

La CMA-CGM : une compagnie maritime sur les océans

La CMA-CGM est une compagnie maritime française spécialisée dans le transport de marchandises. Ses navires porte-conteneurs sont présents sur tous les océans du globe.

A Quel est le trajet du navire Bougainville ?

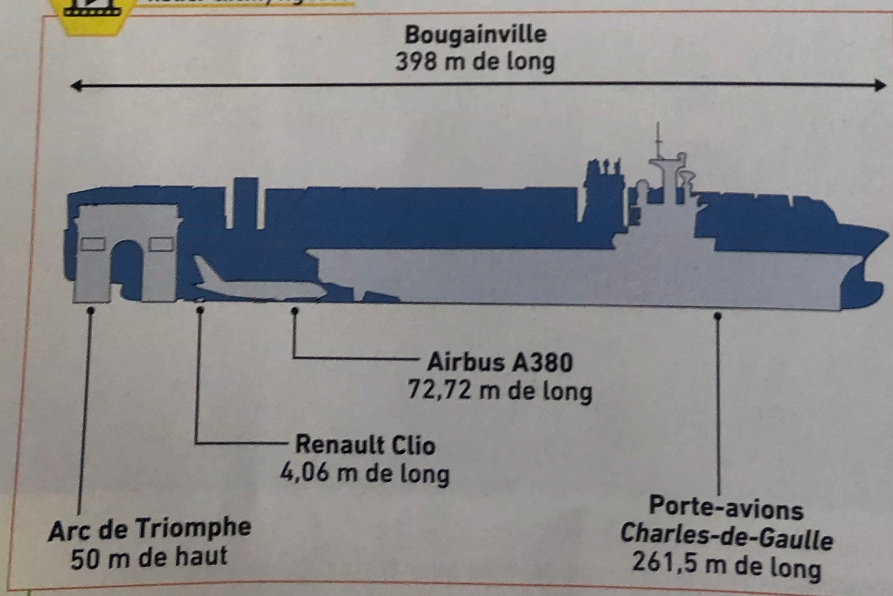


1 Le porte-conteneurs Bougainville de la CMA-CGM

Le Bougainville a été construit en Corée du Sud, par le chantier naval coréen Samsung Industries. Il a été inauguré dans le port du Havre le 6 octobre 2015.



hatier-clic.fr/hg4085



3 Le Bougainville : un géant des mers

2 Le transport des marchandises

« Dans le ventre du Bougainville à destination de l'Europe, des ordinateurs portables, des vêtements et tous les produits finis de grande consommation qui atterrissent sur les linéaires de la grande distribution. Dans l'autre sens, le Bougainville quittera l'Europe chargé d'équipements industriels, de produits agro-alimentaires en tous genres (petits pois Bonduelle, chocolat...), d'eaux minérales, de produits de luxe, de parfums, de vins ou encore de Cognac. Sacrée invention que cette boîte métallique standard que l'on appelle conteneur ! On la doit aux Américains qui dans les années 1950 ont commencé à mettre des marchandises dans des boîtes de vingt pieds de long (soit 6,10 mètres) pour les faire voyager par mer mais aussi sur terre¹. Depuis, on s'est mis à conteneuriser tout ce qui pouvait l'être, en dehors des vracs énergétiques et des matières premières. »

■ Claire Garnier, « Le porte-conteneurs Bougainville », www.usinenouvelle.com, 6 octobre 2015.

1. De taille standard (30 m³), le conteneur peut être transporté sur un navire, un train, un camion ou une barge fluviale.

Vocabulaire

Une compagnie maritime : une entreprise spécialisée dans le transport maritime.