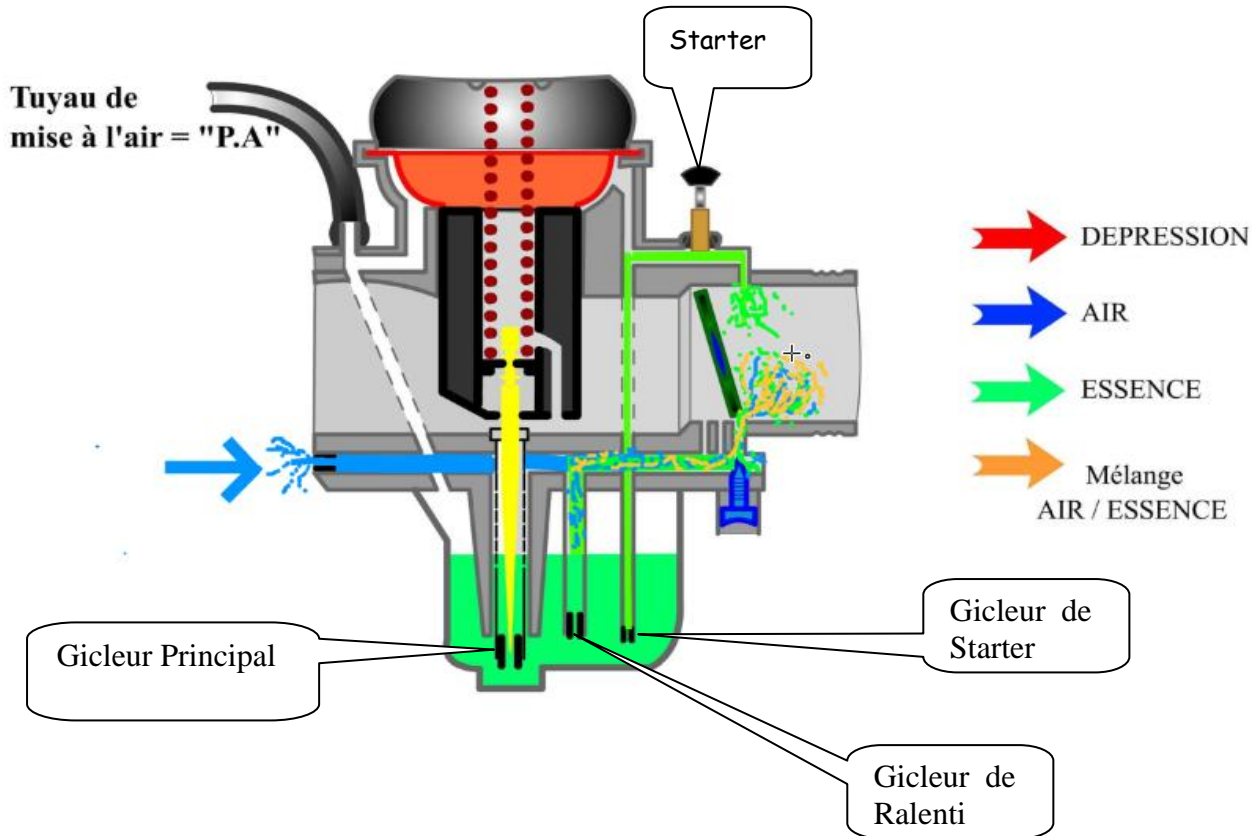


Dossier ressources découverte Carburateur

Carburateur au ralenti en mode Starter (Choke)

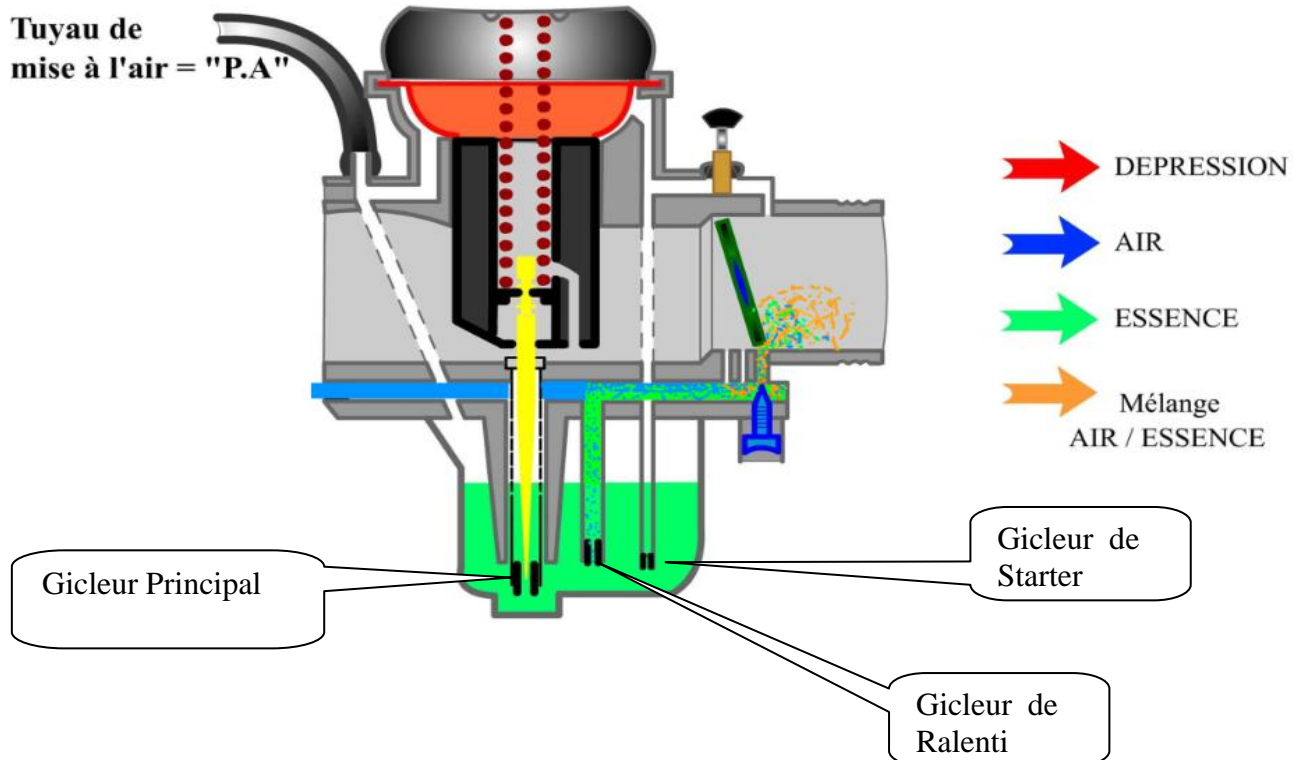


Fonctionnement :

Boisseau: 0 à 1/4 d'ouverture .

Au ralenti en mode starter le boisseau est fermé. L'air emprunte le conduit d'air dont le débit est réglé par la vis d'air de ralenti. L'essence passe par le gicleur de ralenti et par le conduit d'enrichissement du starter.

Carburateur en mode ralenti

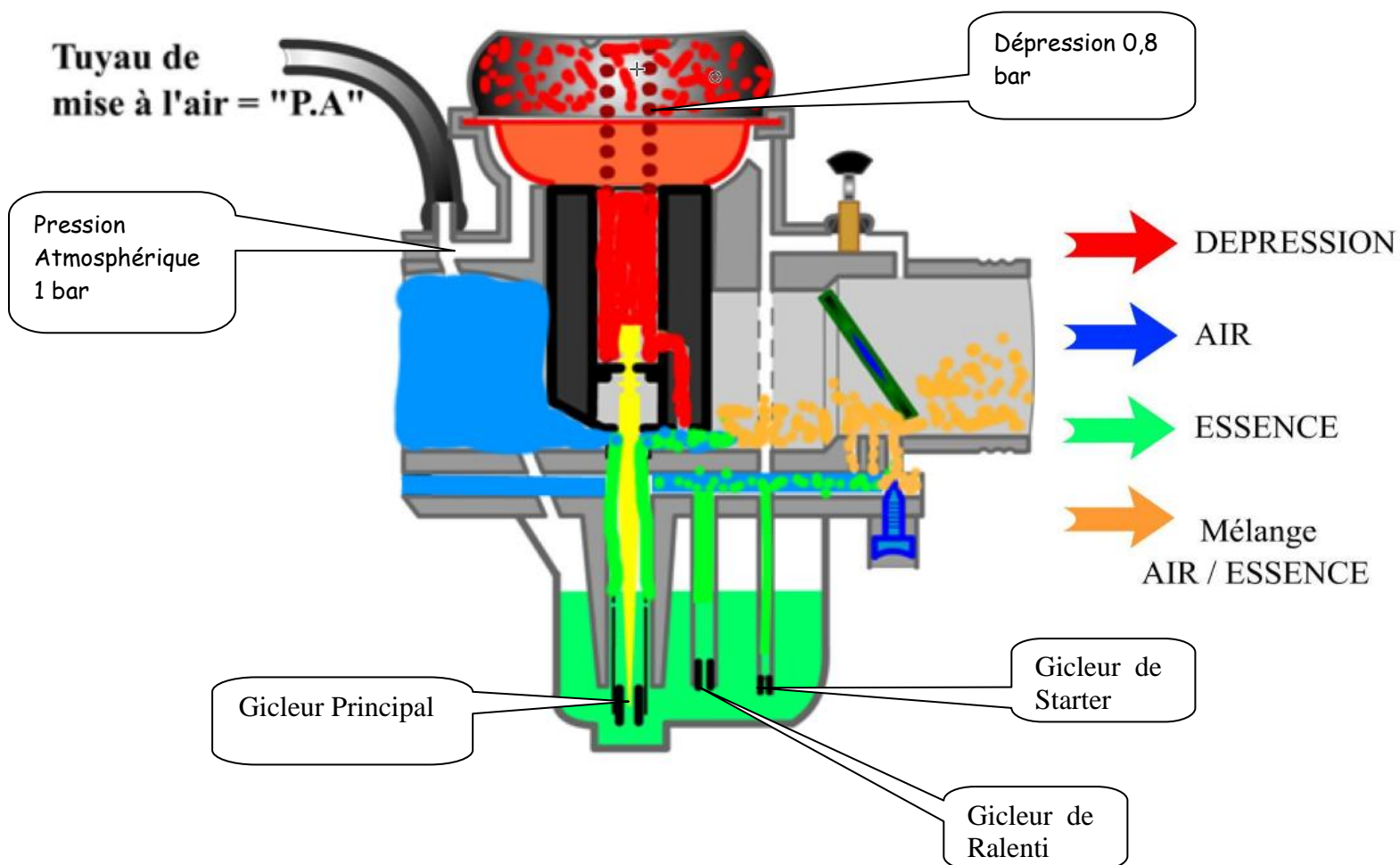


Fonctionnement :

Boisseau: 0 à 1/4 d'ouverture .

Au ralenti, le boisseau est fermé. L'air emprunte un conduit d'air dont le débit est réglé par la vis d'air de ralenti. L'essence passe par le gicleur de ralenti. Le bon réglage du ralenti est fondamental pour les reprises. Un moteur qui tourne au ralenti et qui cale dès qu'on ouvre les gaz. Les "trous" à l'accélération proviennent souvent d'un mauvais ralenti.

Circuit de progression en charge intermédiaire



Fonctionnement :

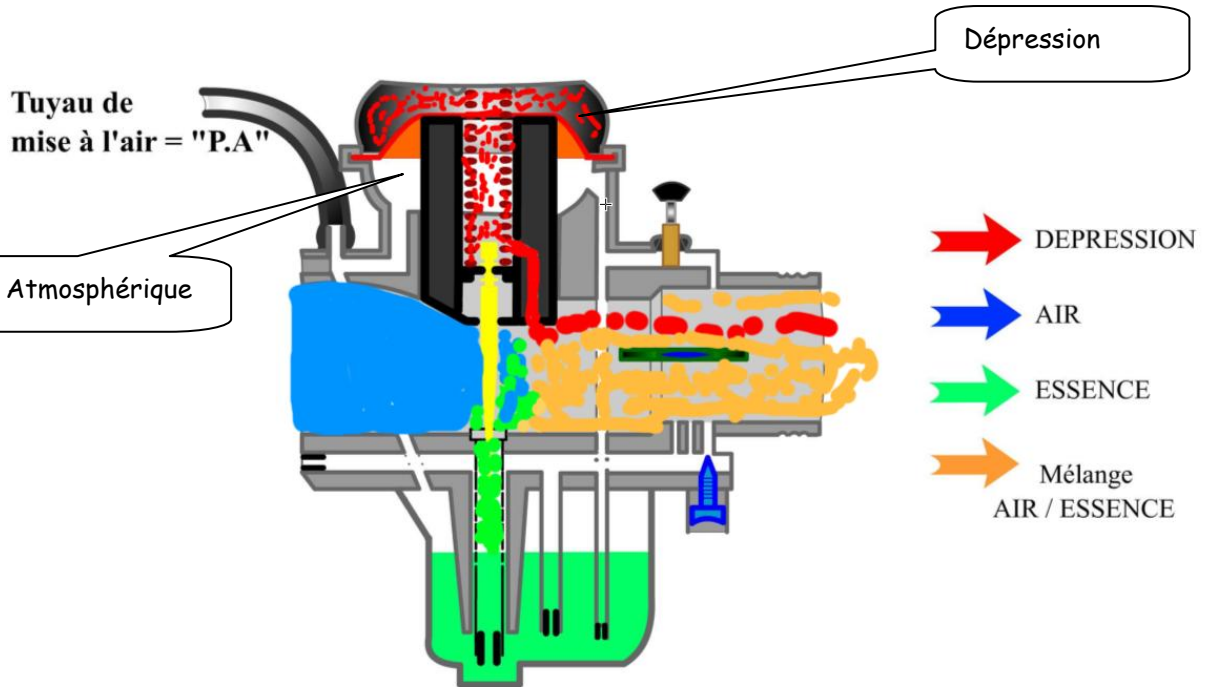
Boisseau: 1/2 à 3/4 d'ouverture .

Au régime de croisière, l'aiguille conique assure le dosage air/essence.

C'est donc la hauteur de l'aiguille réglée par un circlips qui est importante mais aussi le modèle d'aiguille (référence gravée sur l'aiguille) dont le cône peut avoir différentes formes. Le calibre du puit d'aiguille est lui aussi à prendre en compte.

La différence de pression entre la Pa 1 bar et la dépression 0,8 bar aide le boisseau à se soulever en exerçant un effort sous la membrane du boisseau. La coupe du boisseau (forme biseautée) joue un rôle sur la progressivité du passage d'une étape à l'autre. Il est fortement déconseillé de modifier cette forme si on n'a pas de sérieuses notions sur l'incidence de ces modifications.

Circuit principal (pleine charge)



Expliquez le Fonctionnement :

Boisseau: 3/4 à maxi d'ouverture .

Le gicleur principal définit seul le mélange air/essence. L'aiguille est au dessus de la partie "calibrée" du puit d'aiguille. Les autres éléments ne jouent aucun rôle significatif.

Le boisseau est maintenu en haut grâce à la dépression.