

Spécifications générales

Éléments	ER300AF – AG/BF – BG
Dimensions Longueur totale Largeur totale Hauteur totale Empattement Garde au sol Hauteur de selle Poids à vide : ER300A : Avant Arrière ER300B : Avant Arrière Capacité du réservoir de carburant	2 015 mm 750 mm 1 025 mm 1 405 mm 145 mm 785 mm 168 kg 80 kg 88 kg 170 kg 81 kg 89 kg 17 l
Performances Rayon de braquage minimum	2,4 m
Moteur Type Circuit de refroidissement Alésage et course Déplacement Taux de compression Puissance maximum Couple maximal Circuit d'alimentation Type de carburant : Indice d'octane minimum : Indice d'octane recherche (IOR) Indice antidétonant (IOR + IOM)/2 Démarreur Système d'allumage Avance de calage Calage d'allumage Bougie Méthode de numérotation de cylindres Ordre d'allumage Réglage de distribution : Admission : Ouvert Fermée	4 temps, DACT, 2 cylindres Refroidissement par liquide 62,0 × 49,0 mm 296 cm ³ 10,6:1 29,0 kW (39 PS) à 11 000 tr/min (AU, TH) 29 kW (39 PS) à 11 000 tr/min 27,0 N·m (2,8 m·kgf) à 10 000 tr/min (AU, TH) 27 N·m (2,8 m·kgf) à 10 000 tr/min FI (Injection de carburant), KEIHIN TTK32 × 2 Essence sans plomb (Autres que BR) 91 (BR) 87 Démarreur électrique Batterie et bobine (transistorisée) Avance électronique (allumeur numérique dans l'UCE) De 10° avant PMH à 1 300 tr/min à 31° avant PMH à 7 000 tr/min NGK CR8E Gauche à droite, 1-2 1-2 36° Avant PMH 56° Après PMB

1-10 GÉNÉRALITÉS

Spécifications générales

Éléments	ER300AF – AG/BF – BG
Durée	272°
Échappement :	
Ouvert	61° Avant PMB
Fermée	31° Après PMH
Durée	272°
Lubrification	Lubrification forcée (par collecteur d'huile à l'intérieur du carter)
Huile moteur :	
Type	API SG, SH, SJ, SL ou SM avec JASO MA, MA1 ou MA2
Viscosité	SAE 10W-40
Capacité	2,4 l
Transmission	
Système de réduction primaire :	
Type	Par pignons
Rapport de démultiplication	3,087 (71/23)
Type d'embrayage	Multidisque humide
Transmission :	
Type	6 vitesses, à prise constante, sélecteur à rappel
Rapports de vitesses :	
1ère	2,714 (38/14)
2ème	1,789 (34/19)
3ème	1,409 (31/22)
4ème	1,160 (29/25)
5ème	1,000 (27/27)
6ème	0,857 (24/28)
Système de transmission finale :	
Type	Transmission par chaîne
Rapport de démultiplication	3,000 (42/14)
Rapport de réduction finale	7,938 en vitesse supérieure
Cadre	
Type	Tubulaire, triangulaire
Chasse (angle de coupe)	26°
Chasse au sol	82 mm
Pneu avant :	
Type	Sans chambre à air
Taille	(Autres que BR) 110/70-17M/C 54S (BR) 110/70R17M/C 54H
Dimensions des jantes	J17M/C × MT2,75
Pneu arrière :	
Type	Sans chambre à air
Taille	(Autres que BR) 140/70-17M/C 66S (BR) 140/70R17M/C 66H
Dimensions des jantes	J17M/C × MT4,00