

Phase 1 démontage



Déposer la roue pour accéder au tambour.

Déposer le flasque de tambour



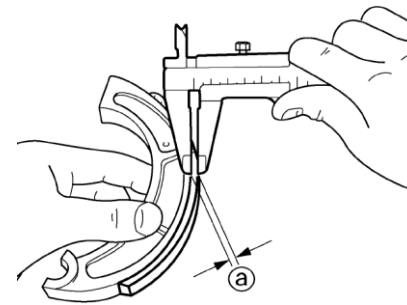
Déposer les segments de frein garnis du flasque en les écartant de la came et du pivot.

Il est possible de les déposer en décrochant les ressorts à l'aide d'une pince à ressort.



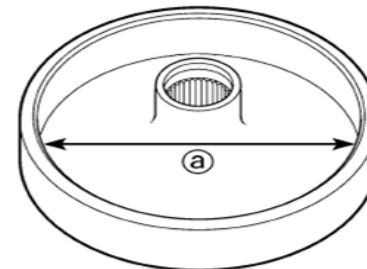
Extraire la biellette de commande, nettoyer la flasque /graisser la came, s'assurer qu'elle tourne sans point dur.

Phase 2 Contrôles



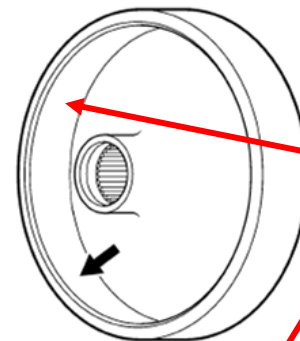
Contrôle de l'épaisseur des garnitures de freins avec un pied à coulisse.

Si hors côte à remplacer



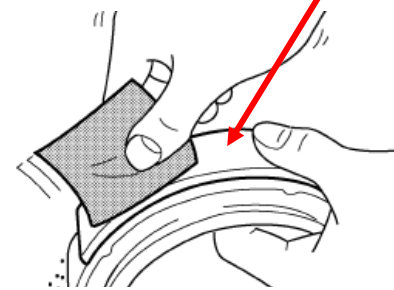
Contrôle diamètre du tambour.

Si hors côte à remplacer

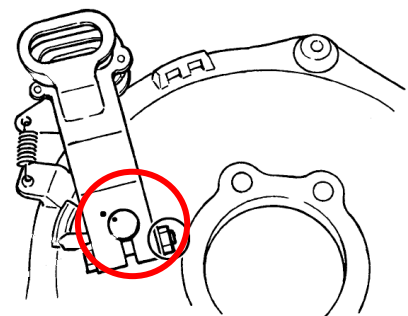
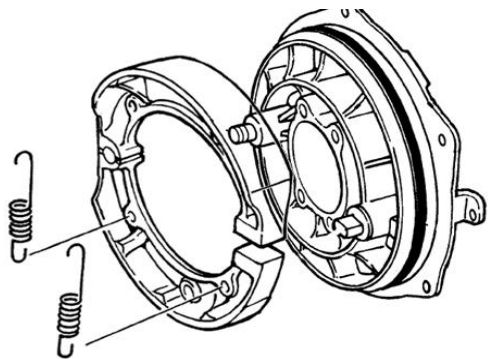


Passer les surfaces gommées au papier émeri

Dégraisser au nettoyant frein



Phase 3 Remontage



Reposer les segments de freins. Graisser légèrement l'axe pivot et les points d'appui des segments sur la flasque (afin d'éviter le grincement au freinage)

Lors du remontage de la biellette de commande aligner les repères poinçonnés

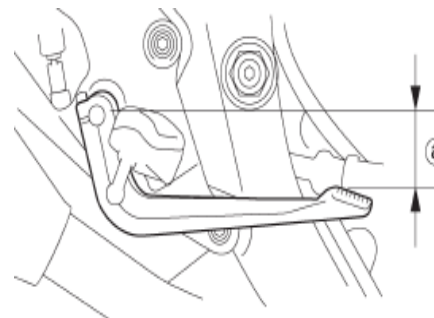
Reposer la flasque, sur le tambour, présenter la et ses entretoises.

Positionner l'ancrage du flasque sur le bras oscillant

Phase 4 Contrôle/Réglage



Régler la course du frein à pied.



Contrôler la garde à la pédale de frein ;