

L'ORGANISATION D'UN CIRCUIT ELECTRIQUE



Comment ça marche?



Le contacteur à clé qui coupe ou non l'alimentation



La batterie qui alimente



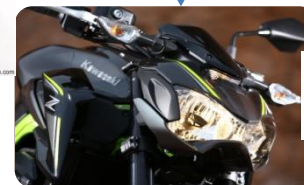
L'alternateur recharge



Les éléments de commandes (interrupteur, relais, contacteurs...) mettent en fonctionnement les divers équipements



Les organes électriques sont protégées par des fusibles...



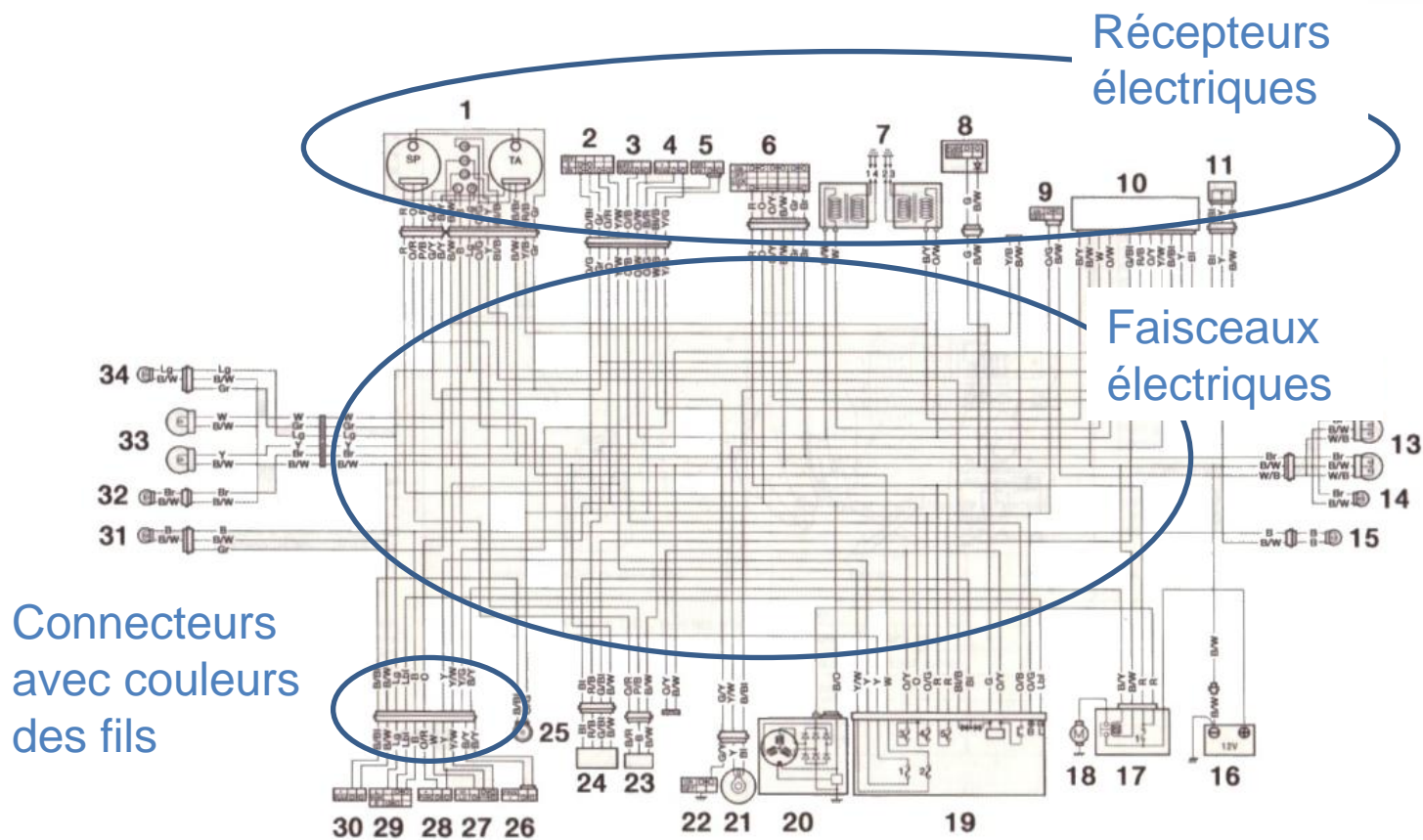
Les organes électriques peuvent fonctionner: injection, ABS, éclairage...

Le courant retourne à la batterie

Tous ces éléments sont reliés pas des faisceaux de fils électriques.



Des calculateurs peuvent aussi gérer directement certaines alimentations électriques.

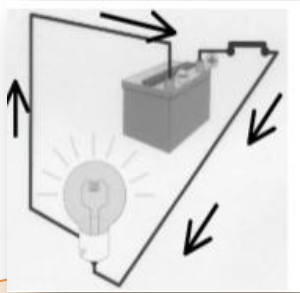


Récepteurs électriques

Faisceaux électriques

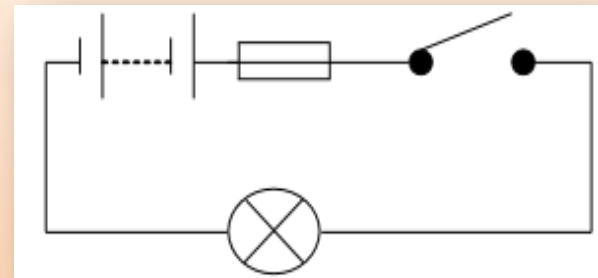
Connecteurs avec couleurs des fils

Particularités

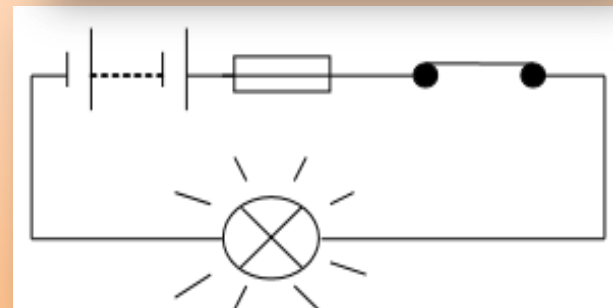


Le courant circule du plus vers le moins. Il doit toujours revenir à la batterie.

Lorsque le circuit électrique est ouvert, le courant ne circule pas.



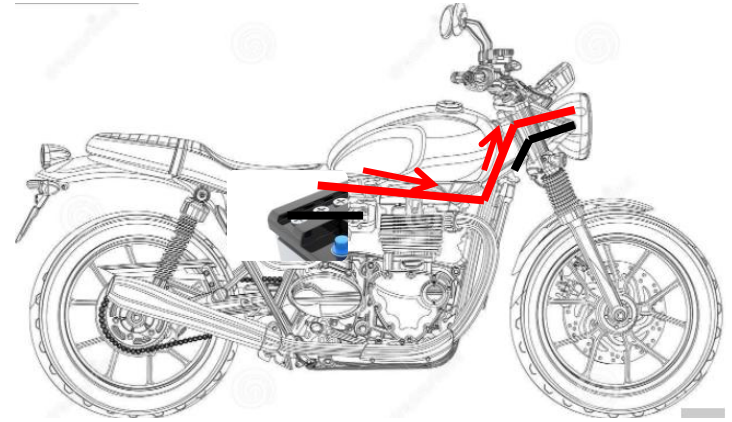
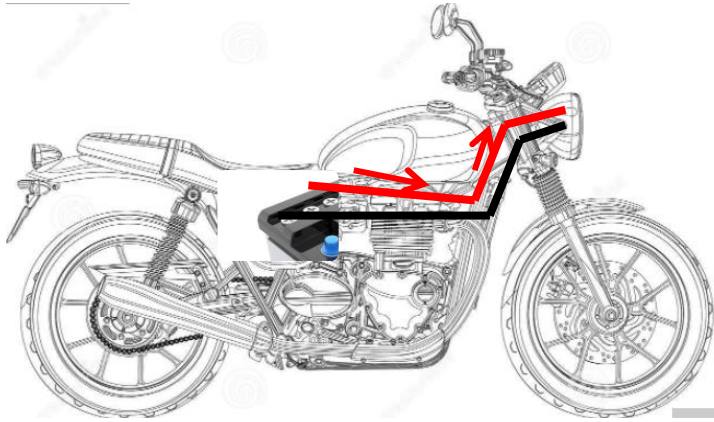
Lorsque le circuit électrique est fermé, le courant circule.



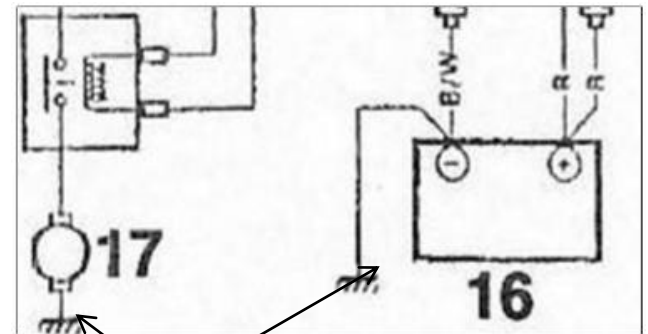
Sur un schéma électrique, le circuit est toujours représenté au repos.

La mise à la masse

Quelle est la différence entre ces 2 images?



On utilise le cadre métallique de la moto pour ramener le courant à la batterie.



Mise à la masse

SECURITE

Ne jamais poser d'outil sur la batterie du véhicule= risque de court-circuit!



Pour débrancher une batterie:

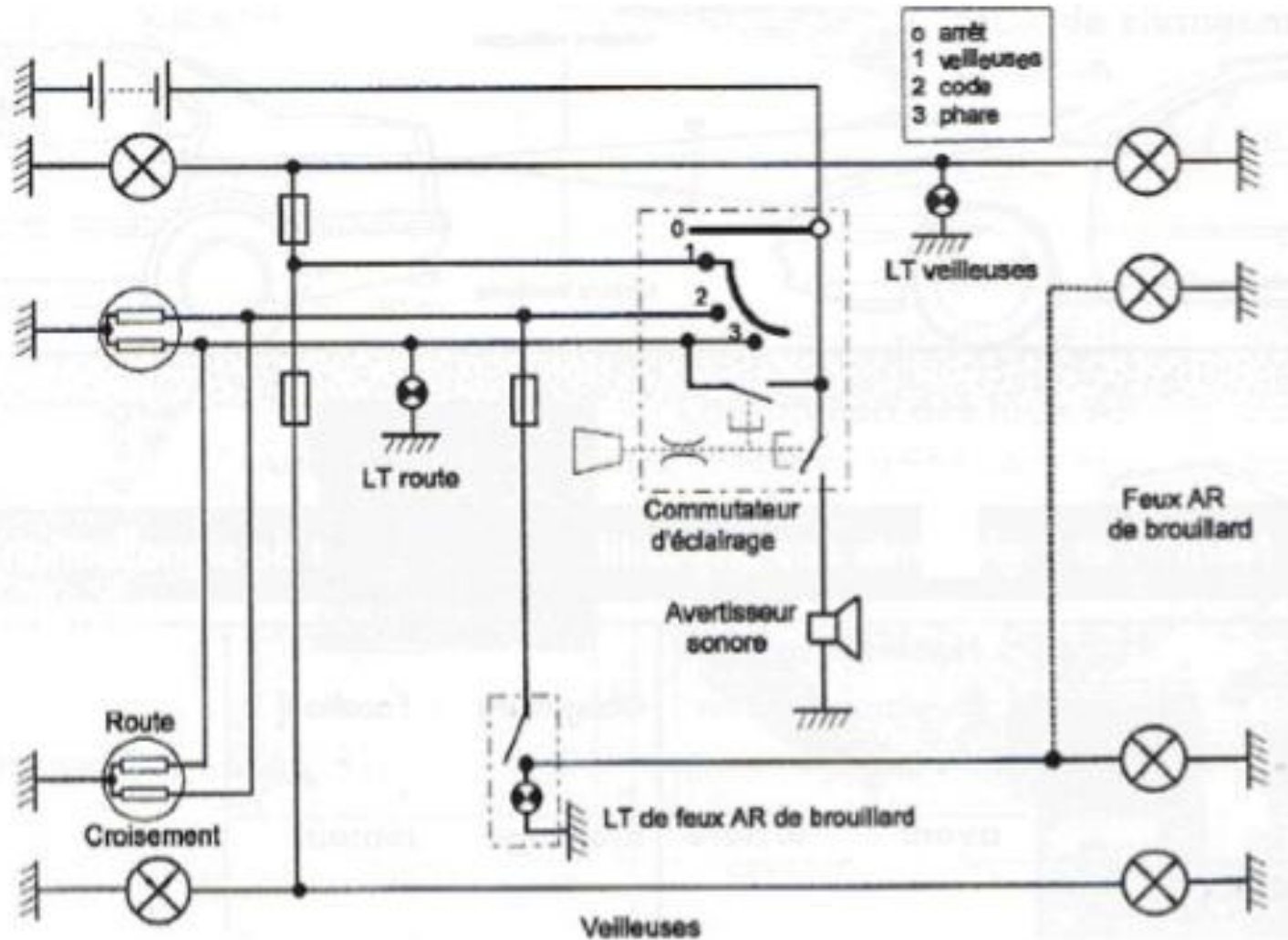
- Couper le contact
- Attendre 1 à 2 mn
- Débrancher en premier la masse de la batterie, puis le +.

Pour rebrancher une batterie:

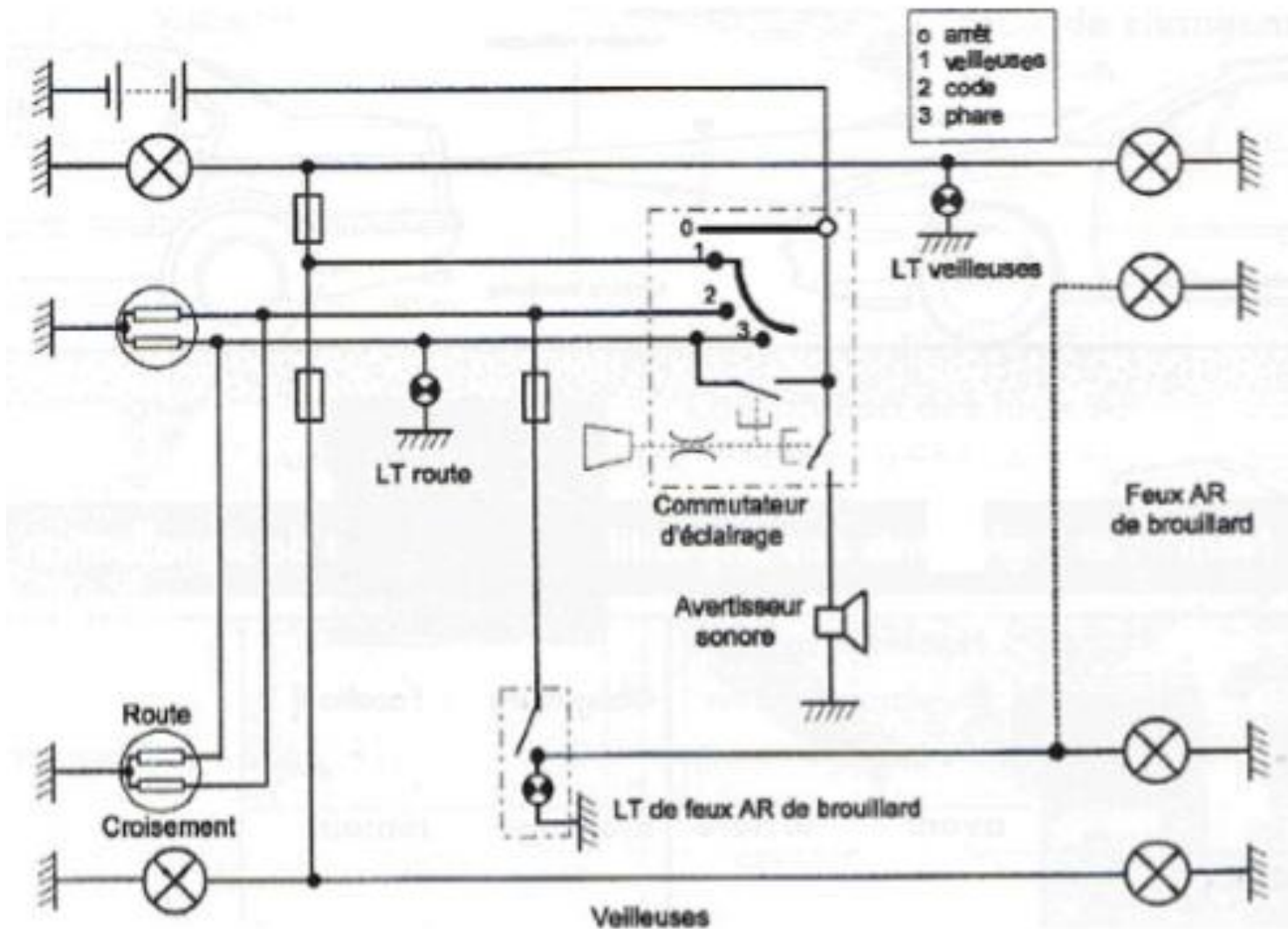
- Rebrancher en premier le + de la batterie, puis le-.
- Attendre 1 à 2 mn
- Remettre le contact

APPLICATION :

- Repasser en rouge, l'alimentation + du circuit de feux de position et en noir sa masse.



- Repasser en rouge, l'alimentation + du circuit de feux de croisement et en noir sa masse.



- Repasser en rouge, l'alimentation + du circuit de feux de route et en noir sa masse.

