

→ **Observez ce REPORTAGE et répondez aux questions sur votre cahier**

1/ Pourquoi est-ce un géant des mers ?

.....
.....
.....

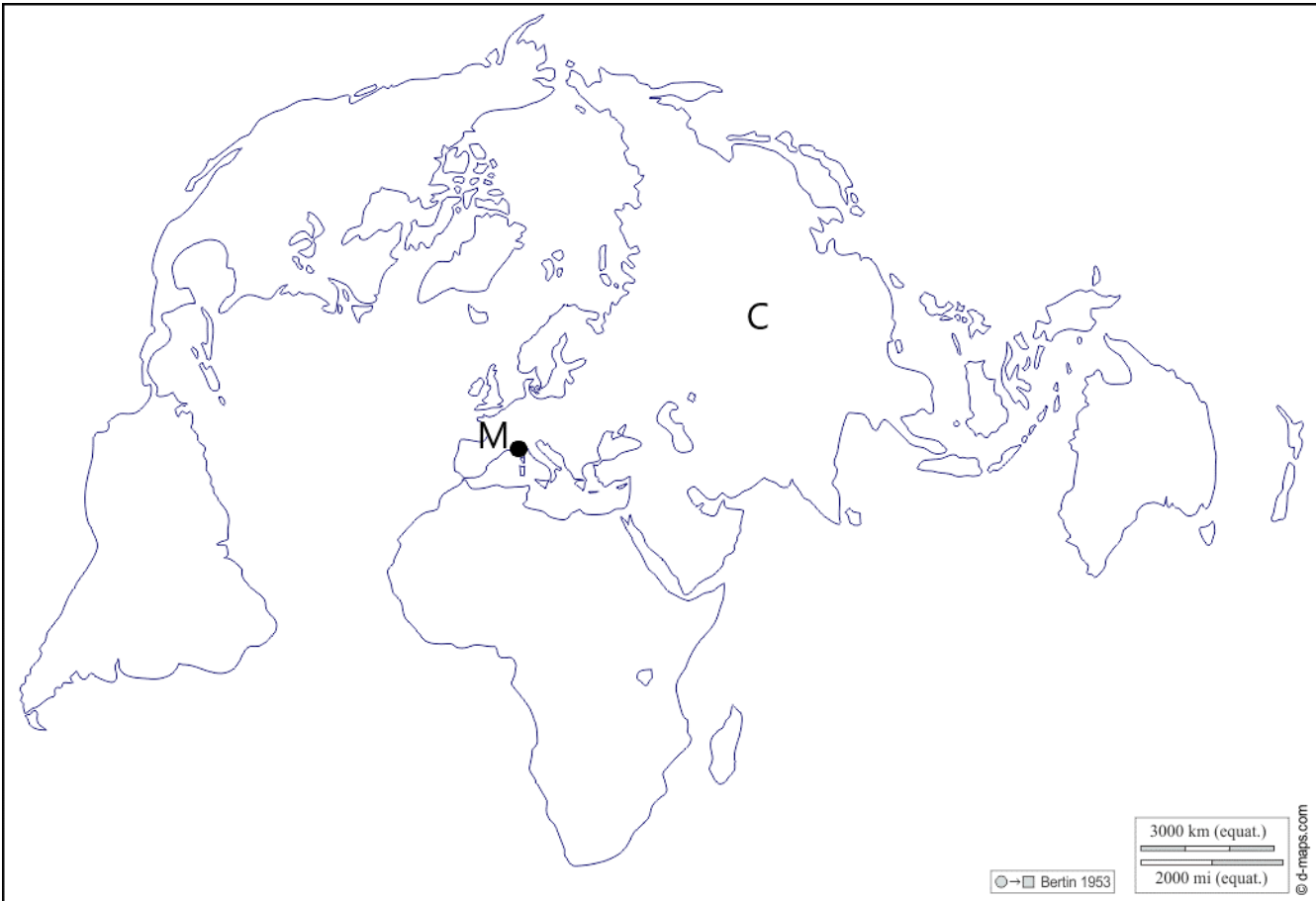
2/ Quelle est la répartition des tâches sur le navire ?

.....
.....
.....

3/ Pourquoi ce bateau s'appelle le Jules Verne ?

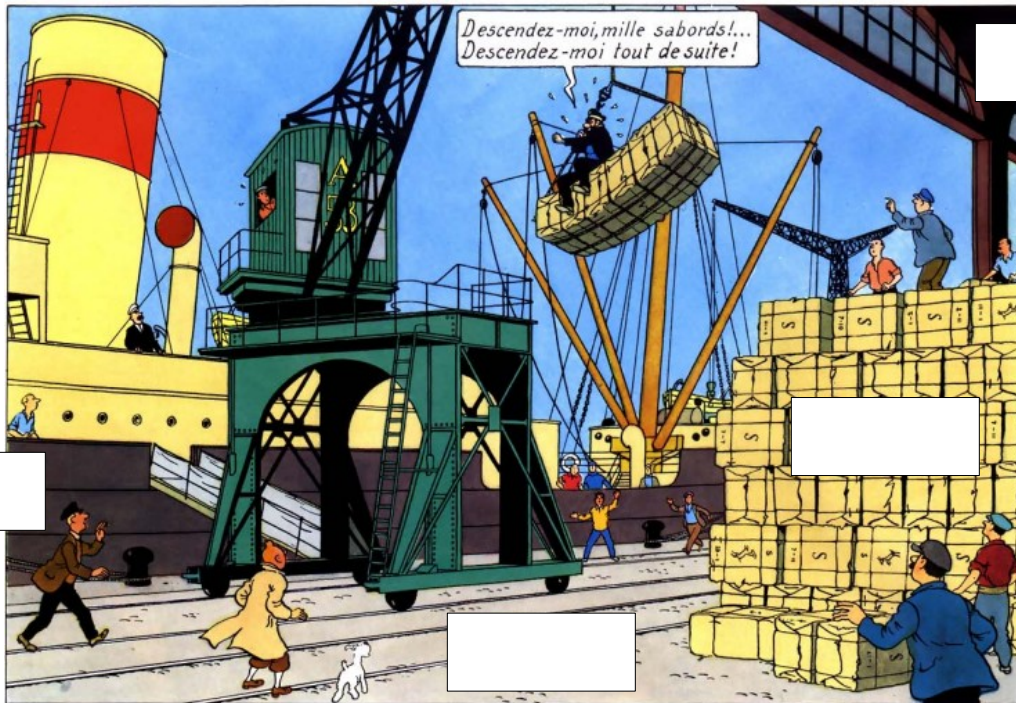
.....
.....

4/ Sur cette carte : reconstituez le trajet du porte conteneur le Jules Verne
ET indiquez les mers ou océans qu'il traverse de la Chine jusque Marseille

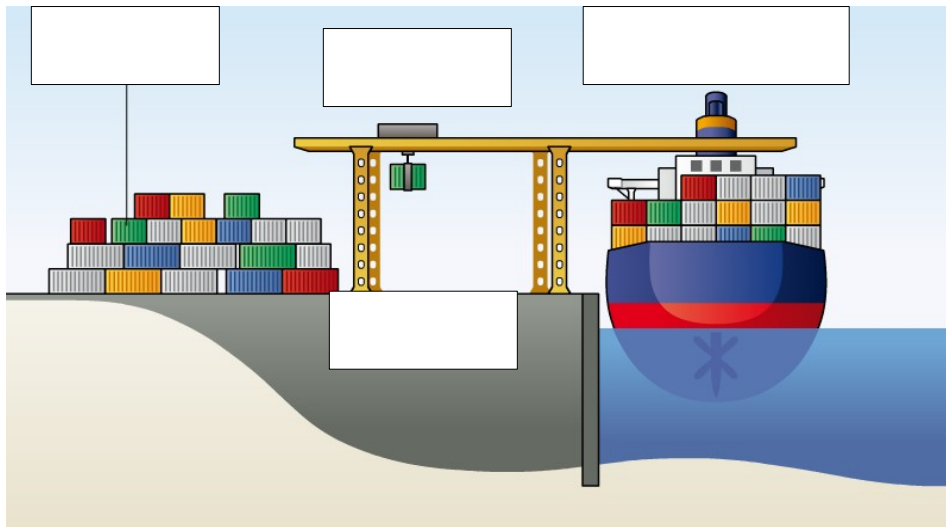


→ **petite histoire du chargement des navires** Placez au bon endroit les mots suivants

Conteneurs / Porte-conteneurs / Portique / Quai (x2) / Caisses / Grues / Cales / Entrepôts

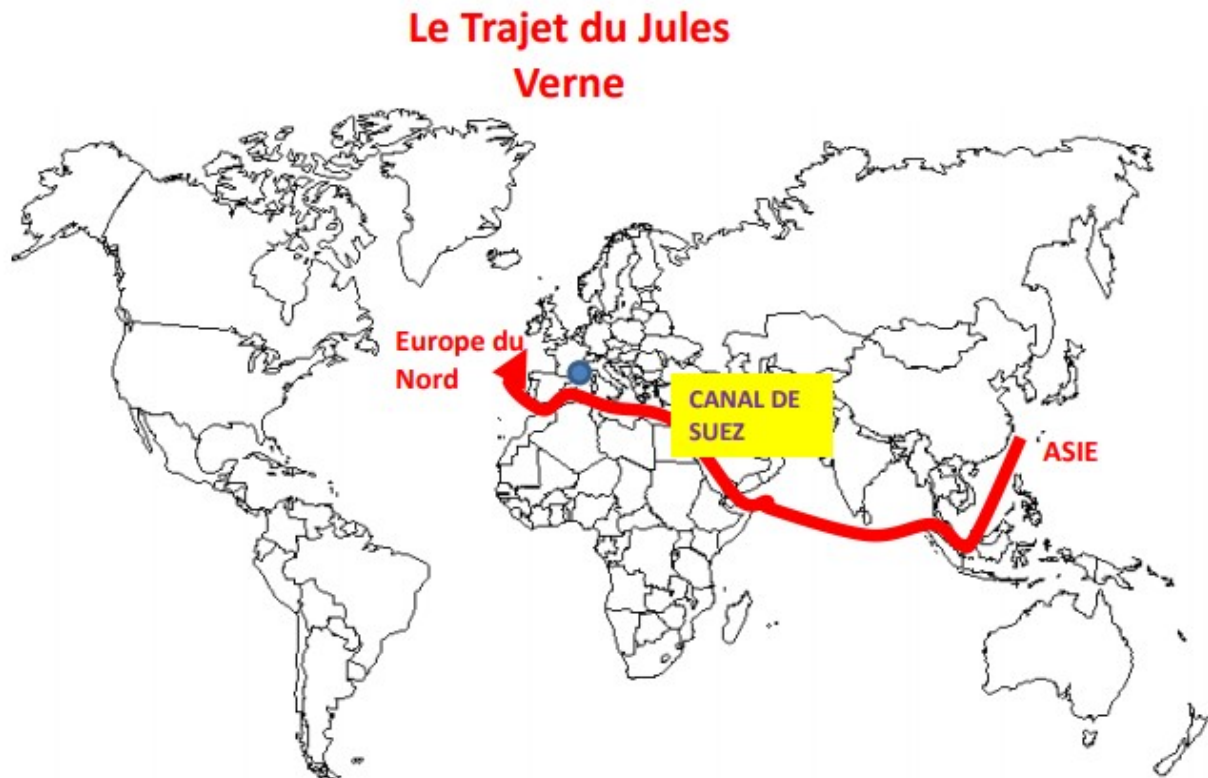


Tintin "les 7 boules de Cristal" par Hergé 1948



Shéma d'Un port aujourd'hui

LA CORRECTION : à prendre si vos réponses ne correspondent pas



1/ Pourquoi est-ce un géant des mers ?

**400 mètres de long 50 mètres de large
16000 conteneurs (habits, vélos)**

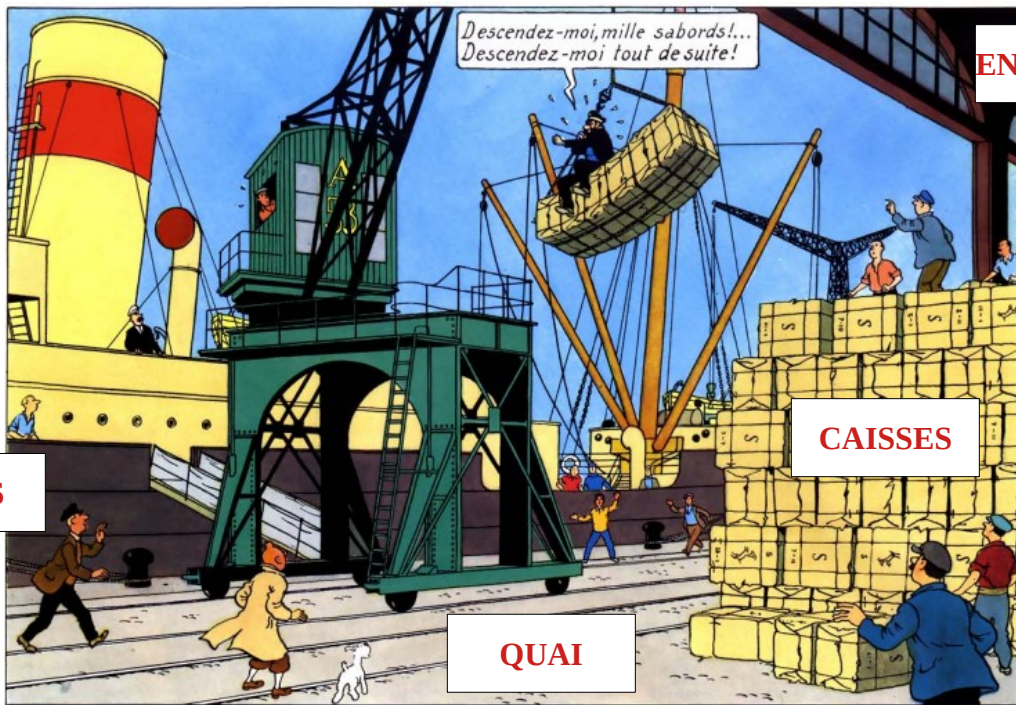
2/ Quelle est la répartition des tâches sur le navire ?

8 français 20 philippins

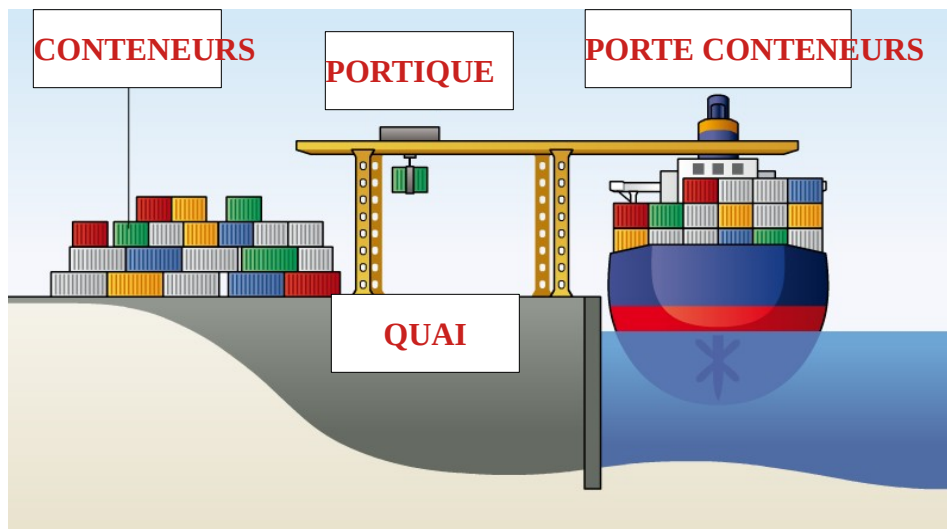
3/ Pourquoi ce bateau s'appelle un porte conteneur ?

Jules Verne = Un célèbre écrivain français qui a écrit le tour du monde en 80 jours

Conteneurs / Porte-conteneurs / Portique / Quai (x2) / Caisses / Grues / Cales / Entrepôts



Tintin "les 7 boules de Cristal" par Hergé 1948



Shéma d'Un port aujourd'hui

LE COURS

leçon 5 le porte conteneur

En quoi les porte conteneurs transforment les ports ?

1 boîte métallique chargée sur le pont du navire = gain de temps pour charger ou décharger

Boîte standard pour transport par camion

Avant les caisses étaient chargées dans les cales (le fond du bateau)

+ dans des entrepôts pour protéger la marchandise des intempéries (soleil, froid, pluie...)

Aujourd'hui : tous les ports stockent des piles de conteneurs sur les quais et sont en transit

Ports = des plateformes de chargement ou de déchargement