

DOSSIER RESSOURCE DRTS1

PÉRIODICITÉS DES ENTRETIENS

	Aux premiers 500 km	Tous les		Voir page
		5000 km ou 6 mois	10000 km ou 12 mois	
BLOC - MOTEUR				
Niveau d'huile moteur.....	■	Avant départ		31-41
Filtre à air.....		■		43
Jeu au câble de gaz.....		■		32-44
Réglage ralenti.....	■		■	48
Bougies		tous les 2 500 km		
Contrôle écartement électrodes.....	■		■	49
Remplacement.....			■	49
Décalaminage (échap. et moteur).....			■	50
Huile boîte relais (niveau).....		■		52
Huile boîte relais (vidange).....	■		■	52
Remplacement courroie de transmission.....			■	53
Batterie (niveau d'électrolyte).....	■	■		54
Batterie (charge).....	■	■		55
Contrôle fixations échappement.....		■		51
Lubrifier les commandes par câbles.....		■		44-46-57
Graissage du mécanisme de kick.....			■	75
Remplacement des rouleaux de variateur.....			■	81
Contrôle serrage culasse et carburateur.....	■		■	69-66
Graissage du flasque mobile de la poulie motrice.....		■		
Étanchéité des circuits d'essence, huile et freins.....	■	■		
Fixation moteur et carburateur.....	■	■		
Contrôle circuit admission et absence de prise d'air.....			■	
PARTIE CYCLE				
Direction (contrôle jeu).....	■			35-36
Freins à tambour (jeu commande).....	■	■		32-57
Freins à tambour (contrôle usure).....		■		33
Freins à tambour (nettoyage).....			12 000 km	58
Frein à disque (niveau de liquide).....	■	■		59
Frein à disque (rempl. liquide).....			2 ans	60
Frein à disque (contrôle usure des plaquettes).....		■		33-60
Graissage du mécanisme d'entraînement de compteur.....		■		62
Graissage articulations.....			■	
Pneumatiques (pression, usure).....	■	Tous les mois		34
Couple de serrage des roues.....	■	■		62-63
Remplacement de l'écrou de roue arrière.....			■	63

ENSEMBLE TRANSMISSION SCOOTER

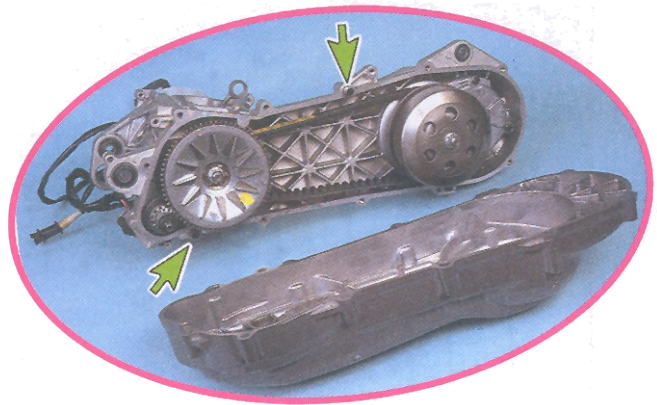


TRANSMISSION

- 1. Flasque fixe de poulie réceptrice.
- 2. Cage à aiguilles 17 - 25 - 18.
- 3. Circlip d'intérieur Ø 24.
- 4. Roulement à billes 12 - 24 - 6.
- 5. 2 joints à lèvre 34 - 39 - 3.
- 6. 2 pions de guidage.
- 7. Ensemble flasque mobile de poulie réceptrice.
- 8. Joint torique 39,8 - 2,2.
- 9. Joint torique 36 - 1,5.
- 10. Manchon.
- 11. Ressort.
- 12. Flasque mobile.
- 13. Ensemble segments d'embrayage.
- 14. Jeu de segments.
- 15. 3 ressorts d'embrayage.
- 16. 3 rondelles plates 6,2 - 12 - 1.
- 17. 3 circlips d'extérieur Ø 6.
- 18. 3 silentblocs.
- 19. Flasque porte-segments.
- 20. Ecroû spécial 28.
- 21. Cloche d'embrayage.
- 22. 2 écrous épaulés M10x1,25.
- 23. Courroie 18 - 8.
- 24. Couronne dentée à ailettes.
- 25. Flasque mobile de poulie motrice.
- 26. 6 galets.
- 27. Flasque à rampes.
- 28. 3 entretoises plastique.
- 29. Bague de guidage.
- 30. Rondelle 12,35 - 19,5 - 1,6.
- 31. Siège de ressort.
- 32. Capotage arrière.
- 33. 3 vis M4x0,7 - 12.
- 34. Joint torique 78 - 1,6.
- 35. Rondelle plate 12,35 - 19,75 - 1.
- 36. Entretoise 51 - 58 - 3.
- 37. Butée ajourée.
- 38. Rondelle plate 4,25 - 10 - 0,8.

DEPOSE DU COUVERCLE DE TRANSMISSION

- Retirer les 11 vis de fixation (clé à pipe ou en té de 8mm).
- Déposer le couvercle équipé de la pédale et du mécanisme de kick starter.
- Récupérer les 2 douilles de positionnement.

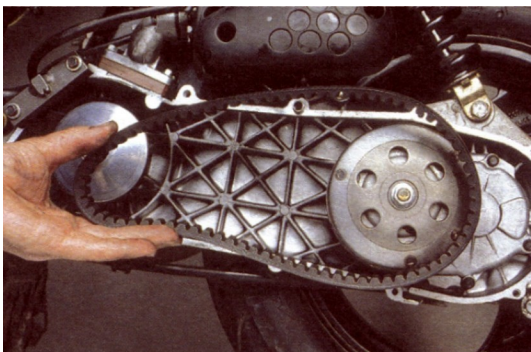
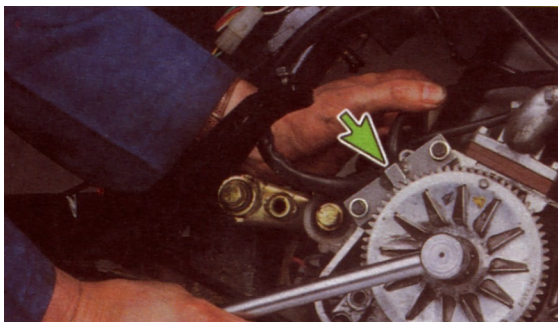
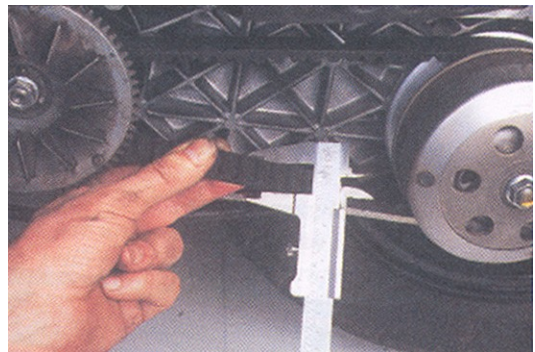


COURROIE DE TRANSMISSION

Contrôle de la courroie :

Mesurer la largeur de la courroie qui ne doit pas être inférieure à la valeur suivante : 14.5 mm.

Toute courroie, qui présente des détériorations (coupure, arrachement) ou une usure exagérée, doit être systématiquement remplacée par une courroie neuve.



Remplacement de la courroie

Immobiliser le flasque à ailettes de la poulie motrice à l'aide de l'outil spécifique, puis déposer l'écrou central et retirer le flasque.

Détendre la courroie en comprimant la poulie réceptrice, puis déposer la courroie.

Placer la courroie neuve sur la poulie réceptrice et sur la bague de guidage de la poulie motrice.

Mettre en place le flasque extérieur, la rondelle et l'écrou.

Pour permettre à la courroie de se mettre en place correctement entre les deux flasques, visser et tourner l'ensemble de la transmission, en répétant plusieurs fois l'opération, jusqu'à ce que le flasque fixe soit en appui sur l'entretoise de poussée.

Serrer énergiquement l'écrou central (couple de serrage : **4.0 m.DaN**) en

maintenant l'ensemble comme au démontage.

POULIE MOTRICE ET GALETS

Désassemblage de la poulie motrice

Mettre en place l'outil de blocage de la poulie motrice.

Déposer le flasque à ailettes.

Déposer la courroie. Repérer le sens de défilement en traçant, à la craie, une flèche sur la courroie, pour être assuré de la remonter pareillement.

Déposer le variateur avant complet et la bague de guidage.

Déposer le capot arrière du variateur maintenu avec 3 vis (clé de 7mm).

Sortir le flasque ajouré, le flasque à rampes équipé de ses 3 entretoises.

Récupérer les 6 galets dans la flasque mobile.

Contrôle des éléments de la poulie motrice

Après parfait nettoyage, contrôler l'état de toutes les pièces, notamment :

- La surface des deux flasques où vient s'appuyer la courroie.
- L'alésage du flasque mobile valeur limite : 20,13 mm
- Diamètre de la bague de guidage valeur limite : 19,96 mm
- L'usure des 6 galets. Ils ne doivent pas comporter de facettes importantes. Valeur limite du diamètre 15,5 mm
- L'état du flasque à rampes ainsi que ses 3 entretoises.

Réassemblage de la poulie motrice

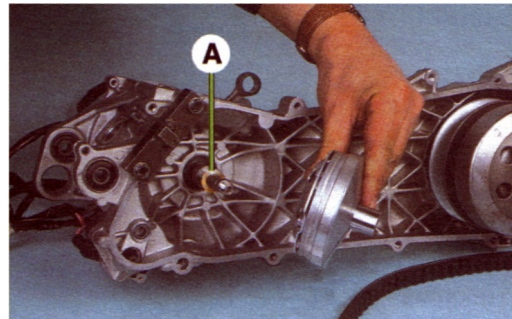
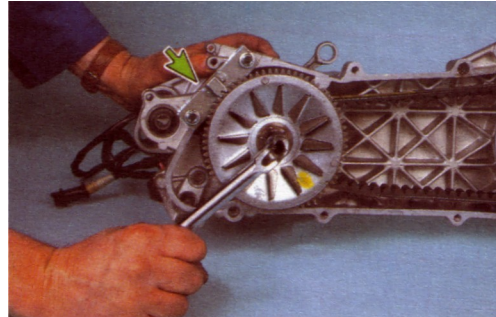
Il est nécessaire de remplacer le joint torique de la flasque mobile lors de chaque démontage.

Si le variateur est non étanche, reposer les 6 galets et le flasque à rampes dans la flasque mobile. Si le variateur est étanche graisser les 6 galets et la flasque à rampes lors de la repose dans la flasque mobile.

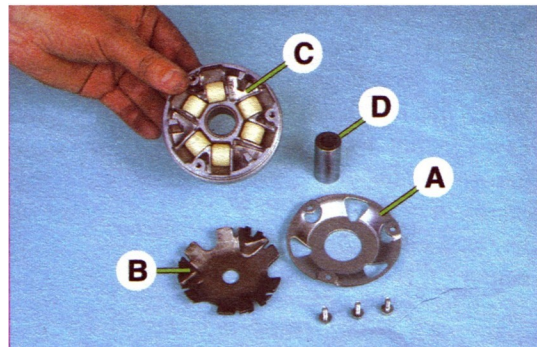
Reposer le capot arrière sur la flasque mobile (3 vis).

Remonter la flasque mobile complète sur le vilebrequin avec la bague de guidage.

Remonter la courroie en vérifiant le sens de montage.



A : bague de guidage sur l'axe de vilebrequin



A : capot arrière
B : flasque à rampes
C : flasque mobile avec les galets
D : bague de guidage

Mettre en place le flasque à ailettes. Maintenir en place et serrer l'écrou central (couple de serrage (4,0 m.DaN)

POULIE RECEPTRICE ET EMBRAGAGE

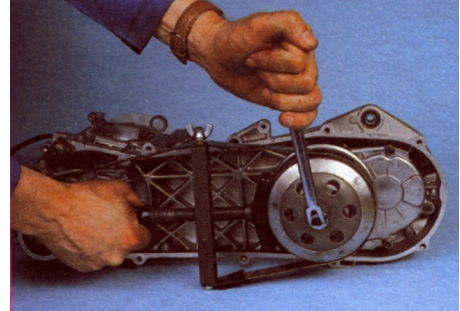
Dépose de l'ensemble poulie réceptrice, embrayage

Déposer la poulie motrice et la courroie comme précédemment décrit.

Immobiliser le cloche d'embrayage à l'aide d'une clé à sangle ou d'une clé à ergots.

Débloquer l'écrou central (clé de 14)

Sortir la cloche d'embrayage, puis la poulie réceptrice.



Désassemblage de la poulie réceptrice

Débloquer, sans le retirer le gros écrou central.

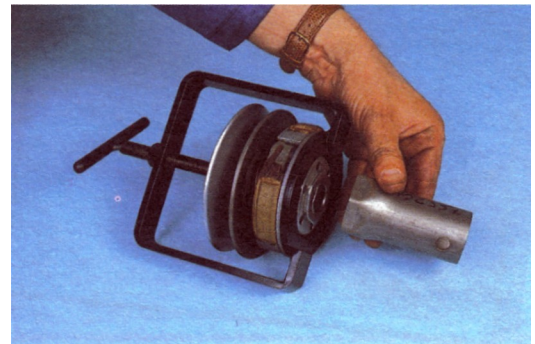
Utiliser l'outil constructeur pour compresser le ressort, puis dévisser complètement l'écrou central.

Récupérer le plateau d'embrayage et le ressort central.

A l'aide de 2 tournevis plats, retirer le siège de ressort du moyeu de la poulie.

Extraire les 2 petits axes des rampes de la flasque mobile.

Séparer les 2 flasques de la poulie réceptrice.



Contrôle de la poulie réceptrice

Après parfait nettoyage, contrôler toutes les pièces :

- Les deux joints toriques
- Les deux bagues d'étanchéité
- Le diamètre du flasque fixe, valeur limite 32,93 mm
- L'alésage du flasque mobile, valeur limite 33,16 mm
- La surface des deux flasques où vient s'appuyer la courroie.
- Les deux axes, les logements et les rampes correspondant aux flasques.
- Le ressort dont la longueur ne doit pas être inférieur à 85,00 mm



Contrôle de l'embrayage

Après parfait nettoyage, contrôler toutes les pièces :

- L'épaisseur des garnitures de frein ne doit pas être inférieur à 2,0 mm
- Le diamètre intérieur de la cloche d'embrayage ne doit pas être supérieur à 107,0 mm.



- Les cannelures d'accouplement de la cloche d'embrayage et de l'arbre de la boîte relais.

Réassemblage de la poulie réceptrice

A l'inverse du désassemblage en respectant les points suivants :

- Remplacer les 2 joints toriques lors de chaque démontage et graisser les joints neuf lors du remontage.
- Graisser le moyeu du flasque fixe et l'alésage du flasque mobile.
- Lorsque les 2 flasques ont été remontés, les pions mis correctement en place, vérifier le bon coulisement entre les 2 flasques.
- Serrer énergiquement le gros écrou central (couple 5,0 m.DaN)

Repose de la poulie réceptrice et de l'embrayage

Monter l'ensemble embrayage et poulie réceptrice complète sur l'arbre de la boîte relais. Mettre en place la cloche d'embrayage, puis visser et serrer l'écrou énergiquement l'écrou central (couple : 4,5 m.DaN)

Reposer la poulie motrice et la courroie comme décrit précédemment.

BOITE RELAIS

Contrôle du niveau d'huile

Retirer le bouchon A (clé de 13). Le niveau doit arriver au filetage de l'orifice.

Compléter au besoin avec l'huile préconisée pas le constructeur.

Revisser le bouchon, serrer au couple de 1,4 m.DaN

Vidange de la boîte relais

Rouler 10 Km environ pour chauffer l'huile afin de faciliter la vidange

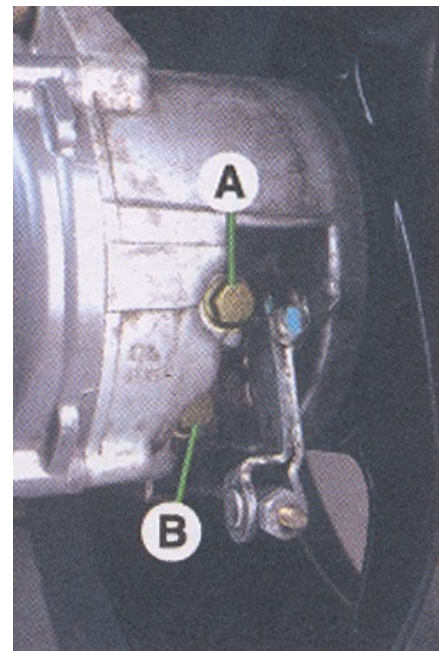
Retirer le bouchon de remplissage A

Retirer le bouchon de vidange B (clé de 13) et récupérer l'huile usagée dans un récipient.

Remettre le bouchon de vidange et le serrer au couple de 1,4 m.DaN

Verser dans le carter de boîte relais environ 120 cm³ d'huile SAE 80 W 90. Vérifier que le niveau arrive au filetage de l'orifice.

Remettre le bouchon de remplissage.

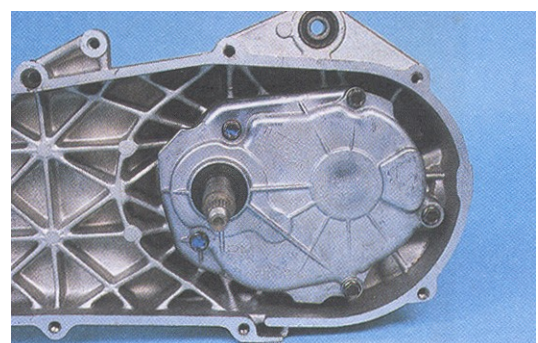


Démontage de la boîte relais

Vidanger la boîte relais et déposer la roue arrière.

Déposer la courroie et l'ensemble poulie réceptrice/embrayage comme décrit précédemment.

Retirer les vis de fixation du couvercle de la boîte relais.



Déposer le couvercle, puis les pignons de la boîte relais. Repérer les rondelles de montage sur les pignons afin de les remonter correctement.

Contrôle des éléments de la boîte relais

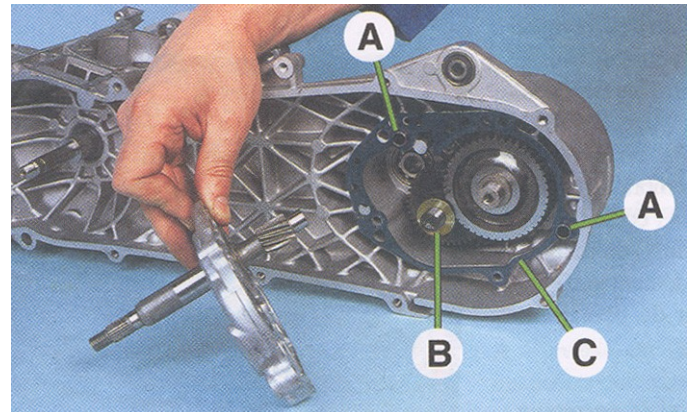
Après parfait nettoyage, contrôler toutes les pièces :

- La denture de tous les pignons
- Les 2 joints à lèvres, l'un, en entrée, l'autre, en sortie de la boîte relais
- Les roulements à billes des arbres qui doivent tourner librement sans accrocher.

Remontage de la boîte relais

Procéder à l'inverse du démontage en observant les points suivants :

- Nettoyer parfaitement le plan de joint
- Lubrifier les roulements et les joints à lèvres.
- Respecter la position des rondelles (repérées lors du démontage) sur les différents axes des pignons.
- Remplacer systématiquement le joint du couvercle de la boîte relais.
- Serrer les vis du couvercle (couple de 1,0 m.DaN)
- Remplissez la boîte relais comme décrit précédemment



*A : pions de centrage
B : Rondelles
C : joint du couvercle*