



1 Appliquer la règle des 3 tonnes

LE SAVIEZ-VOUS ? Pour les envois de 3 tonnes et plus, le déchargement doit être effectué par l'entreprise d'accueil, sauf convention contraire. Si le conducteur doit participer aux opérations de chargement et déchargement, il faut que le contrat commercial le prévoie.

L'arrivée du transporteur Air du Sud est planifiée pour 10 h 15. Le contrat commercial prévoit que le chauffeur assure le déchargement des marchandises de moins de 3 tonnes.

KESAKO ?

Le poids brut est égal au poids unitaire par la quantité. Le poids unitaire comprend le poids de la marchandise, de la palette vide, de l'emballage et du calage.

Document 1 Bon de livraison

BON DE LIVRAISON

125478 du 15/01/20NN

Réf. :

BC 1369A12 du 10/01/20NN

Désignation	Réf.	Qté	Conditionnement	Poids unitaire	Poids total
Javel 5 L	B125	2	palettes	650 kg	
Carte Noire moulu x 3 kg	A163	2	palettes	700 kg	
Lait lactel x 10 L	A752	1	palette	900 kg	
Mir 1,5 L	B124	3	palettes	850 kg	
Eponges x 8	D852	10	colis	2 kg	
Paic 2 L	D514	15	colis	25 kg	
Canard WC 2 x 1 L	B965	4	palettes	720 kg	

Observations : Le poids unitaire des marchandises conditionnées sur palettes est un poids net, le poids total est brut. Les références A sont transportées sur des palettes de 8 kg, l'emballage est de 2 kg ; les références B sont transportées sur des palettes de 5 kg, l'emballage est de 3 kg.

Signature :

Delagrave, 2019.

1 Calculez le poids brut en tonnes de chaque produit, puis déterminez le poids brut total.



3 Évaluer les temps de déchargement

Connaître les temps de déchargement des véhicules est important pour la planification de l'arrivée des transporteurs mais aussi pour évaluer les besoins humains.

KESAKO ?

Le temps de déchargement comprend également le temps de transfert entre le camion et la zone de stockage.

- ① Convertissez 1 minute et 15 secondes en minute.

- ② Convertissez 1 minute et 20 secondes en minute.

- ③ Vous avez 1,75 minute : augmentez cette valeur de 25 % en minute.

- ④ Vous avez 2,19 min, diminuez cette valeur de 10 %

Dans l'entreprise Distrib'Log le temps de déchargement varie selon qu'il s'agit :

- de palettes : le temps de déchargement est donné dans le tableau ;
- de fûts : le cariste met 25 % de temps en plus car il doit réaliser un déchargement latéral (sur les côtés de la remorque, depuis l'extérieur) ;
- de colis : le manutentionnaire met 10 % de temps en moins que le cariste.

- ⑤ Complétez le tableau. Arrondissez au centième le plus proche. Exemples :

- 2,625 sera arrondi à 2,63 ; 1,662 sera arrondi à 1,66.

Le temps total de déchargement par produit = quantité × temps de déchargement par produit.

Temps de déchargement des produits en minutes

Nom du transporteur	Palettes			Fûts			Colis			Tps total (min)
	Qté	Tps de déch.	Tps total de déch. (min)	Qté	Tps de déch. (min)	Tps total de déch. (min)	Qté	Tps de déch. (min)	Tps total de déch. (min)	
Martial	10	1,75 min		15			40			
Jean-Claude	15	1 min et 20 s		10			30			
Bernard	20	1,70 min		10	2,13	21,3	20			
Georges	8	2,10 min		8	2,63	21,04	50			
Jacky	16	1 min et 15 s		10	1,57	15,7	28			
Étienne	22	2,60 min		8	3,25	26	10			
Stéphane	29	1 min et 40 s		3	2,09	6,27	5			
TOTAL										