

Phase 1 démontage



Déposer l'étrier, après avoir enlevé les épingles extraire l'axe de maintien des plaquettes.



A l'aide d'un gros tournevis écarter les plaquettes pour repousser les pistons au maximum.



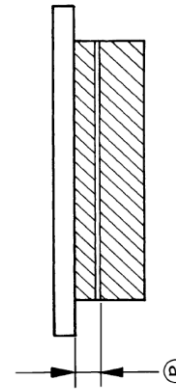
Nettoyer soigneusement l'axe de maintien pour faciliter le coulisement des plaquettes.



Vérifier si les colonnettes ne présentent pas de point dur.

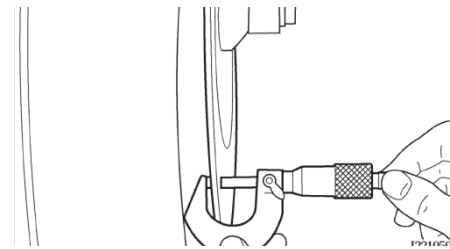
Profiter de la dépose de l'étrier pour le nettoyer avec une bombe spécifique freins.

Phase 2 Contrôles



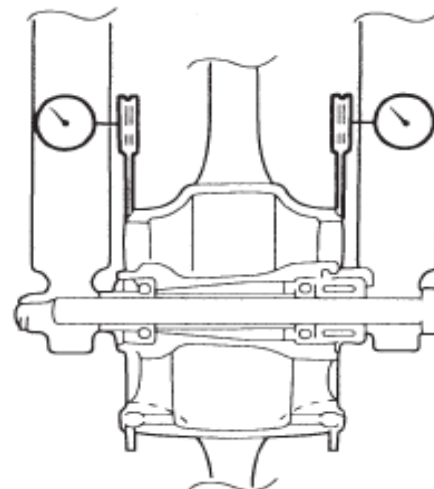
Le contrôle de l'épaisseur des plaquettes se fait de deux manières :

- a) Visuel (Témoin d'usure)
- b) Par mesure (pied à coulisse)



Contrôle de l'épaisseur des Disques de freins avec un micromètre.

La mesure se fait en trois points (en étoile)



Contrôle du voile des disques Positionner le comparateur, le palpeur doit se trouver au centre du disque, faire tourner la roue pour relever le voile (la valeur maxi admissible est de 0,05mm)

Phase 3 Remontage



Reposer les plaquettes neuves et l'axe de maintien.



Reposer les épingles dans l'axe pour interdire sa sortie.

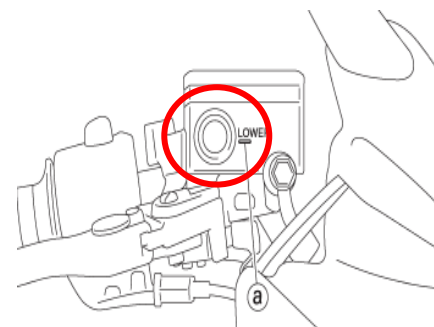


Reposer l'étrier, mettre une goutte de frein filet sur le filetage des vis de fixation et serrer au couple préconisé



Actionner la commande de freins pour mettre en contact les plaquettes avec les disques.

Phase 4 Contrôles

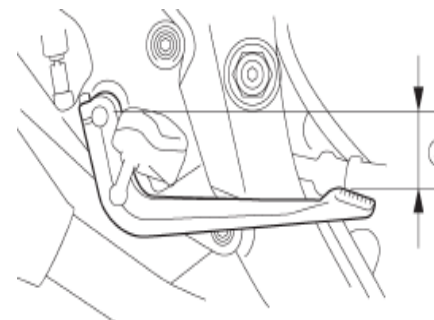


Contrôler le niveau et l'état du liquide de frein

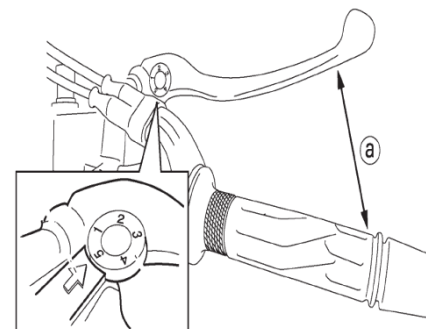


Attention ne jamais rajouter de liquide de freins si il n'y à pas de fuite.

Le niveau doit se contrôler moto droite.



Contrôler le réglage de la garde de frein à pied



Contrôler le réglage de la garde de frein à main