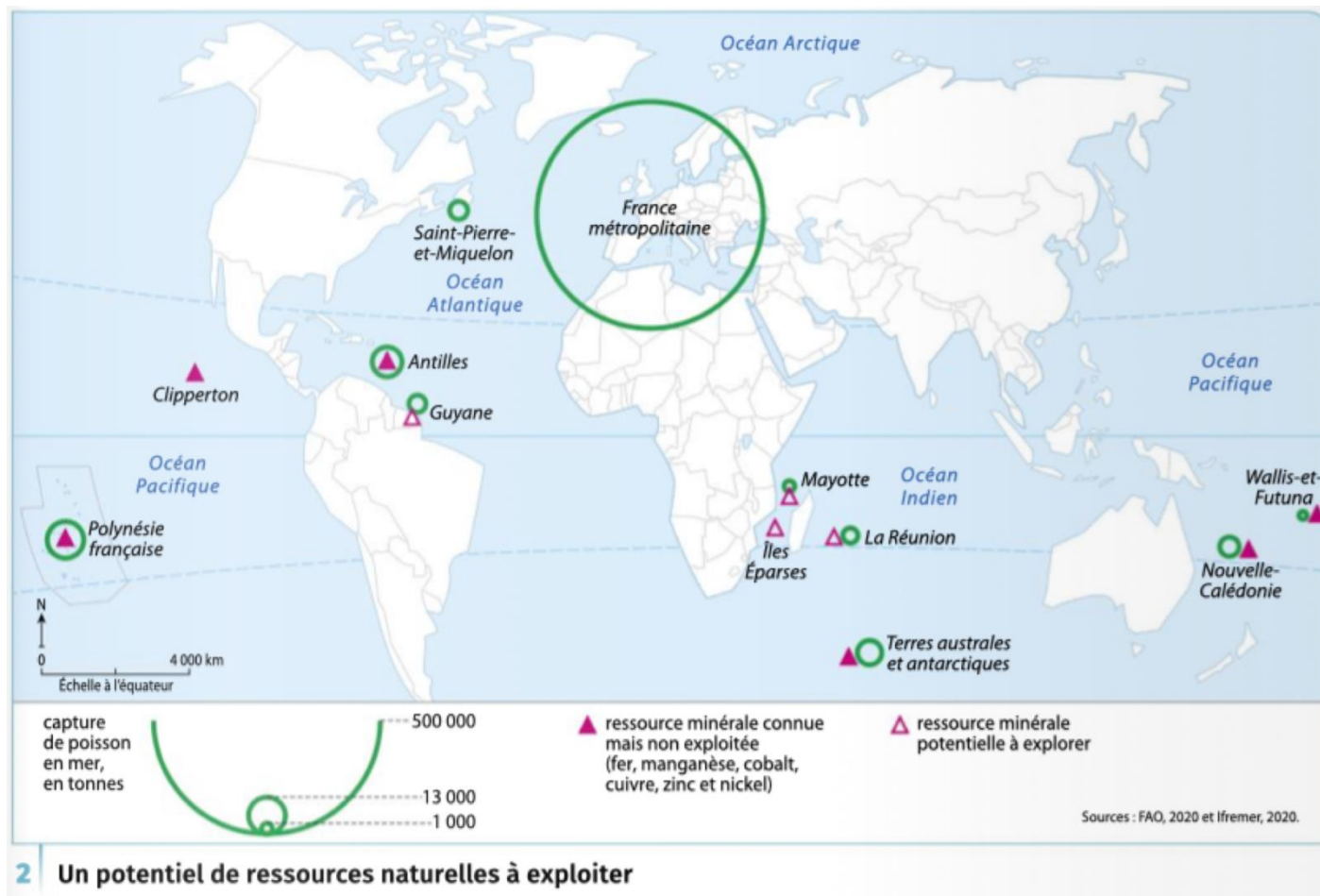


III. Une puissance maritime qui cherche à s'affirmer

A. Des enjeux économiques et énergétiques



2 Un potentiel de ressources naturelles à exploiter



1. Les premiers parcs éoliens marins

△ parc éolien fixe en projet (60 à 80 mats)

△ parc éolien flottant en projet (3 à 4 mats)

2028 Date de mise en service prévue

○ périmètre défini pour de futurs parcs éoliens flottants

■ fabrication d'éoliennes

2. Une volonté d'exploiter d'autres EMR

★ centrale électrique utilisant l'énergie des marées

✿ hydrolienne utilisant l'énergie des courants marins à l'essai

✿ ferme hydrolienne (projet à l'arrêt)

✿ plateforme utilisant l'énergie des vagues à l'essai



Hydrolienne Sabella D10 (2009)



Éolienne flottante à l'essai au large de Saint-Nazaire (2018)

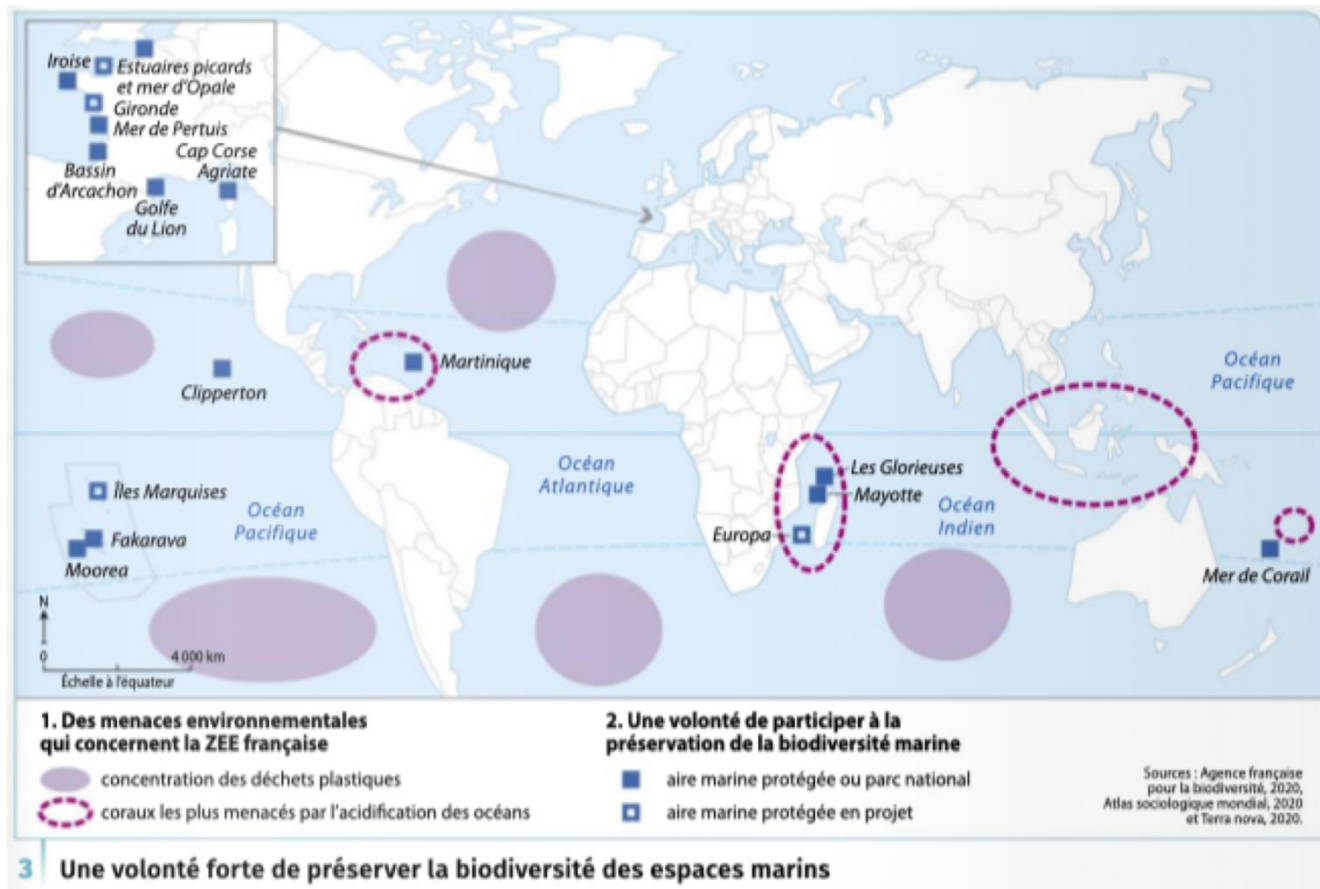
2 Le retard français dans l'éolien offshore

Avec 5 000 km de côtes, la France dispose du 2^e gisement éolien marin d'Europe soit une capacité équivalente à 46 % du parc électrique français. Fin 2018, la capacité européenne installée en éolien offshore s'élève à 18 500 MW¹, reposant sur environ 4 500 éoliennes dans une dizaine de pays, dont plus de 70 % au Royaume-Uni et en Allemagne. Alors que la première éolienne en mer a été installée en 1991 au Danemark, la France n'en compte qu'une seule à ce jour : une éolienne flottante pilote installée au large de Saint-Nazaire. La France s'est pourtant dotée d'objectifs ambitieux en termes de développement de l'éolien marin. Dès 2007, elle visait une capacité de 6 000 MW en 2020. Ces objectifs ont été fixés afin de faire émerger une filière électrique décarbonée, source de développement économique. Pourtant, le premier parc éolien au large des côtes françaises n'est toujours pas opérationnel. Le retard de la France vis-à-vis de ses voisins européens s'explique par de nombreux facteurs, notamment le délai des procédures administratives et le manque de lisibilité de la stratégie nationale, limitant ainsi l'anticipation nécessaire des projets par les territoires et les industriels.

La Fabrique écologique (groupe de réflexion visant à promouvoir le développement durable dans les politiques publiques), juillet 2019.

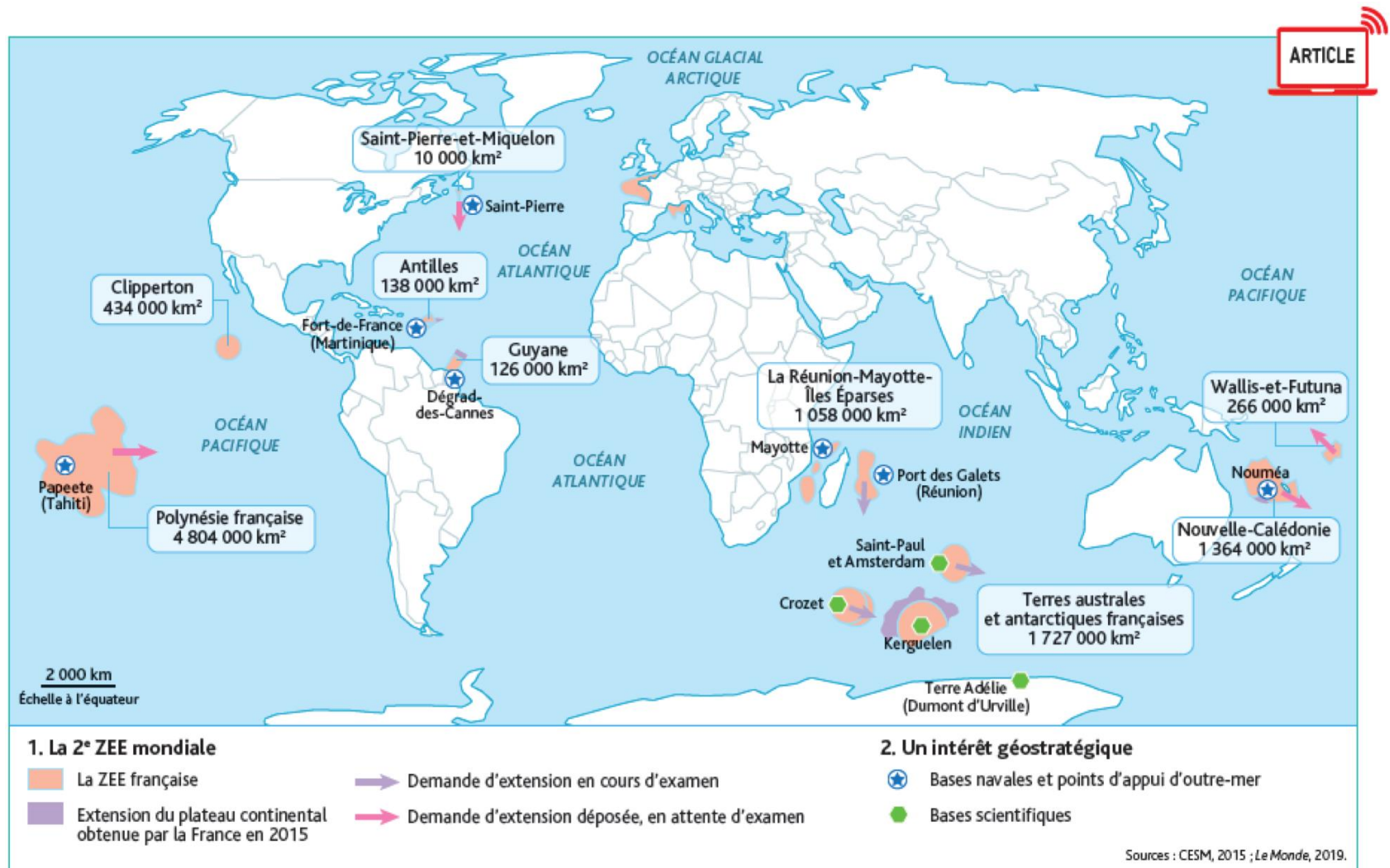
1. Un mégawatt (MW) permet d'alimenter en électricité 1 000 à 1 500 foyers par an.

B. Des enjeux écologiques et patrimoniaux





C. Des enjeux géostratégiques et sécuritaires



1 Une présence dans tous les océans grâce aux territoires d'outre-mer

8 FLOTTES DISPOSANT DE PORTE-AVIONS



Source : Centre d'Etudes Stratégiques de la Marine, Paris, 2018.

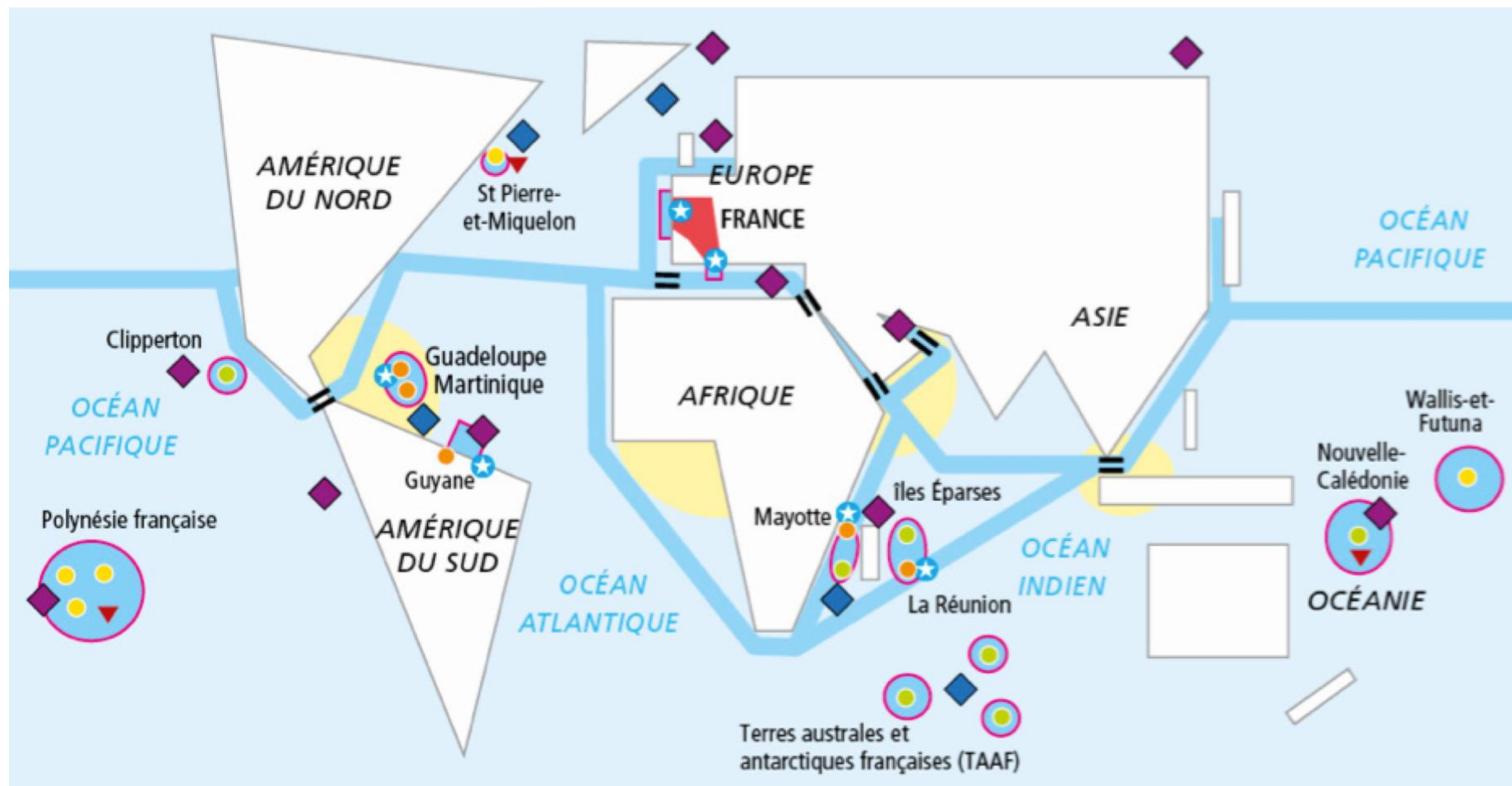
7 LES SOUS-MARINS NUCLÉAIRES LANCEURS D'ENGINS (SNLE) : élément clé de la force de dissuasion des puissances maritimes

Rang mondial



Un SNLE est à propulsion et à armement nucléaire

Source : Marine nationale.

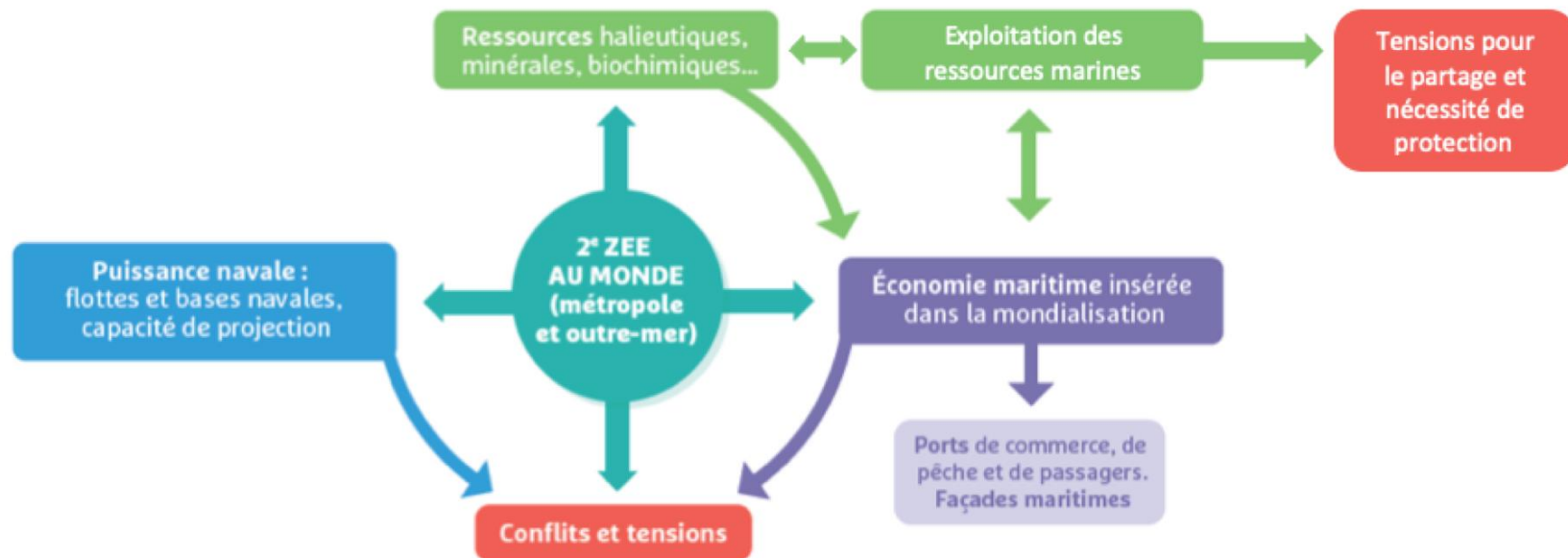


1. Des espaces maritimes français

- Départements et régions d'outre-mer (DROM)
- Collectivités d'outre-mer (COM)
- Collectivités et territoires à statut particulier
- ZEE française (200 milles marins)
- ★ Bases de la Marine française

2. Des ressources et des enjeux

- Principales routes maritimes
- == Détroits et canaux
- ◆ Ressources halieutiques
- ◆ Ressources en hydrocarbures et minerais
- Criminalité maritime



La ZEE française a une superficie de
10,8
 millions de km²



97% de la ZEE
 est due
 aux territoires ultramarins



La France dispose de
12 bases navales
 (3 en métropole, 7 en outre-mer
 et 2 à l'étranger)



1/4
 des eaux françaises
 ont le statut
 d'aires marines protégées

