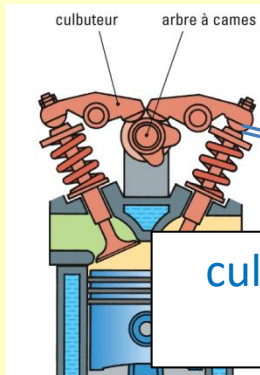


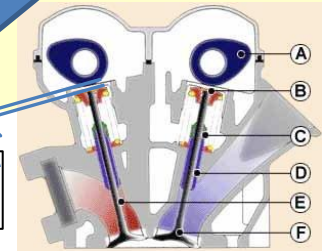
SYNTHESE: JEU AUX SOUPAPES



C'est quoi?:
C'est le jeu existant entre :

culbuteurs et queue de soupapes

AAC et poussoir

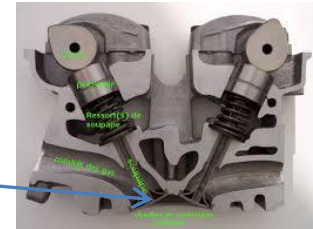


Pourquoi ce réglage?

En chauffant, le métal se dilate et en refroidissant il se rétracte.

Ex: les joints de dilatation des ponts.

La soupapes en chauffant, va s'allonger. Comme elle est « bloquée » coté AAC, elle va sortir coté chambre de combustion. ICI



Conséquence?

- Bruit métallique à froid qui disparaît à chaud.
- Mauvaise étanchéité du cylindre donc: mauvaise combustion, mauvais rendement, mauvais remplissage, mauvais évacuation des gaz...

Réglages, conditions:

À 10 000 jusqu'à 40 000 km. ECH environ 0.20 mm et ADM environ 0.10 mm
- conditions: moteur froid et correctement calé

Réglage par culbuteurs:

Caler correctement le moteur

Piston au PMH fin de compression
(soupapes fermées)

Régler



En agissant sur la vis
le contre-écrou de blocage.



Jeu de cales



Il existe des outils spécifiques pour
ce type de réglage

Serrer puis contrôler

Lors du serrage, le jeu a tendance à
diminuer
(en serrant le contre-écrou on serre la
vis)

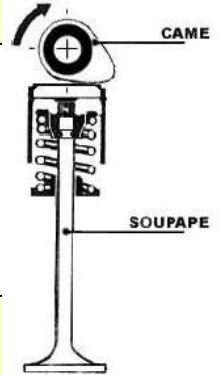
Réglage par pastilles:

Caler correctement le moteur

Contrôler le jeu et les noter
AVANT démontage

Déposer:

Arbre à cames, poussoir pour
accéder à la pastilles



Calculez ou voir les tableau de
réglage puis remplacer les pastilles

Remontez puis contrôlez

Il existe des
poussoirs
hydrauliques sans
aucun réglages

