

A. Le détroit le plus fréquenté du monde, proche de la saturation

Ce détroit est un corridor long (bras de mer étroit) d'environ 850 km entre la Malaisie et Singapour au Nord et l'Indonésie au Sud, faisant communiquer deux espaces maritimes et/ou océaniques : océan indien et océan pacifique.

Il est situé sur la **route maritime majeure qui traverse l'océan Indien**, sur le segment strictement asiatique, de la grande route maritime Est-Ouest qui fait le tour du monde et relie les trois grands pôles de l'économie mondiale de production et de consommation (Asie de l'Est, Europe, Amérique du Nord). C'est le **plus fréquenté du monde**. Il voit passer entre **30 % et 40% du trafic mondial de marchandises** (soit près de 100 000 navires/an).

Les **économies de l'Europe, du Moyen- Orient et des pays d'Asie orientale sont dépendantes du détroit de Malacca**, car un bon nombre de produits nécessaires à leur fonctionnement y transitent : **produits manufacturés, notamment textiles, pharmaceutiques et informatiques vers l'Europe et le Moyen-Orient** ; matières premières énergétiques, agricoles et minières vers l'Asie orientale en provenance du Golfe persique, d'Afrique.

Le détroit de Malacca a une importance mondiale et régionale ; il est devenu une « artère vitale du commerce intrarégional asiatique. Il constitue une artère vitale pour la Chine (75% à 90 % du trafic maritime chinois). Sa fermeture pourrait tout simplement empêcher ces économies de fonctionner. Aussi, le trafic régional (entre les rives du détroit) est formé des bateaux de pêche, des petits bateaux de commerce et des ferries. Le détroit est un goulet d'étranglement de la plus grande route maritime du monde. Le trafic est proche de la saturation.

B. Un détroit sous tension

La région du détroit de Malacca est dominée par le **port de Singapour**, pivot entre les océans Pacifique et Indien (3° port pour trafic derrière Ningbo, Shanghai, 2° pour conteneur). **D'autres ports malaisiens (Port Kelang, Tanjung Pelepas**, réellement créé à la fin des années 1990, a un taux de croissance très important et se rapproche de Rotterdam dans le classement des premiers ports conteneurisés mondiaux grâce à des **coûts de manutention inférieurs de moitié à ceux offerts par le port de Singapour** et un vaste espace foncier bon marché.

Ces atouts ont permis à Tanjung Pelepas d'attirer deux grands armateurs (le Danois Maersk Seeland et le Taïwanais Evergreen Marine), lesquels y ont transféré toutes leurs activités auparavant implantées à Singapour.) **mais aussi indonésiens qui profitent du trafic et s'agrandissent**. Le trafic international dynamise la région et **accentue la concurrence entre les ports**.

MAIS la **sécurité de la navigation** est un enjeu fondamental pour éviter les accidents et la pollution (collision, marée noire). Des **couloirs de navigation et une surveillance du détroit ont été mises en place par les Etats riverains (Malaisie, Indonésie et Singapour) qui souhaitent être seuls en charge de la sécurité de la navigation** pour affirmer leur souveraineté. Mais, les **Etats étrangers tentent d'être présents** aussi. Le détroit a donc un **statut juridique de passage international** et le **passage doit y être totalement libre**, en dehors du contrôle des pays riverains.

Le détroit de Malacca est **l'un des principaux lieux de piraterie dans le monde** en raison de sa configuration géographique et de la **pauvreté des populations d'Indonésie et de Malaisie**. Pour lutter contre ce fléau, les différents Etats de la région ont signé un accord de coopération régionale dès 2006.

La **lutte contre la piraterie** prend la forme de :

- **patrouilles conjointes** entre pays riverains du détroit.
- de **système d'alerte par satellite**, + aménagement des législations nationales pour faciliter les poursuites à l'encontre des pirates) avec le **soutien technique et financier d'États extérieurs**, notamment États-Unis, Chine, Japon, dont l'approvisionnement est lié au passage du détroit dans de bonnes conditions.

= succès jusqu'en 2018 (on passe de 105 à 8 attaques) mais le nombre des attaques a à nouveau connu une forte augmentation en 2019 (30 = chiffre le + élevé depuis 2015) et 2020 (28 actes).

C. Le détroit de Malacca, enjeu de rivalités géostratégiques

Le détroit de Malacca a une position géostratégique incontournable sur les grandes routes maritimes mondiales reliant l'Asie de l'Est à l'Europe et l'Afrique.

A l'échelle régionale, c'est 1 lieu privilégié de la **rivalité Chine/E-U** pour la suprématie dans la région.

Les **E-U** sont présents depuis la guerre froide et viennent y surveiller la liberté de navigation. Ils coopèrent avec Singapour où ils ont une base navale + Malaisie, Indonésie, Philippines. Ils ont renforcé leur coopération militaire avec l'Inde (intérêt croissant) dans l'océan Indien et accru leur surveillance du détroit, notamment par des patrouilles conjointes des marines américaines et indiennes sur fond de concurrence avec Chine depuis 2000's.

La **Chine** = acteur nouveau même si elle est présente depuis longtemps mais elle tente de s'imposer politiquement et économiquement car le détroit et la route sont essentiels pour son économie et son commerce. Elle a augmenté la présence et la puissance de sa marine militaire pour qu'elle puisse protéger ses routes maritimes. Ainsi, elle a conclu des **accords avec la Birmanie et la Malaisie** qui permettent une présence militaire chinoise des deux côtés du détroit. Aussi, afin de réduire sa dépendance par rapport au détroit, le gouvernement chinois pense à développer des routes alternatives : **aider la Thaïlande à réfléchir à un projet de canal dans l'isthme de Kra** pour passer du golfe de Thaïlande à la mer d'Andaman ; routes maritimes (détroit de la Sonde ou de Lombok)

Pour le **Japon**, le détroit est une artère économique vitale par laquelle transite près de la moitié de ses importations de matières premières (notamment le pétrole du golfe Arabo-Persique) ainsi que ses exportations vers l'Europe de produits manufacturés. Le Japon aide financièrement et techniquement les pays riverains à sécuriser le détroit depuis 1960's.