



D) A quoi ça sert ?

- Le système d'éclairage permet d'éclairer la route et les bas-côtés
- Le système de signalisation permet de signaler son véhicule aux autres usagers et de signaler ces intentions (freinage, changement de direction).

Pour être efficace :

- Il faut pouvoir éclairer loin et large = feux de route ou « phare »
- Ne pas éblouir les usagers venant en face = feux de croisement ou « code »

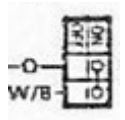


II) Les composants :



Le contacteur de stop :

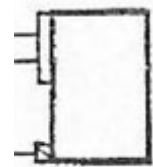
Il ferme le circuit électrique et permet l'allumage des feux de stop (en fermant le circuit électrique), pour signaler que l'on freine.



Il y en a toujours 2 : 1 sur le levier de freins AV et l'autre au niveau de la pédale de freins.

La centrale clignotante :

Elle permet aux feux de directions de clignoter.



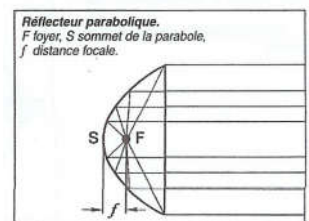
III) Fonctionnement :

Les feux de position (veilleuse):

Ils permettent aux autres usagers de voir son propre véhicule.

Les feux de route (phare):

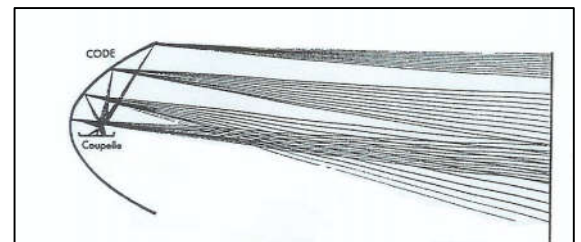
Ils permettent d'éclairer loin, les rayons lumineux de la lampe sont réfléchis sur un réflecteur qui les orientent droit devant.



Les feux de croisement (code):

Ils permettent d'éclairer sans éblouir les autres usagers.

L'ampoule de code est équipée d'une coupelle qui évite aux rayons lumineux d'éclairer vers le haut.

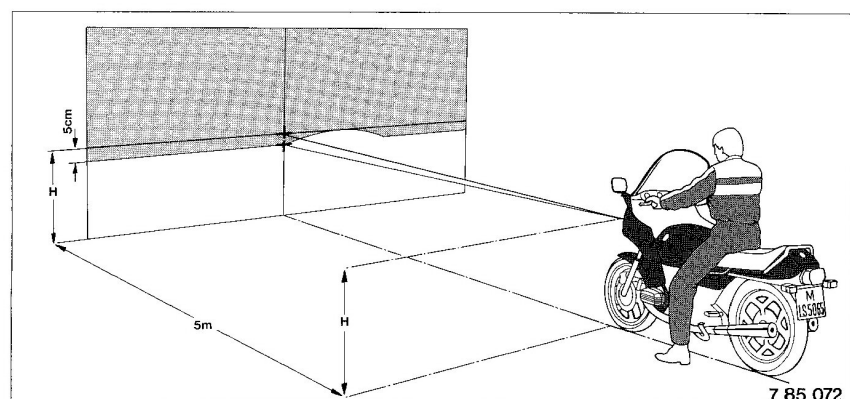


Le réglage:

Il est rendu obligatoire par le code de la route, toujours pour ne pas éblouir les autres usagers.

Conditions :

- pneus correctement gonflés
- suspension AR en solo
- moto à 5 m du mur, pilote en place



IV) Les lampes :

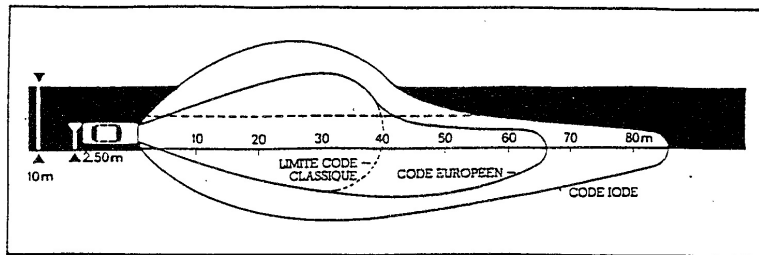


Diagramme des faisceaux en fonction du croisement des projecteurs principaux.



Code / phare :

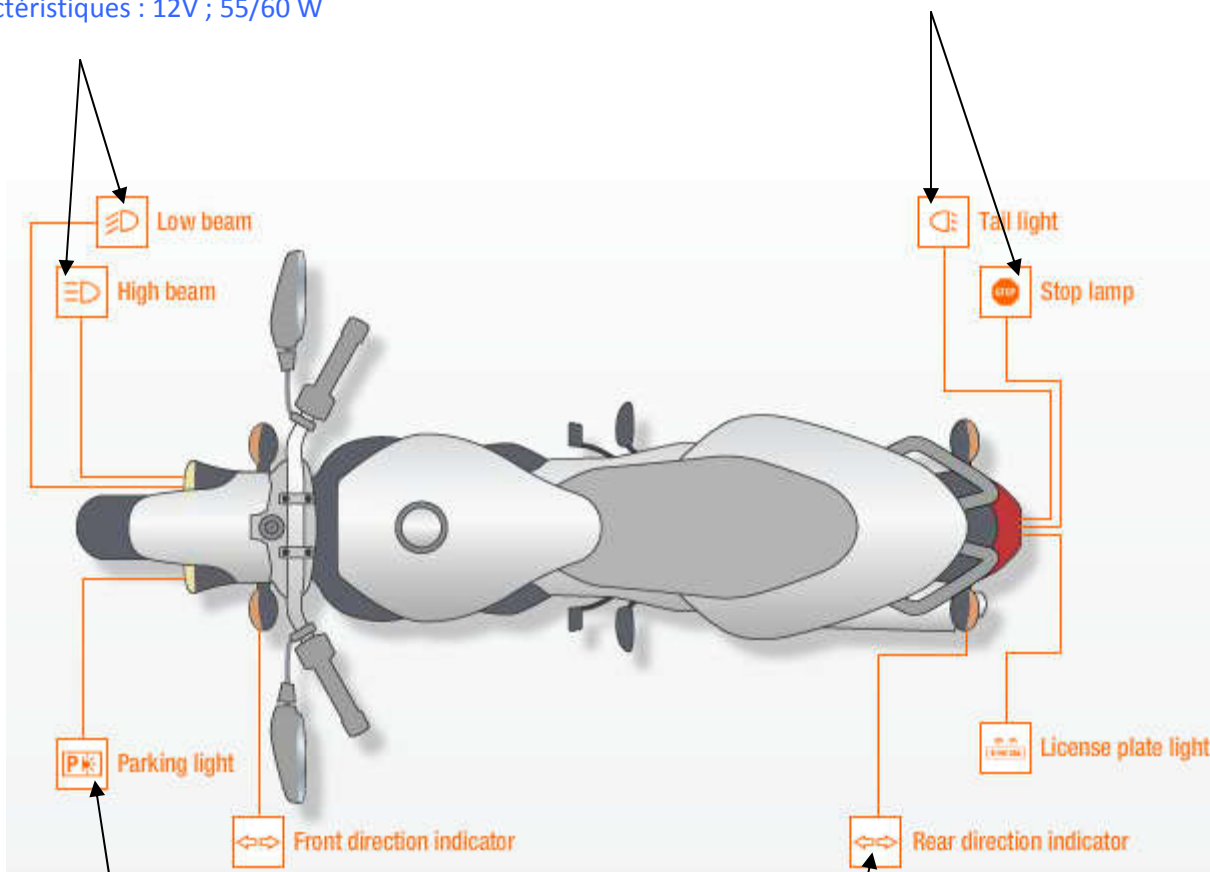
Type : H4

Caractéristiques : 12V ; 55/60 W

Feu de position / feu de stop :

Type : P21/5W

Caractéristiques : 12V ; 21/5 W



Feu de position/éclairage de plaque :

Type : W5W

Caractéristiques : 12V ; 5 W



Feux de signalisation (clignotants):

Type : P21W

Caractéristiques : 12V ; 21 W

