

Fiche 2 : Le trafic maritime dans le monde -CORRECTION

A 1min 20 :

Q1- Selon la conférence des Nations-Unies combien de pourcentage du commerce mondial est assuré par le transport maritime ?

80 %

Q2-Combien de tonnes de marchandises sont échangées par navire en 2013 ?

9, 6 milliards de tonnes

Q3-Combien de temps de transport faut-il en bateau entre la Chine et la Belgique ? En train ? En avion ?

En Bateau : 30 à 40 jours / en train : 20 jours / en avion : 1 jour

Q4- Pourquoi le bateau est le moyen de transport le plus utilisé ?

- *Facilité de circulation*
- *Faible besoin d'infrastructures*
- *Innovation technique*

Q5- Qu'est-ce qu'un conteneur (ou container) ?

Boite métallique pouvant transporter n'importe quelle marchandise. Toutes de la même taille.

Q6-Quels sont les trois principaux types de navires ?

- *Vraquiers*
- *Gaziers/ pétroliers*
- *Porte-conteneurs*

Q7- Comment évolue la taille des bateaux ?

De plus en plus grands

Q8-Quelles conséquences cela a ?

- *Économie d'échelles*
- *Prix faible*

A 5 min 35

Q9- Quels sont les 3 principaux pôles de commerce reliés par les voies maritimes ?

- *Amérique du Nord*
- *Europe*
- *Asie*

Q10- En 2013 sur les 10 premiers ports à conteneurs mondiaux, combien étaient chinois ?

7

A 6 min 40

Q11-Citez des régions qui se retrouve à la marge ?

- *Afrique*
- *Amérique du Sud*

Q12- Citez 3 zones de piraterie dans le monde ?

Détroit de Malacca/ Golfe d'Aden/ Golfe de Guinée

Q13-Quelles sont les différentes formes de pollution ?

Émission de Co2/ accidents de navire (marée noire/ démolition des navires)