

Procédures d'entretien périodique

Transmission

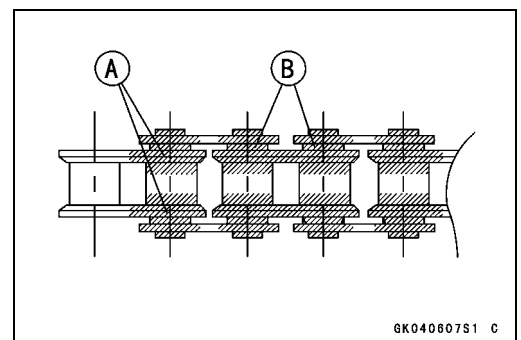
Inspection de l'état de lubrification de la chaîne de transmission

- En l'absence de lubrifiant spécial, préférez une huile lourde du type SAE 90 à une huile plus légère car elle demeurera plus longtemps sur la chaîne et assurera une meilleure lubrification.
- Si la chaîne paraît particulièrement sale, nettoyez-la avant de la lubrifier.

PRECAUTION

Les joints toriques situés entre les plaques latérales assurent le maintien du lubrifiant entre la goupille et la garniture d'étanchéité. Pour éviter d'endommager les joints toriques et la perte de lubrifiant qui s'ensuit, respectez les règles suivantes. N'utilisez que du kérosène ou du gazole pour nettoyer le joint torique de la chaîne de transmission. Tout autre produit de nettoyage, tel que l'essence ou le trichloréthylène, provoquera endommagement et gonflement du joint torique. Après l'avoir nettoyée, séchez immédiatement la chaîne à l'aide d'air comprimé. Nettoyage et séchage ne doivent pas durer plus de 10 minutes.

- Appliquez de l'huile sur les côtés des galets afin que l'huile pénètre dans les galets et les bagues. Appliquez de l'huile sur les joints toriques de manière qu'ils en soient recouverts.
- Essuyez tout excédent d'huile.
Zones d'application d'huile [A]
Joint torique [B]

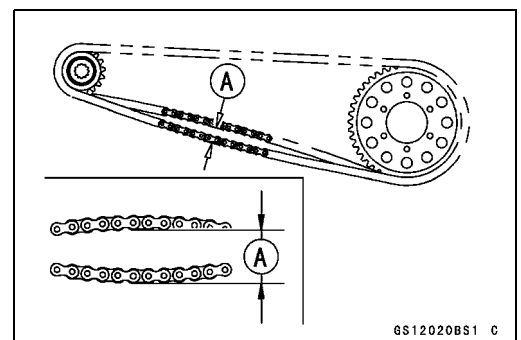


Inspection de flèche de chaîne de transmission

NOTE

- Contrôlez la tension lorsque la moto repose sur sa béquille.
- Nettoyez la chaîne si elle est sale et lubrifiez-la si elle paraît sèche.

- Vérifiez l'alignement des roues (voir "Contrôle de l'alignement de la roue").
- Faites tourner la roue arrière pour trouver la position dans laquelle la chaîne est la plus tendue.
- Mesurez le mouvement vertical (tension de la chaîne) [A] à mi-chemin entre les pignons.
- ★ Si la flèche est supérieure à la valeur standard, réglez-la.



Flèche de chaîne

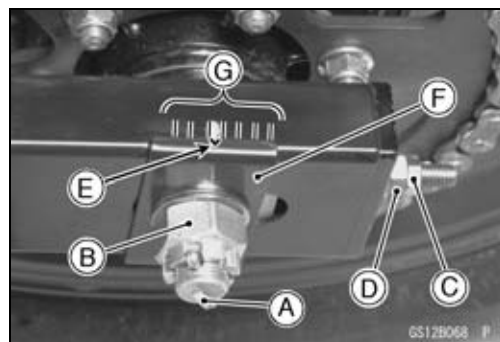
Norme : 25 – 35 mm

2-36 ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Procédures d'entretien périodique

Réglage de flèche de chaîne de transmission

- Retirer la goupille fendue [A] et desserrer l'écrou d'axe [B].
- Desserrez les contre-écrous des deux tendeurs de chaîne [C].
- ★ Si la chaîne est trop lâche, desserrez les écrous du tendeur de chaîne [D] gauche et droit du même nombre de tours.
- ★ Si la chaîne est trop serrée, serrer les écrous de réglage gauche et droit du même nombre de tours et poussez la roue vers l'avant.
- Tournez uniformément les deux tendeurs de chaîne jusqu'à ce que la tension de la chaîne de transmission soit correcte. Pour maintenir la chaîne et la roue correctement alignées, l'encoche [E] de l'indicateur d'alignement de roue gauche [F] doit être alignée sur le même repère [G] ou position du bras oscillant que ceux sur lesquels est alignée l'encoche de l'indicateur droit.



▲ AVERTISSEMENT

Un mauvais alignement de la roue provoquera une usure anormale et peut créer des conditions de conduite dangereuses.

- Resserrez fermement les contre-écrous des deux tendeurs de chaîne.
- Resserrez l'écrou d'axe.

Couple de serrage -

Écrou d'axe arrière : 108 N·m (11 m·kgf)

- Faites tourner la roue, mesurez à nouveau la tension de chaîne à la position la plus élevée, et opérez un nouveau réglage si nécessaire.
- Insérez une nouvelle goupille fendue [A].

NOTE

○ Lors de l'insertion de la goupille fendue, si les fentes de l'écrou ne sont pas en alignement avec le trou de la goupille fendue de l'axe, serrez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre [B] jusqu'au prochain alignement vers le haut.

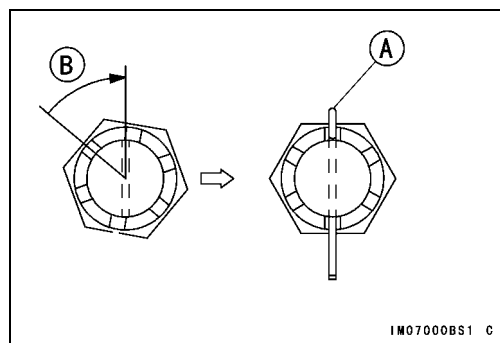
○ L'alignement doit être compris entre 30 degrés.

○ Desserrez une fois et resserrez à nouveau lorsque la fente passe au-delà du trou le plus proche.

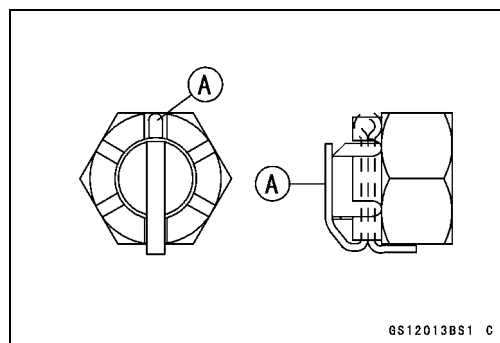
- Pliez la goupille fendue [A] sur l'écrou.

▲ AVERTISSEMENT

Si l'écrou d'axe arrière n'est pas solidement serré ou si la goupille fendue n'est pas montée, il peut en résulter des conditions de conduite dangereuses.



1M07000BS1 C



GS12013BS1 C

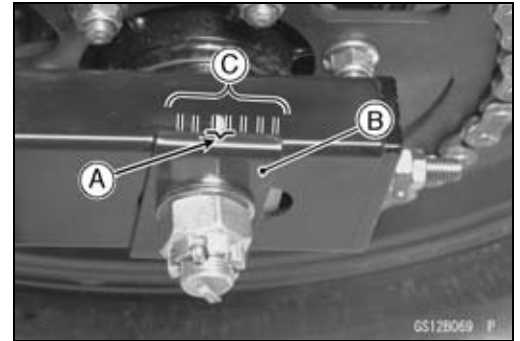
Procédures d'entretien périodique

Contrôle de l'alignement de la roue

- Contrôlez que l'encoche [A] de l'indicateur d'alignement gauche [B] est bien alignée sur le même repère ou position [C] du bras oscillant que ceux sur lesquels est alignée l'encoche de l'indicateur d'alignement droit.
- ★ Si ce n'est pas le cas, réglez la flèche de la chaîne et réglez à nouveau l'alignement de la roue (voir "Réglage de la flèche de la chaîne de transmission").

NOTE

○ L'alignement de la roue peut également être contrôlé à l'aide de la méthode de la règle droite ou du cordeau.

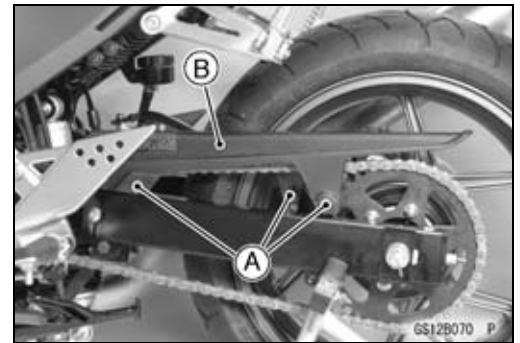


⚠ AVERTISSEMENT

Un mauvais alignement de la roue provoquera une usure anormale et peut créer des conditions de conduite dangereuses.

Inspection d'usure de chaîne de transmission

- Déposez :
 - Boulons du garde-chaîne [A]
 - Garde-chaîne [B]



2-38 ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Procédures d'entretien périodique

- Faites tourner la roue arrière pour contrôler la chaîne de transmission (galets endommagés, goupilles et maillons desserrés).
- ★ En cas d'anomalie quelconque, remplacez la chaîne de transmission.
- ★ Lubrifiez la chaîne de transmission si elle paraît sèche.
- Tendez la chaîne en y accrochant un poids [A] de 98 N (10 kg).
- Mesurez la longueur de 20 maillons [B] sur la partie tendue [C] de la chaîne, du centre de la 1^{ère} goupille au centre de la 21^{ème}. La chaîne pouvant s'user de manière inégale, effectuez cette mesure à différents endroits.
- ★ Si une mesure quelconque est supérieure à la limite tolérée, remplacez la chaîne. Lorsque vous remplacez la chaîne de transmission, remplacez également le pignon avant et la couronne.

Chaîne de transmission (longueur 20 maillons)

Norme : 317,5 – 318,2 mm

Limite tolérée : 323 mm

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'usure de la chaîne de transmission est supérieure à la limite tolérée, remplacez la chaîne car l'utilisation de la moto dans ces conditions peut être dangereuse. Une chaîne qui casse ou qui saute des pignons peut endommager le pignon de sortie de boîte ou bloquer la roue arrière, ce qui risque d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et de gravement l'endommager.

Par mesure de sécurité, utilisez exclusivement la chaîne standard. Il s'agit d'une chaîne de type sans fin qui ne doit pas être coupée lors de la pose.

Chaîne standard

Marque : ENUMA

Type : EK520MVXL

Maillage : 112 maillons

Inspection de guide-chaîne

- Contrôlez visuellement le guide-chaîne [A].
- ★ Remplacez le guide de chaîne s'il montre quelque signe anormal d'usure ou de détérioration.

