

Fiche 2 : Le trafic maritime dans le monde

Réponds au questionnaire ci-dessous à l'aide de la vidéo :

<https://www.youtube.com/watch?v=cMJ68SIU1Y>

A 1min 20 :

Q1- Selon la conférence des Nations-Unies combien de pourcentage du commerce mondial est assuré par le transport maritime ?

Q2-Combien de tonnes de marchandises sont échangées par navire en 2013 ?

Q3-Combien de temps de transport faut-il en bateau entre la Chine et la Belgique ? En train ? En avion ?

Q4- Pourquoi le bateau est le moyen de transport le plus utilisé ?

Q5- Qu'est-ce qu'un conteneur (ou container) ?

Q6-Quels sont les trois principaux types de navires ?

Q7- Comment évolue la taille des bateaux ?

Q8-Quelles conséquences cela a ?

A 5 min 35

Q9- Quels sont les 3 principaux pôles de commerce reliés par les voies maritimes ?

Q10- En 2013 sur les 10 premiers ports à conteneurs mondiaux, combien étaient chinois ?

A 6 min 40

Q11-Citez des régions qui se retrouve à la marge ?

Q12- Citez 3 zones de piraterie dans le monde ?

Q13-Quelles sont les différentes formes de pollution ?

Bilan 1 :

1/ Des espaces au cœur de la mondialisation :

80% des échanges se font aujourd'hui par la mer. La **maritimisation** de l'économie s'explique car ce mode de transport est peu coûteux. L'utilisation des **portes conteneurs** et de navires spécialisés (pétroliers, vraquiers...) permet de transporter une grande quantité de marchandises. Les principales routes maritimes passent par des points stratégiques (détroits, canaux) et relient les pôles de la Triade (Amérique du nord, Europe occidentale et Asie pacifique).

Avec le développement du commerce maritime, les ports ont dû s'adapter et s'agrandir, se déplaçant vers les eaux profondes. Ils accueillent de plus en plus d'activités productives favorisant la **littoralisation** du monde. Certaines **façades maritimes** concentrent les flux mondiaux, comme la façade d'Asie Pacifique (15 des 20 premiers ports mondiaux).

Maritimisation p

413:

.....
.....

Façades maritimes p 413:

.....
.....