

Comment franchir un obstacle par une voie de communication ?



Comment franchir un obstacle par une voie de communication ?

Lors de leurs déplacements, les hommes ont été amené à franchir des obstacles : fleuve, ravin, autoroute...

Que construire pour franchir ces obstacles ?

Comment franchir un obstacle par une voie de communication ?

Des tunnels, des ponts, des viaducs .

Comment franchir un obstacle par une voie de communication ?

Définition d'ouvrage : Construction de grande importance (ponts, tunnels) entraînée par l'établissement d'une ligne de communication.

Comment franchir un obstacle par une voie de communication ?

Définition de viaduc : pont de grande longueur permettant le franchissement d'une vallée par une route ou une voie ferrée.

Comment franchir un obstacle par une voie de communication ?

A Marseille, nous trouvons plusieurs ponts, en voici quelques uns :

Le pont de Corbières



Le pont du Vallon des Auffes



La passerelle du Mucem



Le pont transbordeur

Le pont transbordeur (ou pont à transbordeur) de Marseille, inauguré en 1905 et détruit en 1944, est un ouvrage de franchissement du Vieux-Port de Marseille construit par l'architecte Ferdinand Arnodin.

Le pont transbordeur



Le pont transbordeur

Le transbordeur de Marseille était du type « à contrepoids et articulations ». Il fut construit en dix-neuf mois pour relier les quais du Port et de Rive Neuve. Il fut inauguré le 15 décembre 1905.

Le transbordeur est composé de deux pylônes de 86,60 mètres de haut et de 240 tonnes chacun. À 52 mètres au-dessus de la mer, le tablier de 239 mètres relie les deux pylônes. Une nacelle de 120 m² et de 20 tonnes fait la navette entre les rives en 1 minute 30.

Le pont transbordeur



Le pont transbordeur

Le tablier du pont est accessible aux piétons via des escaliers situés à l'intérieur de chaque pylône, ainsi qu'un ascenseur installé dans le pylône nord en 1907. Le tablier donne accès à un autre escalier menant à une plateforme d'observation, à 74 mètres de hauteur.

Le pont transbordeur



Les Romains ont construit beaucoup de ponts , dont certains existent encore de nos jours;
En quels matériaux étaient-ils construits ?

En pierre

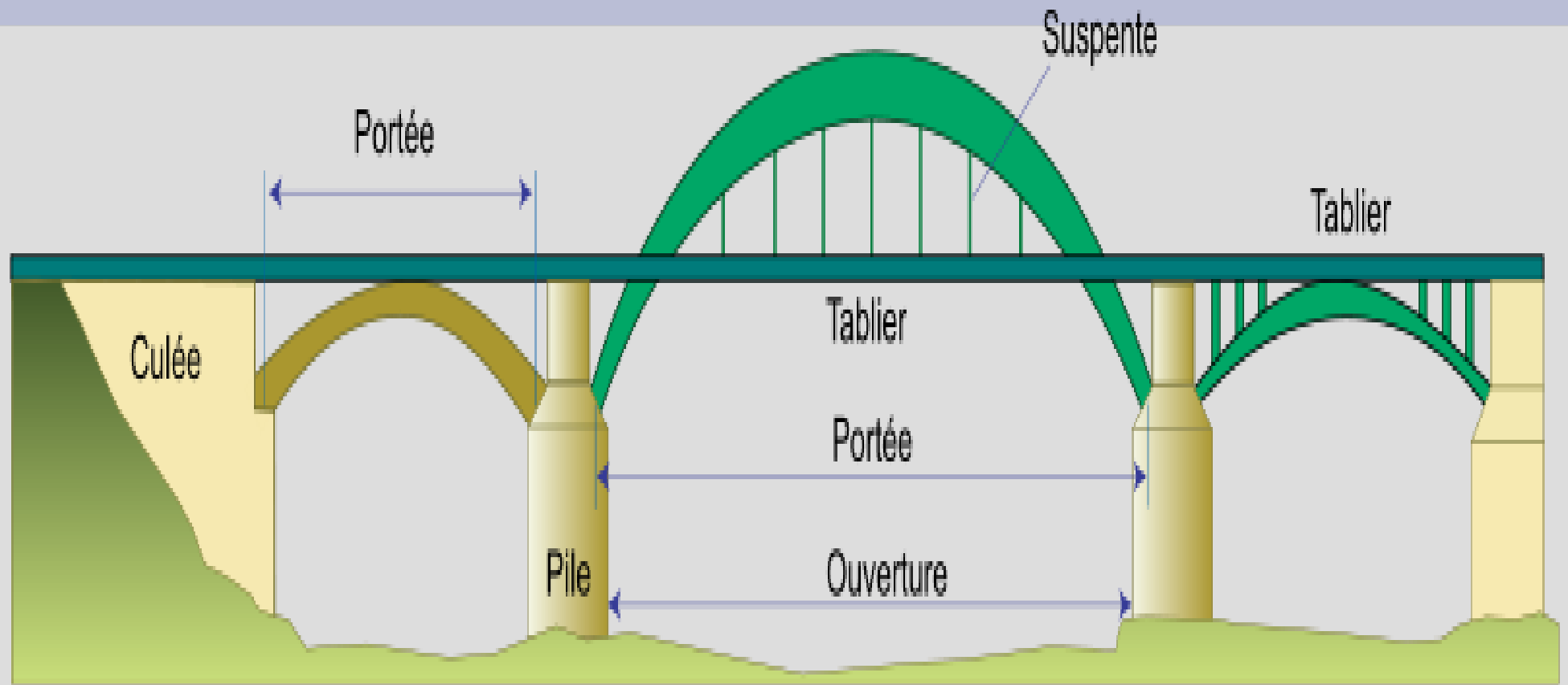
Connaissez-vous ce pont ?



Il s'agit du Pont du
Gard

Ce type de pont remonte à l'antiquité.
Plus tard, les Romains ajoutèrent du
ciment à leurs constructions. Les
Romains ne réalisèrent que des ponts en
demi-cercles, mais des ponts plus longs,
fins et elliptiques sont aussi possibles.
Plusieurs de leurs ponts sont toujours
debout de nos jours.

Voici le schéma d'un pont



Voûte (maçonnerie)

Arc par-dessus (coupant le tablier)
à tablier suspendu (béton armé)

Arc par-dessous
(sous tablier)
(Métal ou béton armé)