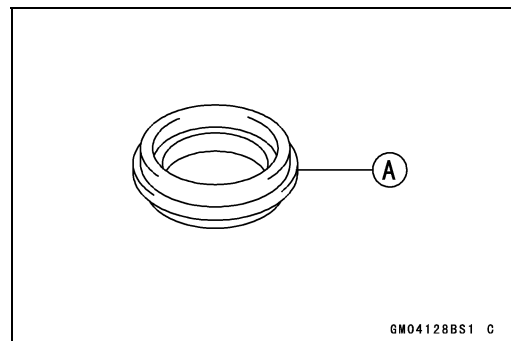
#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Un tube plongeur ou un fourreau redressé risque de lâcher en cours d'utilisation et de provoquer un accident avec risque de blessures graves, voire mortelles. Remplacez tout piston plongeur ou fourreau endommagé et contrôlez soigneusement l'autre élément avant de le réutiliser.



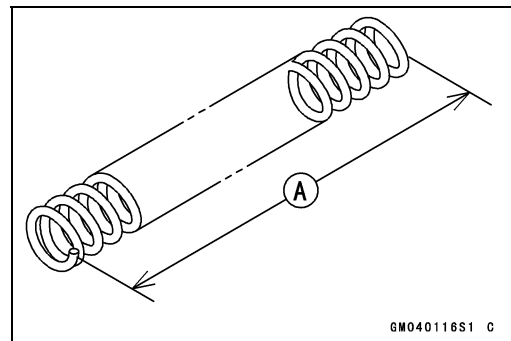
#### **Inspection de joint pare-poussière**

- Vérifiez que le joint pare-poussière [A] ne présente aucun signe de détérioration ou de dommage.
- ★ Remplacez-le si nécessaire.



#### **Contrôle de la tension de ressort**

- Un ressort se raccourcissant lorsqu'il faiblit, vérifiez sa longueur libre [A] pour en déterminer l'état.
- ★ Si la longueur du ressort de l'un ou l'autre des bras de fourche est inférieure à la limite tolérée, le ressort doit être remplacé. Si la longueur du nouveau ressort et celle du ressort restant sont sensiblement différentes, vous devez également remplacer le ressort restant, afin de préserver l'équilibre des bras de fourche et, par conséquent, la stabilité de la moto.



#### **Longueur libre de ressort de fourche**

Standard :	420,5 mm
Limite tolérée :	412 mm