



Piéton - Dans la circulation
Traverser en sécurité

Question 1



RÉPONSE
UNIQUE ?

Pour traverser, quel est le bon comportement ?

- Comportement A.....A
- Comportement B.....B
- Comportement C.....C

Question 1 - C

Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton. Il ne faut jamais traverser devant ou derrière un véhicule de grande taille qui peut cacher l'arrivée d'éventuels véhicules. Avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui y circulent sont suffisamment éloignés pour avoir le temps de me voir et de s'arrêter.



Piéton - Dans la circulation
Jouer avec un ballon

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour ma sécurité :

- je cours pour récupérer mon ballon.....A
- je récupère mon ballon lorsque la voie est libre.....B
- j'aurais dû transporter mon ballon dans un sac.....C

Question 2 - B;C

La rue n'est pas un espace de jeu. Pour transporter un ballon, il est prudent de le mettre dans un sac pour ne pas être tenté de jouer sur le trottoir. Avant de s'engager sur la chaussée, un piéton doit vérifier qu'il peut le faire sans danger.



*Piéton - Rollers
sur le trottoir à rollers*
Question 3



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- le roller n°6 a un bon comportement.....A
- le roller n°3 a un bon comportement.....B
- le roller n°3 est bien équipé.....C

Question 3 - B;C

Le roller est un piéton, il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre. Les chutes à roller peuvent être graves. Un équipement adapté est nécessaire : casque, gants, coudières, genouillères.



Piéton - Intersection avec feux
ordre de passage

Question 4



RÉPONSE
UNIQUE



Je suis piéton, pour traverser :

- je m'engage sans m'occuper du cyclomotoriste.....A
- je suis obligé de laisser passer le cyclomotoriste.....B
- je m'assure que le cyclomotoriste s'arrête et je m'engage.....C

Question 4 - C

Le piéton vert m'autorise à traverser et indique au cyclomotoriste qu'il doit me laisser passer. La rue est un espace partagé. Je diminue mon risque d'être renversé en vérifiant le comportement des autres usagers. Pour ma sécurité, je respecte la règle et m'assure que les autres usagers en font autant.



Piéton - Intersection sans feux
Passage pour piéton

Question 5



RÉPONSE
UNIQUE



- Dans cette situation,
- je traverse immédiatement.....A
 - je vérifie que toutes les voitures s'arrêtent.....B
- Un piéton est toujours en sécurité sur un passage pour piétons.....C

Question 5 - B

30% des accidents de piétons ont lieu sur un passage pour piétons. Même sur un passage pour piétons, il faut s'assurer, avant de s'engager, que tous les conducteurs à l'approche ont bien perçu notre présence et vont nous laisser le passage.



Vélo - Dépassement
Véhicule de ramassage des déchets
Question 6



RÉPONSE
UNIQUE ?

- Je dépasse le camion :
- immédiatement par la droite.....A
 - immédiatement par la gauche.....B
 - J'attends un signe des éboueurs pour passer.....C

Question 6 - C
Le conducteur du camion ne voit pas certaines parties de la chaussée à cause des angles morts. Doubler par la droite est interdit, par la gauche présente des risques. Il est plus prudent d'attendre qu'il reparte ou de passer, à pied, le vélo à la main, sur le trottoir. Rappel : seuls les enfants de moins de 8 ans sont autorisés à circuler à vélo sur le trottoir.



Vélo - Dans la circulation
Prise de risques

Question 7



RÉPONSES
MULTIPLES



Je ralentis car :

- la route est mouillée.....A
- une voiture peut venir sur la droite.....B
- des enfants jouent sur le trottoir.....C

Question 7 - A;B;C

Quand la chaussée est mouillée, les distances de freinage sont augmentées. Les cyclistes, comme tous les autres usagers, doivent rouler moins vite, surtout à l'approche d'intersections ou d'enfants jouant sur le trottoir.



Vélo - Intersection avec feux
Flèche orange

Question 8



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- le piéton ne doit pas traverser.....A
- je m'arrête pour laisser passer le piéton.....B
- je passe devant le piéton.....C

Question 8 - A;B

Le flèche clignotante indique que le cycliste est autorisé à tourner à droite, après avoir cédé le passage au piéton. Le piéton est en infraction car le pictogramme est rouge. Le cycliste est cependant tenu de le laisser passer.



Vélo - Equipements
 Equipements et sécurité
Question 9



RÉPONSES
 MULTIPLES



Quels équipements améliorent ma sécurité

- un casque.....A
- des vêtements clairs.....B
- un baladeur.....C

Question 9 - A;B

Il est essentiel d'être vu et de se protéger. Le casque et des vêtements clairs sont des éléments de sécurité. Le baladeur isole le cycliste de son environnement, il ne peut entendre les autres usagers et se met en danger.



Cyclo - Dépassement
Dépasser une file de voitures
Question 10



RÉPONSE
UNIQUE ?

Dans cette situation :

- je dépasse la file de voitures par la droite.....A
- je dépasse la file de voitures par la gauche.....B
- je m'arrête derrière la file de voitures.....C

Question 10 - C

La ligne continue m'interdit de doubler. Le dépassement par la droite n'est pas autorisé. Je dois rester derrière la file de voitures et attendre qu'elles repartent.



Cyclo - Dans la circulation
Garer son cyclomoteur
Question 11



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation,
- j'ai le droit de stationner.....A
 - je risque une amende.....B
 - je mets les piétons en danger.....C

Question 11 - B;C

Le stationnement des deux-roues motorisés n'est pas autorisé sur les trottoirs sauf sur des aires spécialement aménagées. En stationnant ainsi, le cyclomotoriste met en danger les piétons qui doivent marcher sur la chaussée ou sur la bordure du trottoir. L'infraction est sanctionnée par une amende.



Cyclo - Dans la circulation
Passage piéton

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je mets le piéton en danger.....A
- je me mets en danger.....B
- je commets une infraction.....C

Question 12 - A;B;C

Le dépassement d'un véhicule n'est autorisé qu'à condition d'avoir la visibilité nécessaire pour effectuer la manoeuvre. Dans cette situation, le cyclomotoriste ne peut voir le piéton : il le met et il se met en danger.



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste
Voir et être vu

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation avant de repartir :

- je nettoie l'éclairage et je vérifie son fonctionnement.....A
- je nettoie les dispositifs réfléchissants.....B
- je nettoie la plaque d'immatriculation.....C

Question 13 - A;B;C

Sur la route, il est primordial de voir et d'être vu. Les deux-roues motorisés doivent obligatoirement allumer leurs feux jour et nuit. Les éclairages et les dispositifs réfléchissants doivent donc être propres ainsi que la plaque d'immatriculation.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



Le niveau sonore des cyclomoteurs :

- est toujours limité.....A
- est limité uniquement en agglomération.....B
- peut être contrôlé par les policiers.....C

Question 14 - A;C

Pour être autorisé à vendre un engin destiné à circuler sur la voie publique, un constructeur doit le fabriquer en conformité avec la législation qui tient compte du niveau sonore des moteurs. Lors d'un contrôle, les policiers ou les gendarmes vérifient que le cyclomoteur est resté, au fil de son utilisation, conforme à son état initial de fabrication.



Cyclo - Vitesse
Rouler en sécurité

Question 15



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation, mes risques de chute et de blessures sont aggravés par :
- la présence de sable sur la chaussée.....A
 - ma tenue vestimentaire.....B
 - ma vitesse.....C

Question 15 - A;B;C

La présence de sable rend la chaussée glissante, augmentant les risques de chute. La vitesse et l'absence de vêtements de protection augmentent la gravité des blessures. Il est fondamental de porter, outre le casque, des gants, un blouson, un pantalon, des chaussures fermées.



Cyclo - Intersection avec feux
Changer de direction

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour tourner à gauche :

- je suis bien placé.....A
- je m'engage immédiatement.....B
- je dois m'arrêter.....C

Question 16 - A;C

Pour ma sécurité, je respecte les marquages au sol (signalisation horizontale) ainsi que les indications données par les feux lumineux et les panneaux (signalisation verticale). Pour tourner à gauche, je suis bien placé, mais je dois attendre que la flèche réservée aux usagers qui souhaitent tourner à gauche devienne verte.



Cyclo - Intersection sans feux
ordre de passage

Question 17



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation,
- je passe avant la voiture.....A
 - je passe après la voiture.....B
 - je ralentis.....C

Question 17 - B;C

A cette intersection, la règle de la priorité à droite s'applique. Le cyclomotoriste doit ralentir et céder le passage à la voiture rouge.



Autres - Transports en commun
Dans le car

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour ma sécurité, dans ce car :

- je dépose mon sac sous le siège ou à mes pieds.....A
- je dépose mon sac dans l'allée centrale.....B
- j'attache ma ceinture.....C

Question 18 - A;C

En cas de freinage brusque, tout objet peut devenir un projectile dangereux : il faut donc ranger les sacs sous les sièges ou sous les pieds des passagers. L'allée centrale ne doit pas être encombrée en cas d'évacuation d'urgence et tous les passagers d'un car doivent être obligatoirement attachés.



Autres - Passagers d'une auto
Passagers et ceinture

Question 19



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- ma ceinture me protège.....A
- je laisse ma grand-mère ne pas mettre sa ceinture.....B
- j'aide ma grand-mère à s'attacher.....C

Question 19 - A;C

En voiture, chacun doit être attaché avec sa ceinture de sécurité. Il convient d'aider les enfants ou les adultes peu mobiles à s'attacher. Le conducteur doit vérifier que tous les passagers soient bien attachés avant de démarrer.



Autres - Santé / Conduite
Prendre un médicament
Question 20



RÉPONSES
MULTIPLES



- En prenant ce médicament avant de conduire mon cyclomoteur :
- je risque une amende.....A
 - j'aggrave mon risque d'accident.....B
- Dans cette situation, pour ma sécurité, je renonce à prendre mon cyclomoteur.....C

Question 20 - B;C

Beaucoup de médicaments, même considérés comme anodins et délivrés sans ordonnance, altèrent les capacités de conduite : risque de somnolence, diminution de la concentration, de la rapidité de réaction, troubles visuels. Sur les boîtes de médicaments, un pictogramme (jaune, orange ou rouge) attire l'attention sur ce point. Dans cette situation, un pictogramme orange demande de ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.